

KEISEI

グループ要覧 2018



2018
▼
2019



いろんな笑顔をつなぐ



編集・発行：京成電鉄株式会社 経営統括部 広報・CSR担当
〒272-8510 千葉県市川市八幡三丁目3番1号
ホームページ <http://www.keisei.co.jp>
平成30年9月発行

京成グループ理念

京成グループでは、グループ経営推進体制強化の一環として、グループ全体の経営理念、行動指針並びにスローガンを制定し、グループ全体で共通の理念に基づき行動しております。

グループ経営理念

京成グループは、お客様に喜ばれる良質な商品・サービスを、安全・快適に提供し、健全な事業成長のもと、社会の発展に貢献します。

グループ行動指針

- (安全) 私たちは、安全・安心を第一に行動します。
- (接客) 私たちは、あいさつを励行し、お客様の立場にたって行動します。
- (成長) 私たちは、絶えず自己革新し、新たな価値を創造します。
- (企業倫理) 私たちは、すべての人を大切にし、法令・規則を遵守します。
- (環境) 私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

グループスローガン

いろんな笑顔を結びたい 京成グループ



京成グループでは、お客様が安心してご利用いただけるサービスをご提供するマークとして「京成グループマーク」を平成13年4月1日に制定いたしました。

このマークは、「京成グループ」の象徴であり、青は拡がりのある将来性と社会貢献を、赤は事業への情熱と強い向上心を示しています。

(注)特に年度を明記していない統計資料は、平成30年3月31日現在のものです。

■ 京成電鉄

会社概要

会社概要	4
役員及び組織図	5
資本金の推移	6
株式及び株主/株主優待制度	7
株主総会/IR活動	9
連結財務諸表/連結営業成績の推移	10
財務諸表/営業成績(単体)の推移	14
部門別従業員数	17

鉄道事業

路線図	18
営業キロ程/運輸成績	20
輸送人員・旅客運輸収入の推移	21
駅別乗降人員/駅間通過人員	22
運転所要時分/直通運転	24
駅別開業年月日	25
区間別開業年月日/駅名の移り変わり	26
運賃・料金の変遷	27

設備投資	28
安全管理	30
お客様サービスの向上(駅)	32
お客様サービスの向上(車両)	35
バリアフリーマップ	36
お客様サービスの向上(その他)	38
成田スカイアクセス/有料特急	40
インバウンドの取り組み	42
車両の概要	46
車両数/車庫・車両工場	48
線路	49
電力指令所・変電所	50
電力量	51
通信・信号保安	52

開発事業

開発事業のあゆみ	54
不動産販売業/賃貸業	55
主な賃貸物件及び新規物件	56

■ 京成グループ

京成グループ概要	58	人材育成	69
安全・安心	60	地域とのコミュニケーション	70
接客(BMK推進運動)	62	情報発信	72
コンプライアンス及びリスクの管理	64	京成カード	74
CS(お客様満足度の向上)	66	セグメント紹介	76
環境	67	京成グループ会社一覧	84

■ 巻末資料

年譜	92	普通旅客運賃表・営業キロ程表	巻末
駅住所一覧	104		

■会社概要 (平成30年7月1日現在)

社名 京成電鉄株式会社
 英文社名 Keisei Electric Railway Co., Ltd.
 創立 明治42年6月30日
 本社 〒272-8510
 千葉県市川市八幡三丁目3番1号
 電話 047 (712) 7000 (総務人事部 総務・法務課)
 ホームページ <http://www.keisei.co.jp/>

資本金 36,803百万円
 代表者 取締役社長 小林 敏也
 事業内容 鉄道による一般運輸業
 土地、建物の売買及び賃貸業

営業キロ 152.3km
 車両数 598両
 駅数 69駅
 従業員数 1,913名
 関係会社数 128社

社 紋



京成の「京」を基にして作成しました。創業時の幾多の難関を突破するには人の「和」、すなわち対人間の融合とまとまりが先決であるとして、これを「輪」でかたちどりしました。

企業理念

京成電鉄は、交通事業を中心に良質な商品・サービスを提供し、地域社会の発展に貢献します。そして、健全な事業成長のもと、お客様や社員をはじめ、当社に関わるすべての人々から信頼され愛される企業を目指します。

行動指針

- (安全) 私たちは、安全・安心を第一に行動します。
- (接客) 私たちは、あいさつを励行し、お客様の立場にたって行動します。
- (成長) 私たちは、絶えず自己革新し、新たな価値を創造します。
- (企業倫理) 私たちは、すべての人を大切にし、法令・規則を遵守します。
- (環境) 私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

■役員及び組織図 (平成30年7月1日現在)

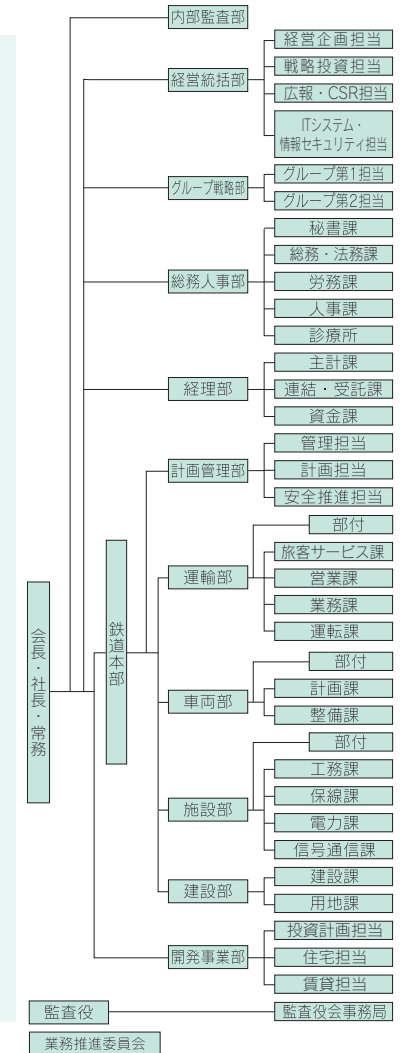


三枝 紀生会長

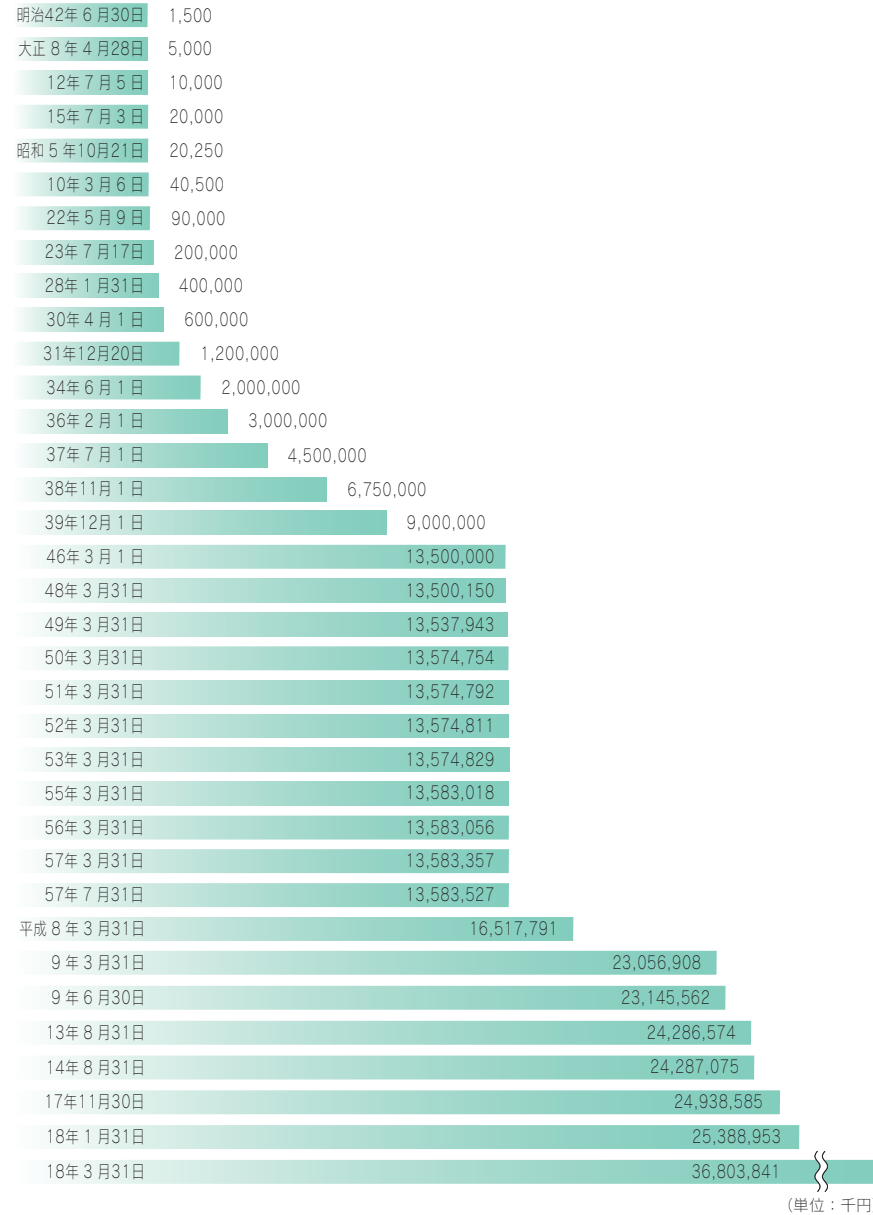


小林 敏也社長

- 代表取締役会長 三枝 紀生
- 代表取締役社長 小林 敏也
- 常務取締役 加藤 雅哉 (内部監査・経営統括・グループ戦略担当)
- 常務取締役 室谷 正裕 (鉄道本部長)
- 常務取締役 天野 貴夫 (総務人事担当)
- 取締役 河角 誠 (経理部長)
- 取締役 登嶋 進 (開発担当)
- 取締役 田中 亜夫 (鉄道副本部長 兼 鉄道本部車両部長)
- 取締役 金子 庄吉 (内部監査部長 兼 経営統括部長)
- 取締役 古川 康信
- 取締役 栃木庄太郎
- 取締役 平田憲一郎
- 取締役 松上英一郎
- 取締役 齋藤 隆
- 取締役 篠崎 敦
- 取締役 山田 耕司
- 常勤監査役 村岡 隆司
- 常勤監査役 河上 守
- 監査役 上西京一郎
- 監査役 星 弘行
- 監査役 松山 保臣



■ 資本金の推移



■ 株式及び株主 ■ 株主優待制度

● 所有者別分布状況

区分	株主数 (名)	構成比 (%)	株式数 (株)	構成比 (%)
金融機関	63	0.36	72,327,129	41.95
金融商品取引業者	38	0.22	1,146,806	0.67
その他法人	300	1.72	27,469,056	15.93
外国法人等	494	2.83	42,159,391	24.45
個人・その他	16,551	94.86	28,645,658	☆16.62
自己名義株式	1	0.01	663,145	0.38
合計	17,447	100.00	172,411,185	100.00

☆印の数値は合計が100%になるように数値を補正をしています。

● 大株主

- 日本マスタートラスト信託銀行株式会社（信託口）
- 日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社（信託口）
- 日本生命保険相互会社
- 株式会社オリエンタルランド
- 株式会社みずほ銀行
- 株式会社三菱UFJ銀行
- 三井住友信託銀行株式会社
- 日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社（信託口5）
- STATE STREET BANK WEST CLIENT-TREATY 505234
- 日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社（三井住友信託銀行退職給付信託口）

● 株主優待乗車証／グループ会社優待券

当社では、3月31日及び9月30日の最終の株主名簿に記載または記録された株主の皆様に対して、その保有株式数に応じて次のとおり優待乗車証及びグループ会社優待券を発行します。

(株主優待乗車証発行基準)

保有株式数	株主優待乗車証の方式	発行枚数		継続保有追加発行枚数
		9月末(基準日)	3月末(基準日)	
100株以上 500株未満	回数券式(電車)1枚1乗車有効	—	2枚	2,500株以上の各保有株式数を3年以上継続して保有の場合(6ヶ月につき)
500株以上 1,500株未満	〃	4枚	4枚	
1,500株以上 2,500株未満	〃	7枚	7枚	
2,500株以上 3,500株未満	〃	10枚	10枚	
3,500株以上 5,000株未満	〃	20枚	20枚	
5,000株以上10,000株未満	〃	30枚	30枚	
10,000株以上17,500株未満	〃	60枚	60枚	
17,500株以上25,000株未満	①定期券式(電車)又は②回数券式(電車)1枚1乗車有効	①1枚又は②60枚	①1枚又は②60枚	
25,000株以上	①定期券式(電車・バス)又は②回数券式(電車)1枚1乗車有効	①1枚又は②60枚	①1枚又は②60枚	
				〃 プラス 3枚
				〃 プラス 6枚
				〃 プラス 6枚
				〃 プラス 14枚
				〃 プラス 14枚

(有効期限は、5月送付分は11月30日まで、11月送付分は翌年5月31日までとなります。)

- (注) 1. 上記の株主優待乗車証は、当社線*でご利用いただけます。また、保有株式25,000株以上の株主様に発行する株主優待乗車証(電車・バス)は、当社線*及び京成バス(株)の路線バス(高速バス、コミュニティバス、深夜急行バス、貸切バス等を除く。)でご利用いただけます。
 *北総線各駅(新柴又駅~印旛日本医大駅間)では、株主優待乗車証はご利用になれませんので、北総線区間の運賃を別途お支払いください。
 2. スカイライナー等にご乗車の際は、別途ライナー券をお求めください。また、深夜バスにご乗車の際は割増分の運賃をお支払いください。
 3. 継続保有追加発行は、過去3年間(平成30年5月送付分の場合、平成27年3月31日以降)すべての基準日(9月30日・3月31日)において、2,500株以上を継続して保有し、かつ株主番号又は氏名・住所が継続して同一である株主様に対し、その期間の基準日に保有していた最少株式数に応じて発行いたします(相続により名義の方が変更となった場合は対象となりません。)
 4. 株主優待乗車証は再発行いたしません(定期券式の株主優待乗車証をPASMOに移し替えた後、紛失又は障害により再発行する場合を除く。)
 5. 他の交通機関への振替輸送のお取扱いはいたしません。
 6. 17,500株以上保有している株主様に発行しております「定期券式」の株主優待乗車証につきまして、選択制で「回数券式」の株主優待乗車証60枚を発行いたします。

■株主優待制度

（グループ会社優待券）（500株以上保有の株主様に発行）

ご優待施設等	ご優待内容	優待券枚数 (6ヶ月につき)
京成ホテルミラマール 水戸京成ホテル	宿泊料金の20%割引 レストラン飲食料金の10%割引	両施設共通 8枚
筑波山京成ホテル	宿泊料金の15%割引 日帰り入浴料金・ランチ飲食料金の10%割引	8枚
筑波山ロープウェイ・ ケーブルカー	乗車料金の20%割引 お土産品10%割引	4枚
鋸山ロープウェイ	乗車料金の20%割引	4枚
京成トラベルサービス	バック旅行 3%割引	4枚
京成バスシステム	旅行代金の500円割引	4枚
千葉交通旅行社	「ドリームツアー」旅行代金の5%割引	4枚
千葉中央バス	「ふれあいツアー」旅行代金の500円割引	4枚
和風ファミリーレストラン 「京成友膳」	飲食料金の20%割引	5枚
「PRONTO」 (京成金町駅・京成幕張本郷駅)	1合計2,000円(税込)以上のご飲食料金より200円割引	5枚
映画館「京成ロザ@」	一般ご鑑賞料金より700円割引+ソフトドリンクSサイズ引換券	5枚
佐倉カントリー倶楽部	平日ゲスト通常料金より1,000円(税込)割引	3枚
京成ストア「リブレ京成」	お買物代金2,000円ごとに100円割引	20枚
京成百貨店	専用のWebサイトまたはお電話での商品優待販売	—
ユアエルム八千代台店	駐車場利用料金2時間無料サービス	4枚
京成バラ園	「ローズガーデン」入場料金(当日券)の50%割引	6枚
	「ガーデンセンター」お買物代金10%割引	4枚
京成フラワー	1件2,000円以上のお買物代金10%割引	5枚
京成不動産	売買仲介手数料の10%割引	1枚
	リフォーム工事代金の5%割引	1枚
京成ドライビングスクール	教習プランアップグレード料金割引	2枚
成田自動車教習所	入学金(普通車)最大21,600円割引	2枚
京島ビークルショップ	車検整備コース料金5,000円割引 自動車鈹金・塗装代金の10%割引	2枚
JAL エービーシー	空港宅配 通常料金より1個につき300円割引	5枚
	携帯電話レンタル料通常料金の20%割引	4枚
	通話料通常料金の10%割引	
スーパー銭湯「笑がおの湯」	入館料金割引	10枚

(有効期限は、優待券に記載のとおり)

■株主総会 ■IR活動

●株主総会

6月の定時株主総会では、当社の1年間の事業活動について映像等を用いてわかりやすく報告しています。また、毎年多くのご質問、ご意見をいただくなど、開かれた株主総会となっています。



情報開示

当社ホームページでは、決算説明会資料やビジネスレポートのほか、決算短信等東京証券取引所にて開示した資料を速やかに掲載し、適時適切な情報開示を行っています。

●IR活動

ビジネスレポート

当社グループの事業概況及び連結決算概要、トピックスを紹介したビジネスレポートを作成し、年2回株主の皆様へ送付しています。(6月・12月)



決算説明会

当社グループの事業活動や経営状況をご理解いただき、投資の参考としていただくため、機関投資家・アナリスト向けに決算説明会を年2回開催しています。

(5月・11月)



個人向けIR

個人投資家の方々に対象に、株主優待制度の内容を紹介したポスターを駅や電車内に掲示しています。また、ホームページ上に個人投資家向けのページを公開するなど、積極的なIR活動に努めています。

株主向け施設見学会

株主の皆様にご理解を深めていただくため、株主向けの施設見学会を開催しています。平成29年度より実施しているもので、直近では宗吾車両基地や研修所の見学、洗車機の通過体験等して頂きました。



■連結財務諸表

●連結貸借対照表

(平成30年3月31日現在)

(単位：百万円)

科 目	当期末	前期末	科 目	当期末	前期末
資産の部			負債の部		
流動資産	68,629	96,118	流動負債	148,126	176,120
現金及び預金	24,611	23,483	支払手形及び買掛金	20,730	19,398
受取手形及び売掛金	20,308	19,434	短期借入金	60,842	55,540
分譲土地建物	6,267	5,571	1年内償還予定の社債	—	10,000
商 品	2,435	2,314	リ ー ス 債 務	4,489	4,138
仕 掛 品	576	764	未 払 法 人 税 等	5,870	4,791
原材料及び貯蔵品	2,547	2,332	前 受 金	18,320	47,451
繰延税金資産	1,910	1,892	賞 与 引 当 金	2,925	2,812
そ の 他	10,003	40,372	役員賞与引当金	39	41
貸倒引当金	△31	△46	そ の 他	34,907	31,943
固定資産	725,985	699,187	固定負債	280,178	286,982
有形固定資産	499,151	488,576	社 債	40,000	40,000
建物及び構築物	270,309	270,354	長期借入金	122,747	127,968
機械装置及び運搬具	20,939	18,964	鉄道・運輸機構長期未払金	52,381	55,254
土 地	150,173	146,414	リ ー ス 債 務	20,121	19,829
リ ー ス 資 産	31,246	30,973	繰延税金負債	1,891	1,838
建設仮勘定	24,115	19,835	役員退職慰労引当金	360	384
そ の 他	2,368	2,035	退職給付に係る負債	31,074	30,961
			そ の 他	11,601	10,746
			負債合計	428,304	463,102
無形固定資産	10,755	11,066			
リ ー ス 資 産	1,338	1,491	純資産の部		
そ の 他	9,416	9,574	株主資本	349,997	317,608
			資 本 金	36,803	36,803
投資その他の資産	216,077	199,545	資 本 剰 余 金	28,538	28,533
投資有価証券	200,159	184,091	利 益 剰 余 金	286,704	254,307
長期貸付金	606	624	自 己 株 式	△2,049	△2,036
繰延税金資産	11,586	11,139	その他の包括利益累計額	4,556	4,458
そ の 他	3,860	4,598	その他有価証券評価差額金	4,488	4,491
貸倒引当金	△135	△908	繰延ヘッジ損益	△69	△70
			退職給付に係る調整累計額	138	37
繰延資産	114	140	非支配株主持分	11,869	10,277
			純資産合計	366,423	332,344
資 産 合 計	794,728	795,447	負債純資産合計	794,728	795,447

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示。

●連結損益計算書

(平成29年4月1日から平成30年3月31日まで)

(単位：百万円)

科 目	当 期	前 期
営業収益	255,028	245,837
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	189,738	181,080
販売費及び一般管理費	35,204	224,943
営業利益	30,085	30,048
営業外収益		
受取利息及び配当金	369	499
持分法による投資利益	18,178	18,991
その他の収益	1,695	20,243
営業外費用		
支払利息	2,683	3,437
その他の費用	500	3,183
経常利益	47,145	47,064
特別利益	2,961	8,187
特別損失	4,080	8,655
税金等調整前当期純利益	46,025	46,595
法人税、住民税及び事業税	9,749	8,531
法人税等調整額	△ 289	412
法人税等計	9,459	8,944
当期純利益	36,566	37,651
非支配株主に帰属する当期純利益	1,754	1,939
親会社株主に帰属する当期純利益	34,811	35,711

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示。

●連結キャッシュ・フローの状況

(平成29年4月1日から平成30年3月31日まで)

(単位：百万円)

	営業活動による キャッシュ・フロー	投資活動による キャッシュ・フロー	フ リ ー ・ キャッシュ・フロー	財務活動による キャッシュ・フロー	現金及び現金同等物 期 末 残 高
当 期	47,952	△27,023	20,929	△19,878	24,417
前 期	45,133	△21,535	23,598	△31,787	23,294

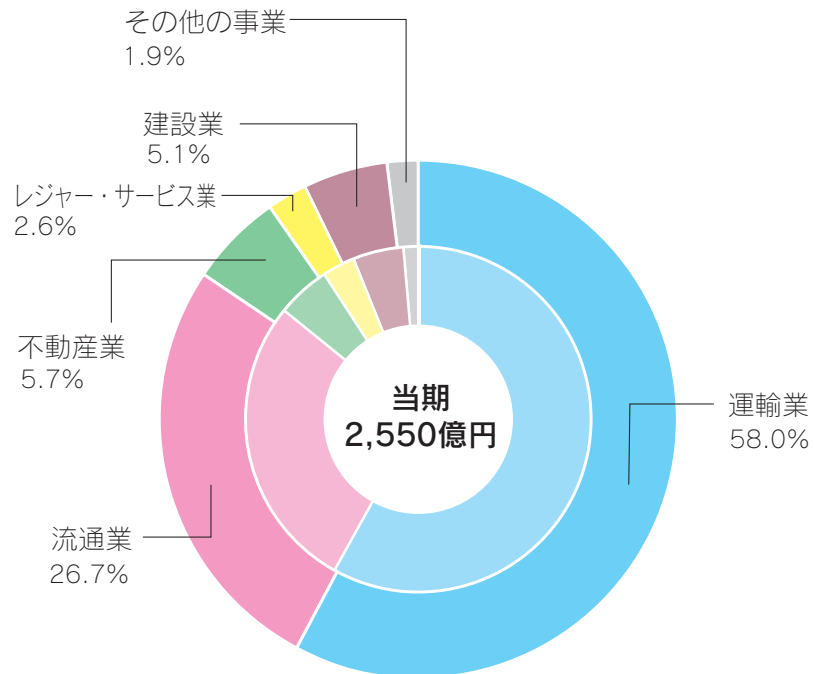
(注)1.記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示。

2.フリー・キャッシュ・フローは、営業活動によるキャッシュ・フローと投資活動によるキャッシュ・フローの合計額。

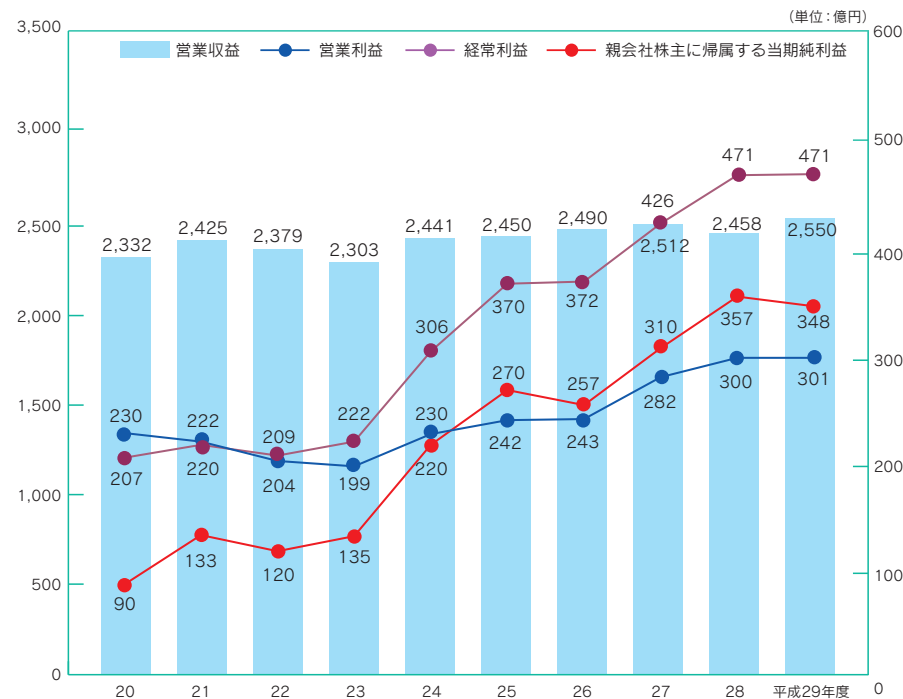
■ 連結営業成績

● セグメント別営業収益の内訳

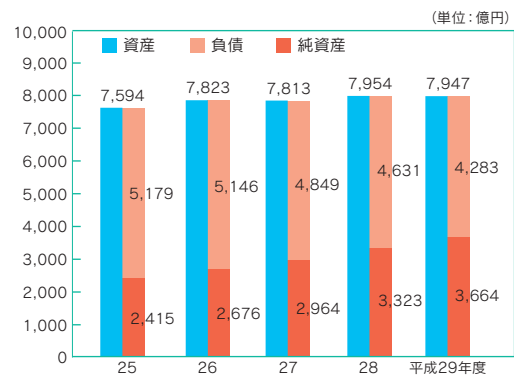
(平成29年4月1日から平成30年3月31日まで)
 外側：当期
 内側：前期



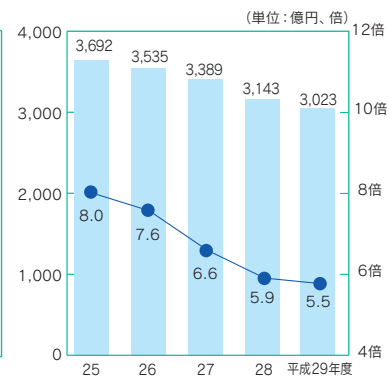
● 連結決算の推移



● 総資産等の推移



● 有利子負債・EBITDA倍率



(注) 1.記載金額は、億円未満を四捨五入で表示。
 2.EBITDA倍率=有利子負債÷(営業利益+減価償却費) なお、リース債務を含む。

■ 財務諸表

● 貸借対照表（単体）

（平成30年3月31日現在）

科 目	当期末	前期末
資産の部		
流動資産	26,260	55,419
現金及び預金	5,132	4,861
未収運賃	4,673	4,453
未収金	1,102	2,103
リース投資資産	2,046	2,066
短期貸付金	1,859	2,077
分譲土地建物	6,260	5,534
貯蔵品	1,878	1,752
前払費用	1,063	1,104
繰延税金資産	664	629
その他の流動資産	1,579	30,837
貸倒引当金	△0	△1
固定資産	467,417	456,154
鉄道事業固定資産	234,834	234,799
開発事業固定資産	108,728	103,569
各事業関連固定資産	4,115	4,019
建設仮勘定	24,107	19,414
投資その他の資産	95,631	94,352
関係会社株式	63,533	63,482
投資有価証券	9,951	9,461
長期貸付金	19,586	19,266
繰延税金資産	1,270	824
その他の投資等	1,291	1,320
貸倒引当金	△1	△1
繰延資産	114	140
社債発行費	114	140
資産合計	493,792	511,715

（単位：百万円）

科 目	当期末	前期末
負債の部		
流動負債	138,792	165,963
短期借入金	52,654	45,147
1年内償還社債	—	10,000
リース債務	2,978	2,753
未払金	16,651	15,934
未払費用	956	1,061
未払消費税等	2,455	1,366
未払法人税等	3,504	2,319
預り連絡運賃	719	712
預り金	38,415	36,745
前受運賃	2,343	2,251
前受金	17,094	46,557
賞与引当金	990	992
その他の流動負債	27	118
固定負債	193,212	196,214
社債	40,000	40,000
長期借入金	110,486	114,995
リース債務	15,853	15,709
退職給付引当金	18,958	18,899
資産除去債務	1,800	1,099
その他の固定負債	6,114	5,510
負債合計	332,005	362,177
純資産の部		
株主資本	160,317	147,739
資本金	36,803	36,803
資本剰余金	27,904	27,904
資本準備金	27,845	27,845
その他資本剰余金	58	58
利益剰余金	96,403	83,825
利益準備金	3,038	3,038
その他利益剰余金	93,365	80,787
別途積立金	8,095	8,095
繰越利益剰余金	85,270	72,691
自己株式	△794	△794
評価・換算差額等	1,469	1,798
その他有価証券評価差額金	1,469	1,798
純資産合計	161,787	149,537
負債純資産合計	493,792	511,715

● 損益計算書（単体）

（平成29年4月1日から平成30年3月31日まで）

（単位：百万円）

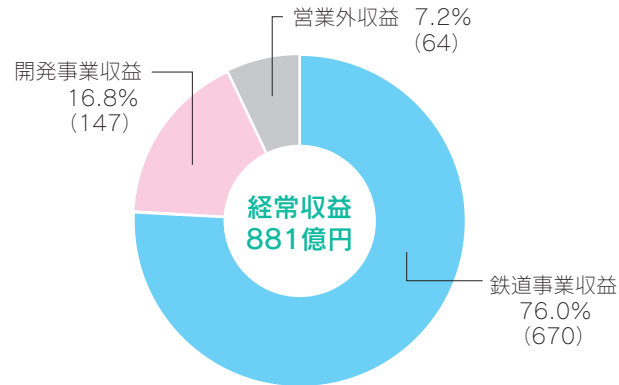
科 目	当 期	前 期
鉄道事業		
営業収益	66,968	64,401
営業費用	55,712	53,582
営業利益	11,256	10,819
開発事業		
営業収益	14,744	12,448
営業費用	8,528	7,158
営業利益	6,216	5,290
全事業営業利益	17,472	16,109
営業外収益		
受取利息及び配当金	5,071	4,622
その他の収益	1,302	1,207
営業外費用		
支払利息	2,067	2,689
その他の費用	599	703
経常利益	21,178	18,546
特別利益		
工事負担金等受入額	1,332	6,596
その他の特別利益	119	250
特別損失		
固定資産圧縮損	1,228	6,577
その他の特別損失	807	264
税引前当期純利益	20,594	18,551
法人税、住民税及び事業税	5,765	4,348
法人税等調整額	△ 325	390
法人税等計	5,440	4,738
当期純利益	15,154	13,812

（注）記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示。

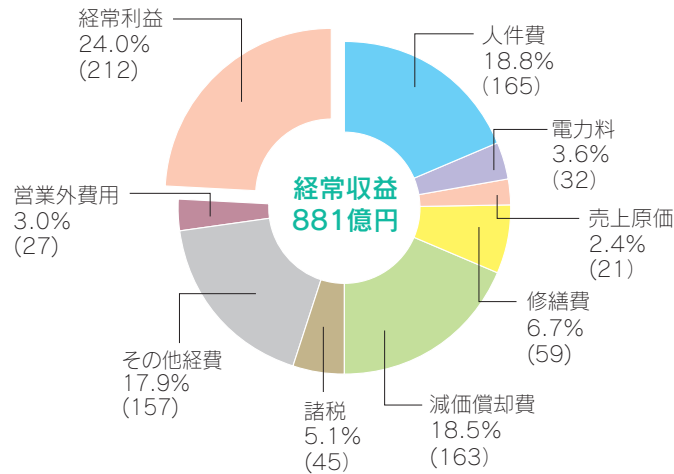
■ 営業成績（単体）の推移

（平成29年4月1日から平成30年3月31日まで）

● 経常収益の内訳比率

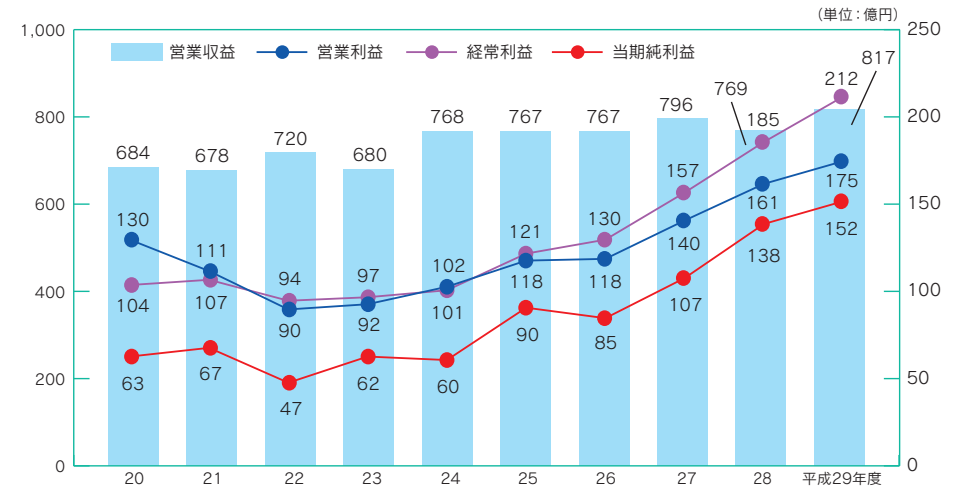


● 経常収益に対する費用比率



■ 部門別従業員数

● 単体決算の推移

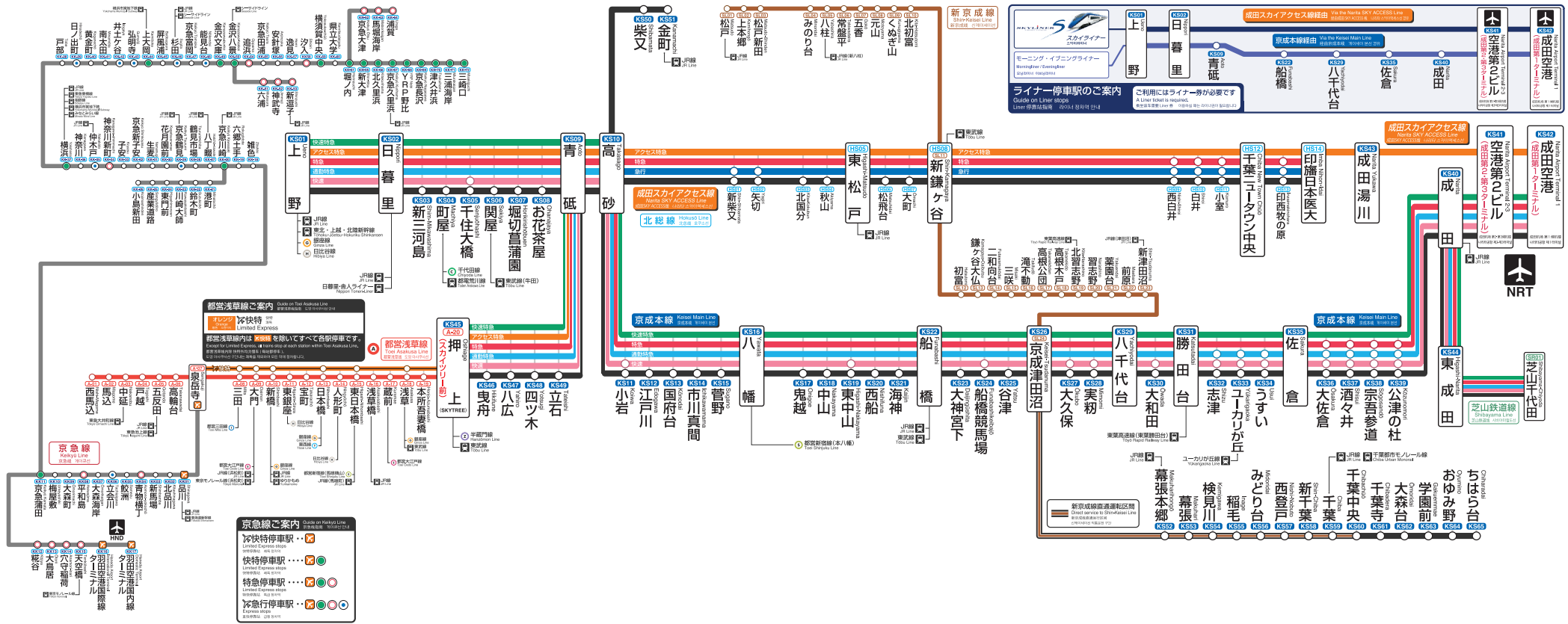


● 部門別従業員数

年度	従業員 (名)				平均年齢 (歳)	平均勤続年数 (年)
	鉄道事業	開発事業	一般管理	計		
25	1,551	28	108	1,687	42.2	20.2
26	1,562	26	106	1,694	42.2	19.8
27	1,537	24	105	1,666	42.2	19.7
28	1,535	25	98	1,658	42.0	19.2
29	1,515	27	99	1,641	42.2	19.2

(注) 人員は休職、嘱託、出向者、派遣、労働組合専従者を含まず。

KSEI GROUP 停車駅ご案内 Guide on stops 停靠站指南 정차역 안내



京成線・北総線・芝山鉄道線 ご案内 Guide on Keisei Line, Hokusai Line and Shibayama Line
京成線・北総線・芝山鉄道線 指南

みどり Green 快速特急 Limited Express	あか Red 特急 Limited Express	ピンク Pink 快速 Rapid	くら Black 普通 Local
オレンジ Orange アクセス特急 Access Express	そらいろ Light blue 通勤特急 Commuter Express	あお Blue 急行 Express	

● 営業キロ程

線名	区間	キロ程
本線	京成上野～成田空港	69.3km
成田空港線	京成高砂～成田空港	51.4
東成田線	京成成田～東成田	7.1
押上線	押上～青砥	5.7
金町線	京成高砂～京成金町	2.5
千葉線	京成津田沼～千葉中央	12.9
千原線	千葉中央～ちはら台	10.9
全線		152.3

(注) 成田空港線のうち1.5km、東成田線のうち6.0kmは本線と重複。
本線69.3kmのうち2.1km、成田空港線51.4kmは第2種鉄道。

● 運輸成績（平成29年度）

営業キロ	152.3キロ
列車走行キロ	13,649千キロ
客車走行キロ	97,911千キロ
客車籍車両数	598両
延人キロ	4,093,413千人キロ
内、定期	2,193,096千人キロ
内、定期外	1,920,317千人キロ
鉄道営業収入	66,968,405千円
内、旅客運輸収入	63,227,265千円
内、運輸雑収	3,741,140千円

● 旅客運賃・乗車キロ（平成29年度）

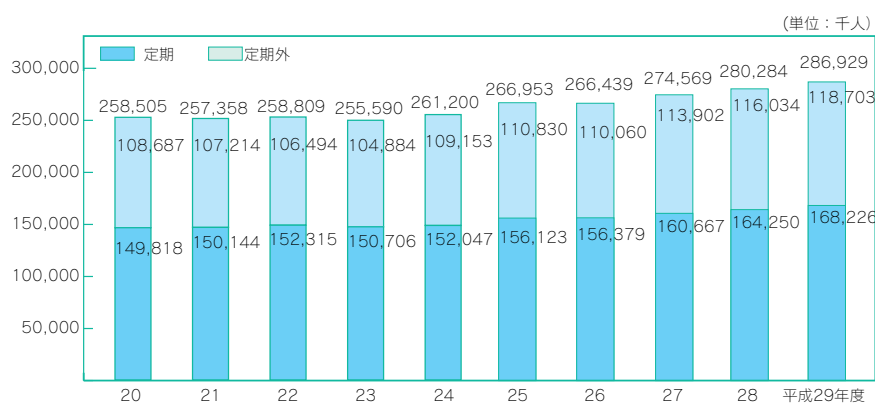
乗車効率	34.0%
一人平均旅客運賃	
定期旅客	125.13円
定期外旅客	355.32円
総旅客	220.36円
一人平均乗車キロ	
定期旅客	12.92キロ
定期外旅客	16.18キロ
総旅客	14.27キロ

● 客車走行キロ・輸送人員・旅客運輸収入の推移（1日平均）

年度	客車走行キロ(千キロ) [※]	輸送人員(千人)	旅客運輸収入(千円)
平成25年度	261,936	731	154,551
26年度	264,077	730	153,548
27年度	264,388	750	160,261
28年度	265,553	768	166,395
29年度	268,250	786	173,225

※編成数×走行距離 例) 6両編成の列車が10キロ走行する場合 6×10=60キロ

● 輸送人員の推移



● 旅客運輸収入の推移



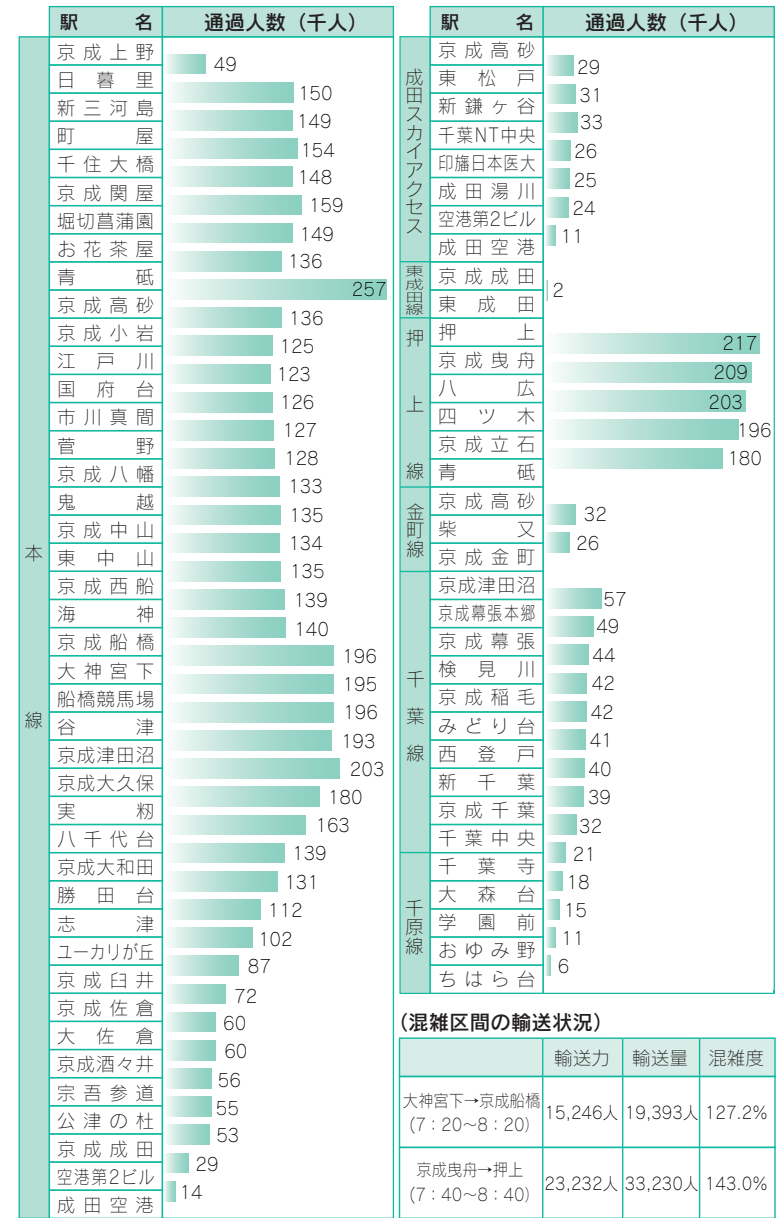
● 駅別乗降人員

(平成29年度1日平均)

駅名	乗降人員(人)	順位	駅名	乗降人員(人)	順位
京成上野	49,028	8	大佐倉	371	69
日暮里	103,528	3	京成酒々井	6,807	46
新三河島	5,977	47	宗吾参道	2,628	64
町屋	20,655	23	公津の杜	12,602	35
千住大橋	15,385	33	京成成田	36,924	11
京成関屋	25,279	18	空港第2ビル	28,239	15
堀切菖蒲園	22,019	21	成田空港	24,837	19
お花茶屋	33,442	14	東成田	1,723	66
青砥	50,364	7	(内、連絡人員)	715	
京成高砂	104,223	2	押上	216,517	1
(内、連絡人員)	67,668		(内、連絡人員)	188,195	
京成小岩	18,151	28	京成曳舟	18,962	26
江戸川	5,800	49	八広	11,993	37
国府台	12,710	34	四ツ木	15,737	32
市川真間	7,418	43	京成立石	38,856	10
菅野	4,205	59	柴又	10,050	40
京成八幡	35,584	12	京成金町	25,881	17
鬼越	5,494	50	京成幕張本郷	16,297	30
京成中山	3,787	61	京成幕張	8,206	41
東中山	6,902	45	検見川	4,022	60
京成西船	10,686	39	京成稲毛	6,998	44
海神	5,411	51	みどり台	7,524	42
京成船橋	94,507	4	西登戸	2,631	63
大神宮下	4,789	56	新千葉	1,829	65
船橋競馬場	20,611	25	京成千葉	28,197	16
谷津	10,906	38	千葉中央	17,861	29
京成津田沼	59,560	5	千葉寺	4,907	55
(内、連絡人員)	33,759		大森台	2,824	62
京成大久保	34,705	13	学園前	4,976	54
実籾	24,514	20	おゆみ野	5,031	52
八千代台	46,843	9	ちはら台	5,825	48
京成大和田	12,487	36	東松戸	4,250	58
勝田台	53,800	6	新鎌ヶ谷	4,476	57
志津	16,270	31	千葉ニュータウン中央	4,977	53
ユーカリが丘	21,963	22	印旛日本医大	1,304	68
京成臼井	20,639	24	成田湯川	1,431	67
京成佐倉	18,789	27	全線	1,572,124	-

※東松戸・新鎌ヶ谷・千葉ニュータウン中央・印旛日本医大の4駅は、アクセス特急の利用人員のみ

● 駅間通過人員



(混雑区間の輸送状況)

	輸送力	輸送量	混雑度
大神宮下→京成船橋 (7:20~8:20)	15,246人	19,393人	127.2%
京成曳舟→押上 (7:40~8:40)	23,232人	33,230人	143.0%

平成29年度実績 (ラッシュ1時間当り)

※平成29年度の1日平均通過人員。

※成田スカイアクセスは、スカイライナー・アクセス特急利用者の1日平均通過人員。

● 運転所要時分

駅名	京成上野から				押上から				青砥から				スカイライナー	
	快速特急	アクセス特急	特急	普通	快速特急	アクセス特急	通勤特急	普通	快速特急	アクセス特急	通勤特急	普通	京成上野から	日暮里から
京成上野									25	13	13	13	14	17
押上				25						5	5	5	7	8
青砥	13	13	13	14	18	6	5	6	5	8				
京成高砂	15	15	16	17	20	9	8	8	8	11	2	2	2	2
京成金町														
京成八幡	22		23	24	31	15		15	16	21	9		9	9
京成船橋	28		29	32	40	21		21	23	30	15		15	17
京成津田沼	34		34	38	48	27		26	28	38	20		20	23
八千代台	41		41	47	56	34		33	37	47	27		27	32
京成佐倉	55		54	63	73	48		49	53	63	40		39	43
京成成田	64		66	76	85	57		61	68	75	49		52	55
空港第2ビル	71	54	74	83	92	65	48	69	76	82	56	40	60	62
成田空港	74	57	78	86	95	62	51	71	79	85	59	43	63	65
東成田	69		75	85	91	61		71	84	81	58		60	63
京成稲毛					57					50				38
千葉中央					65					57				46
ちはら台					78					72				59

(注) 乗り換え時間と待ち合わせ時間は含まず。

京成上野～青砥間の通勤特急は上りのみの運転。

時間帯により運転所要時分が異なる場合があります。

(補) 押上駅から、都営地下鉄線・京浜急行線内所要時分は次の通り。

浅草橋6分、新橋16分、泉岳寺23分、西馬込36分、羽田空港国内線ターミナル38分(エアポート快特)

● 直通運転

	乗り入れ開始年月日	乗り入れ区間	開業の経緯
都営地下鉄線	昭和35年12月4日	押上～西馬込 18.3km	昭和35年12月4日 押上～浅草橋 3.1km 昭和37年5月31日 浅草橋～東日本橋 0.7km 昭和37年9月30日 東日本橋～人形町 0.7km 昭和38年2月28日 人形町～東銀座 2.4km 昭和38年12月12日 東銀座～新橋 0.9km 昭和39年10月1日 新橋～大門 1.0km 昭和43年6月21日 大門～泉岳寺 2.6km 昭和43年11月15日 泉岳寺～西馬込 6.9km
京浜急行線	昭和43年6月21日	泉岳寺～三崎口 66.9km ～浦賀 56.7km ～新逗子 48.0km ～羽田空港 15.7km	昭和43年6月21日 泉岳寺～品川 1.2km 昭和50年4月26日 三浦海岸～三崎口 2.2km 平成10年11月18日 天空橋～羽田空港 3.2km
北総・公団線 (現北総線)	平成3年3月31日	京成高砂～印旛日本医大 32.3km	平成3年3月31日 京成高砂～新鎌ヶ谷 12.7km 平成7年4月1日 千葉ニュータウン中央～印西牧の原 4.7km 平成12年7月22日 印西牧の原～印旛日本医大 3.8km
芝山鉄道線	平成14年10月27日	東成田～芝山千代田 2.2km	平成14年10月27日 東成田～芝山千代田 2.2km
新京成線	平成18年12月10日	京成津田沼～千葉中央 12.91km	

※新京成車両による片乗り入れ

● 駅別開業年月日

駅名	開業年月日	駅名	開業年月日
京成上野	昭 8.12.10	大佐倉	大 15.12.9
博物館動物園	〃	京成酒々井	〃
	平 16.4.1 (廃止)	宗吾参道	昭 3.4.1
寛永寺坂	昭 8.12.10	公津の杜	平 6.4.1
	昭 28.2.23 (廃止)	成田花咲町	大 15.12.24
日暮里	昭 6.12.19	(仮駅)	昭 5.4.25 (廃止)
道灌山通	昭 9.4.18	京成成田	昭 5.4.25
	昭 22.2.28 (廃止)	空港第2ビル	平 4.12.3
新三河島	昭 6.12.19	成田空港	平 3.3.19
町屋	〃	東成田	昭 53.5.21
西千住	昭 10.6.1	押上	大 元.11.3
	昭 22.2.28 (廃止)	京成請地	昭 7.9.1
千住大橋	昭 6.12.19		昭 24.10.21 (廃止)
京成関屋	〃	京成曳舟	大 元.11.3
堀切菖蒲園	〃	向島	大 3.6.20
お花茶屋	〃		昭 22.2.28 (廃止)
青砥	昭 3.11.1	長浦	昭 3.4.7
京成高砂	大 元.11.3		昭 11.3.1 (廃止)
京成小岩	昭 7.5.15	玉ノ井	昭 3.4.7
江戸川	大 元.11.3		昭 11.3.1 (廃止)
国府台	大 3.8.30	白鬚	昭 3.4.7
市川真間	〃		昭 11.3.1 (廃止)
菅野	大 5.2.9	八広	大 12.7.11
京成八幡	昭 10.5.1	四ツ木	大 元.11.3
八幡	大 4.11.3	京成立石	〃
	昭 17.8.15 (廃止)	柴又	〃
鬼越	昭 10.8.3	京成金町	大 2.10.21
京成中山	大 4.11.3	京成幕張本郷	平 3.8.7
東中山	昭 28.9.1	京成幕張	大 10.7.17
京成西船	大 5.12.30	検見川	〃
海神	大 8.10.25	京成稲毛	〃
京成船橋	大 5.12.30	みどり台	大 12.2.22
大神宮下	大 10.7.17	西登戸	大 11.3.18
船橋競馬場	昭 2.8.21	新千葉	大 12.7.24
谷津	大 10.7.17	京成千葉	昭 42.12.1
谷津遊園地	昭 2.8.21	千葉中央	大 10.7.17
	昭 9.6.22 (廃止)	千葉寺	平 10.10.1 (※1)
京成津田沼	大 10.7.17	大森台	〃
京成大久保	大 15.12.9	学園前	〃
実籾	〃	おゆみ野	〃
八千代台	昭 31.3.20	ちはら台	〃
京成大和田	大 15.12.9	東松戸	平 22.7.17 (※2)
勝田台	昭 43.5.1	新鎌ヶ谷	〃
志津	昭 3.3.18	千葉ニュータウン中央	〃
ユーカリが丘	昭 57.11.1	印旛日本医大	〃
京成白井	大 15.12.9	成田湯川	平 22.7.17
京成佐倉	〃		

(注) ※1 千葉寺～ちはら台の5駅については当社の千原線として営業を開始した年月日。

※2 東松戸～印旛日本医大の4駅については当社の成田空港線として営業を開始した年月日。

● 区間別開通年月日

年月日	区 間	備 考
大正元.11. 3	押 上～伊 予 田	伊予田は現江戸川
元.11. 3	曲 金～柴 又	曲金は現京成高砂
2.10.21	柴 又～京 成 金 町	
3. 8.30	江 戸 川～市 川 新 田	市川新田は現市川真間
4.11. 3	市 川 新 田～京 成 中 山	
5.12.30	京 成 中 山～京 成 船 橋	
10. 7.17	京 成 船 橋～京 成 千 葉	京成千葉は現千葉中央
15.12. 9	京 成 津 田 沼～京 成 酒 々 井	
15.12.24	京 成 酒 々 井～成 田 花 咲 町	成田花咲町は仮駅
昭和 2. 8.21	花 輪～谷 津 遊 園 地	昭和 9 年 6 月 22 日 廃止
3. 4. 7	向 島～白 鬚	昭和 11 年 2 月 28 日 廃止
5. 4.25	成 田 花 咲 町～京 成 成 田	
6.12.19	青 砥～日 暮 里	
8.12.10	日 暮 里～上 野 公 園	上野公園は現京成上野
53. 5.21	京 成 成 田～成 田 空 港	成田空港は現東成田
平成 3. 3.19	駒 井 野 分 岐 部～成 田 空 港	空港ターミナル乗り入れ
10.10. 1	千 葉 中 央～ち は ら 台	千葉急行線の営業譲受
22. 7.17	京 成 高 砂～成 田 空 港	成田空港線開業

● 駅名の移り変わり

変更年月日	駅名（変更後）	駅名（変更前）	変更年月日	駅名（変更後）	駅名（変更前）
昭和 28. 5. 1	京 成 上 野	上 野 公 園	昭和 25. 7. 5	船 橋 競 馬 場	京 成 花 輪
平成 6. 4. 1	八 広 荒 川		昭和 38. 12. 1	センタ-競馬場前	船 橋 競 馬 場
大正 2. 6. 26	高 砂 曲 金		昭和 62. 4. 1	船 橋 競 馬 場	センタ-競馬場前
大正 3. 8. 30	江 戸 川 市 川		昭和 23. 4. 1	谷 津 遊 園	谷 津 海 岸
大正 4. 4. 1	市 川 国 府 台		昭和 59. 11. 24	谷 津 遊 園	谷 津 遊 園
大正 10. 4. 6	市 川 国 府 台 市 川		昭和 26. 7. 1	宗 吾 参 道	宗 吾
昭和 23. 4. 1	国 府 台 市 川 国 府 台		昭和 17. 4. 1	帝 大 工 学 部 前	浜 海 岸
大正 4. 4. 1	市 川 新 田 市 川		昭和 23. 4. 1	工 学 部 前	帝 大 工 学 部 前
大正 10. 4. 6	市 川 真 間 市 川 新 田		昭和 26. 7. 1	黒 砂	工 学 部 前
昭和 17. 11. 1	京 成 八 幡 新 八 幡		昭和 46. 10. 1	み どり 台	黒 砂
昭和 18. 2. 1	鬼 越 中 山 鬼 越		昭和 42. 4. 1	西 登 戸	千 葉 海 岸
昭和 28. 9. 1	東 中 山 中 山 競 馬 場		昭和 62. 4. 1	京 成 千 葉	国 鉄 千 葉 駅 前
昭和 62. 4. 1	京 成 西 船 葛 飾		昭和 62. 4. 1	千 葉 中 央	京 成 千 葉
			平成 3. 3. 19	東 成 田	成 田 空 港

● 旅客運賃の変遷

1. 大正元年から昭和初期まで約15年間 初乗り…2銭～4銭
2. 昭和初期から昭和10年3月末日まで、区間制
1区……5銭 2区～6区……1区につき6銭
7区以上……1区につき5銭（京成上野～京成成田間…95銭）

改定年月日	賃率（キロ当り）	初乗運賃	改定年月日	賃率（キロ当り）	初乗運賃
昭和10. 4. 1	1 銭 5 厘 6 毛	5 銭	昭和54. 1. 8	8 円 30 銭	70 円
17. 4. 1	1 銭 9 厘	5 銭	56. 5. 6	対キロ区間制	80 円
19. 4. 1	2 銭 4 厘	10 銭	59. 1. 25	対キロ区間制	100 円
20. 4. 1	3 銭	10 銭	62. 5. 16	対キロ区間制	110 円
21. 3. 1	7 銭 5 厘	20 銭	平成元. 4. 1	対キロ区間制 ※消費税導入に伴う改定	110 円
22. 3. 1	9 銭 5 厘	50 銭	3. 11. 20	対キロ区間制	120 円
22. 7. 7	35 銭	1 円	7. 9. 1	対キロ区間制	130 円
23. 5. 18	61 銭 2 厘 5 毛	2 円	9. 4. 1	対キロ区間制 ※消費税率引き上げに伴う改定	130 円
23. 7. 18	1 円 20 銭	5 円	10. 10. 1	対キロ区間制 ※千原線開業に伴う設定	130 円 180 円
25. 5. 12	1 円 45 銭	5 円	22. 7. 17	対キロ区間制 ※成田空港線開業に伴う設定	130 円 180 円 190 円
26. 11. 1	1 円 95 銭	10 円	34. 1. 4	対キロ区間制 ()内はCカードでご乗車 41km以上2円40銭	140 円 (133 円) 190 円 (185 円) 200 円 (195 円)
37. 11. 1	1km～40km3円 41km以上2円60銭	10 円	37. 11. 1	対キロ区間制 ()内はCカードでご乗車 41km以上2円60銭	190 円 (185 円) 200 円 (195 円)
41. 1. 20	3 円 65 銭	20 円	41. 1. 20	対キロ区間制 ()内はCカードでご乗車 41km以上2円60銭	140 円 (133 円) 190 円 (185 円) 200 円 (195 円)
45. 10. 5	4 円 20 銭	30 円	45. 10. 5	対キロ区間制 ()内はCカードでご乗車 41km以上2円60銭	140 円 (133 円) 190 円 (185 円) 200 円 (195 円)
49. 7. 20	5 円 10 銭	40 円	49. 7. 20	対キロ区間制 ()内はCカードでご乗車 41km以上2円60銭	140 円 (133 円) 190 円 (185 円) 200 円 (195 円)
50. 12. 13	7 円	60 円	50. 12. 13	対キロ区間制 ()内はCカードでご乗車 41km以上2円60銭	140 円 (133 円) 190 円 (185 円) 200 円 (195 円)

平成26年4月、消費税率が5%から8%に引き上げられることに伴い消費税をより適正に転嫁できることなどを勘案し、ICカードでご乗車いただく場合の運賃は「1円単位」、きっぷを購入してご乗車いただく場合等の運賃は「10円単位」としました。

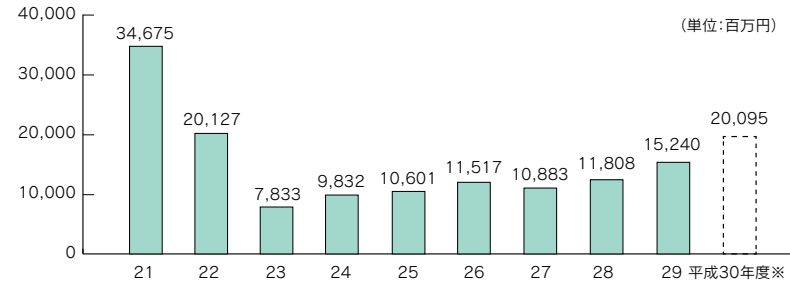
● スカイライナー料金の推移

設定・改定年月日	料金	設定・改定年月日	料金
昭和48年 12月 30日	250円	平成元年 4月 1日	720円
50年 12月 28日	350円	3年 11月 20日	800円
53年 5月 21日	500円	7年 9月 1日	900円
55年 5月 16日	600円	9年 4月 1日	920円
59年 1月 25日	700円	22年 7月 17日	1,200円
		26年 4月 1日	1,230円

● 設備投資額の推移

当社では、安全対策の強化・サービスの向上を柱として、計画的に鉄道事業に関する設備投資を実施してきました。今後もこれらの柱を中心に鉄道施設の整備・拡充などを行い、鉄道における安全・安定輸送の確保や、快適性・利便性の向上などを推進します。

（鉄道事業の設備投資額の推移）



※平成30年度は計画数値

● 安全対策の強化

駅ホームの安全対策として、ホームドアを平成29年度に日暮里駅下りホームに設置し、平成30年度には日暮里駅上りホームと空港第2ビル駅に設置を予定しています。また、ホーム上の非常停止ボタンとC-ATSとの連動化工事を平成31年度 of 全駅整備完了に向けて進めています。

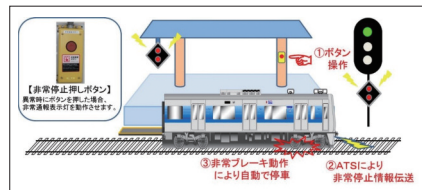
自然災害対策では、高架橋および駅舎の耐震補強工事や、集中豪雨などにより法面（線路脇斜面）の土砂が流出することを防ぐための補強工事を実施しており、平成29年度は、お花茶屋駅駅舎、京成成田駅～空港第2ビル駅間などの高架橋の耐震補強工事、京成臼井駅～京成佐倉駅間の法面補強工事を実施しました。

また、押上線連続立体交差事業（四ツ木駅～青砥駅間2.2km）について、用地取得や仮下り線工事を進めています。

このほか、安全性の維持・向上のため、各種鉄道施設の計画的な更新・改修工事を進めています。



ホームドア



ホーム上の非常停止ボタンとC-ATSとの連動化工事



押上線連続立体交差事業（四ツ木駅～青砥駅間）

● サービスの向上



京成上野駅のリニューアル工事

駅施設においては、お客様に快適にご利用いただけるよう、ホームやトイレの改良、待合室の設置などを実施しています。また、お体の不自由なお客様の利便性向上を図るために、エレベーター、スロープ、駅構内図などの各種バリアフリー設備の整備を進めています。平成29年度は、成田空港駅など計4駅のお客様トイレのリニューアルや、勝田台駅（下りホーム）に待合室を設置したほか、鬼越駅・大和田駅のバリアフリー化を実施しました。また、平成30年度には京成上野駅のリニューアル工事が完了します。

車両においては、代替新造を進めるほか、平成29年度にはスカイライナー（AE形）車両への車いすスペースの増設を行うなどサービス向上を図っています。

このほか、訪日外国人のお客様に対するサービス向上策として、駅・車両における各種案内設備の多言語化を進めています。平成29年度には、全駅の運行情報ディスプレイを日本語、英語、中国語、韓国語の4カ国語対応に更新したほか、3000形・3700形13編成の車内案内装置を日本語、英語、中国語、韓国語の4カ国語対応の液晶ディスプレイ（LCD）に更新しました。



待合室



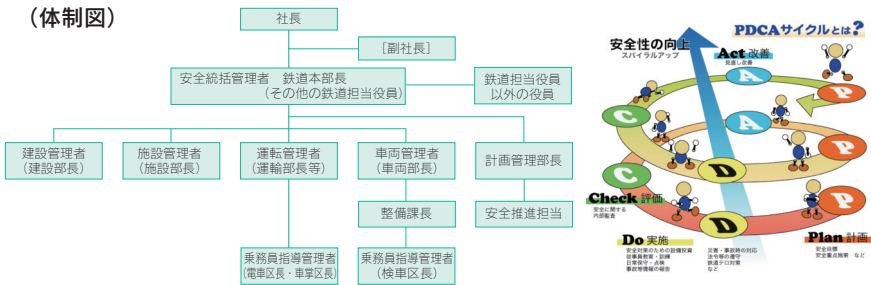
スロープ

● 安全管理体制

平成18年10月に制定した「安全管理規程」に基づき安全管理体制を確立し、輸送の安全の維持及び向上を図っています。

規程では輸送の安全を確保するための遵守すべき方針、鉄道事業の管理体制と方法を定めています。また、社長をトップとする安全管理体制の下、安全輸送に関する責任と権限を明確にするため、安全統括管理者のほか、部門毎に管理者を選任しています。

（体制図）



● 安全管理の実践

京成グループ経営理念・行動指針に基づき「安全最優先」を基本方針として、輸送の安全を確実にするため、安全統括管理者を中心に取り組んでいます。

単に安全対策を実施するに留めることなく、PDCAサイクル（P：計画→D：実施→C：確認・検証→A：見直し実施）によって、実施した安全対策の有効性を評価し、さらなる安全性向上を図っています。また、安全管理体制が適正に機能しているかを検証するため、安全に関する内部監査を実施しています。

● 安全推進会議の開催

日常的には、部門毎に事故・故障の発生防止に努めていますが、発生した事故・故障やその原因等の情報を共有し、安全を確保するための方法を審議するため、安全統括管理者を議長とする「安全推進会議」を毎月開催しています。これにより、安全性の向上に対する全体の意思統一を図っています。

● 安全報告書の発行

毎年、安全報告書を発行しています。この報告書は、鉄道事業法に基づき公表するもので、安全方針、管理体制のほか、安全対策等、主に前年度に実施した輸送の安全を確保するために講じた措置について紹介しています。当社ホームページに掲載しており、お客様からのご意見、ご要望をメールで受け付けています。

bmk@keisei.jp

● 安全推進かわら版の発行

毎月、安全推進かわら版を発行し、安全確保に関する各種取り組み、月々のトピック等を社内でも共有し、安全意識の高揚を図っています。

● 平成30年度 安全目標・安全重点施策

安全目標	安全重点施策
安全管理体制の自律的・継続的改善	(1) 基本動作及び関係法令・作業手順等の遵守・徹底
	(2) 事故・ヒューマンエラー・ヒヤリハット情報の活用
	(3) 安全文化の醸成
	(4) 現業部門の安全に関する自律的・継続的改善の定着
	(5) 保守管理の確実な実施と故障の防止
	(6) 異常時対応力の充実
	(7) 安全に関する内部監査の充実
鉄道施設の安全性と信頼性の向上	(1) 災害対策の強化
	(2) 鉄道施設の更新・改良
	(3) 車両の保安度向上
	(4) ホームにおける安全性向上
	(5) 列車無線装置の更新
	(6) 連続立体交差化事業等プロジェクトの推進・葛飾区内連続立体化工事

● ヒヤリハットの活用

事故を起こすおそれがあり、ヒヤリとした、事故につながる要因に気づいてハットとしたといった事例は「ヒヤリハット」として、情報共有、活用整備しています。

事例
どの車種の部品か一目で分からず、部品の取り替えの際、間違えそうになる。



● 過去事故事例の教育

社員に安全教育するため、過去の事故事例のパネルを研修所に展示し、安全の重要性を学んでいます。



■ 駅

ホームドア

平成29年度に日暮里駅下りホームに設置し、平成30年度には日暮里駅上りホーム及び空港第2ビル駅に設置を予定しています。



ホーム柵

上野駅の全ての番線に、当社初となるホーム柵を設置しました。



エレベーター、エスカレーター

エレベーターは52駅に131基、エスカレーターは37駅に137基を設置しています。



スロープ

駅構内の段差を解消する通路です。14駅に設置しています。



誘導警告ブロック

安全な歩行を確保するための点字ブロックを、全駅（69駅）のホームに設置しています。なお、このうち45駅には内方線点状ブロックを設置しています。

点字券売機

点字テープを貼付した自動券売機を、全駅（69駅）に設置しています。

点字運賃表

当駅からの運賃を点字で表示しています。全駅（69駅）に設置しています。

点字案内

駅構内触知図の設置を行っています。また、駅構内の階段手すり等に設置した点字案内で、出口や行先等を表示しています。



多機能トイレ

全駅（69駅）のトイレに手すりを設置しています。なお、53駅に車椅子対応の個室トイレを併設しているほか、AE形の5号車にも同様のトイレを設置しています。



車椅子用リフト

手動車椅子での利用が可能な昇降用のリフトを2駅ホームに設置しています。

ウォークインタイプの改札窓口

お客様により近い位置でご案内ができるウォークインタイプの改札窓口を京成八幡駅、京成津田沼駅、京成成田駅で導入しています。現在、京成上野駅にも設置を進めています。



駅のナンバリング

当社線全駅で、駅名や路線図などに駅ナンバリングを導入しています。ナンバリングについては「KeiSei」の頭文字をとって「KS」とし、成田スカイアクセスの北総線区間は、北総鉄道のナンバリング「HS」を採用しています。



初めてご利用いただくお客様や訪日外国人

のお客様に、より便利にご乗車いただけるよう案内拡充に努めています。

AED(自動体外式除細動器)

当社線全駅で設置しているほか、AE形全編成において搭載しています。

救急車が到着するまでの間に、AEDを使用して救急処置を施し、救命率を向上させることを目的とします。



子ども110番の駅

全国の鉄道事業者と共同で、全駅を「子ども110番の駅」と設定しています。被害に遭ったお子様を保護し110番通報するだけでなく、日頃から安全・安心な地域づくりに貢献するとともに、お子様にもやさしい駅を目指しています。

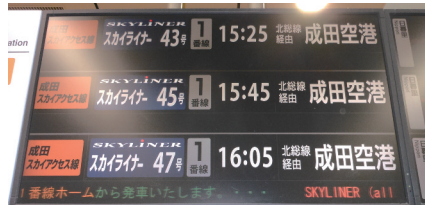
遅延証明書のWEB化

遅延証明書は、事故などで電車が遅れた際に各駅で発行していますが、振替輸送のご利用により入手が困難だったり、混雑でお待ちいただくことがありました。こうしたご不便を解消するため、Webサイト上での発行を実施しています。

■ 駅

行先表示器

LED等により発車時刻・列車種別・行先等の各種情報を案内する表示器で、主要駅など33駅に設置しています。順次、旧型の行先表示器の更新を進めています。

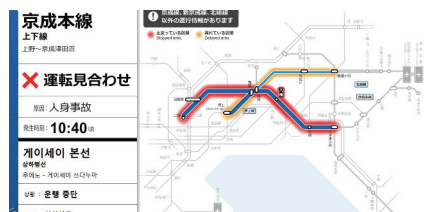


定期券発行機能付券売機

全駅（69駅）に設置している定期券発行機能付券売機にて、定期券の発売を行っています。

運行情報ディスプレイ

列車の運行情報や大規模災害時の緊急放送などを視覚的に表示することで、お客様案内サービスの向上を図る「運行情報ディスプレイ」を全駅に設置し、多言語（日本語、英語、中国語、韓国語）で情報を提供しています。

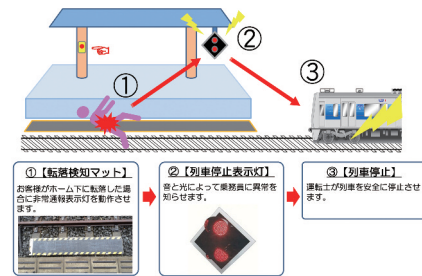


非常停止ボタン装置

非常停止ボタンは、列車の緊急停止を知らせる装置で、全駅に設置しています。装置が作動した際には、列車停止表示灯が点滅し、ブザーが鳴動することで、乗務員、駅係員に異常を知らせ、列車を止める体制を整えています。なお、非常停止ボタンを目立たせるために、ゼブラ表示のシート貼付を順次行っています。

転落検知マット

お客様がホーム上から軌道へ転落した際に付近の列車に異常を知らせるための設備として、京成高砂駅に転落検知マットを設置しています。お客様が軌道へ転落した場合、列車停止表示灯が点滅し、運転士に異常を知らせ、列車を安全に停止させます。



ホーム注意喚起シート

ホーム上の狭くなっている箇所には、ホームに黄色いラインを引くことでお客様に注意喚起を行っています。また、ホーム端であることを視覚的・心理的に注意喚起するCP（Color Psychology）ラインの設置も進めています。



■ 車両

優先座席

通勤型全車両に、1両につき2カ所ずつ設置しています。また、優先席付近のつり革の色を黄色に変更し、位置・用途をより明確にしています。

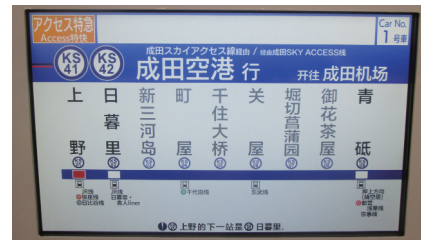
車椅子用スペース

通勤型車両の両先頭車（一部を除く）、及びAE形の5号車に設置しており、AE形への増設工事を実施しています。



車内案内表示

3400形、3700形（一部を除く）、3000形（一部を除く）車両にはLEDタイプの車内案内表示装置を設置しています。また、AE形、3050形、3000形（一部を除く）、3700形（一部を除く）には車両案内表示装置にLCD（液晶ディスプレイ）を採用し、日本語、英語、中国語、韓国語の4カ国語で情報を提供しています。



車内非常通報装置

車内での異常発生を乗務員に知らせる装置で、各車両に設置してあり、乗務員と直接通話が可能です（3600形除く）。



車両間転落防止用ホコ

ホーム上のお客様が車両の連結部から線路に転落することを防止するために、車両連結部にホコを設置しています（一部を除く）。



防犯カメラ

AE形のデッキ及び客室内に防犯カメラを設置し、車内の安全とセキュリティ強化を図っています。



■バリアフリーマップ

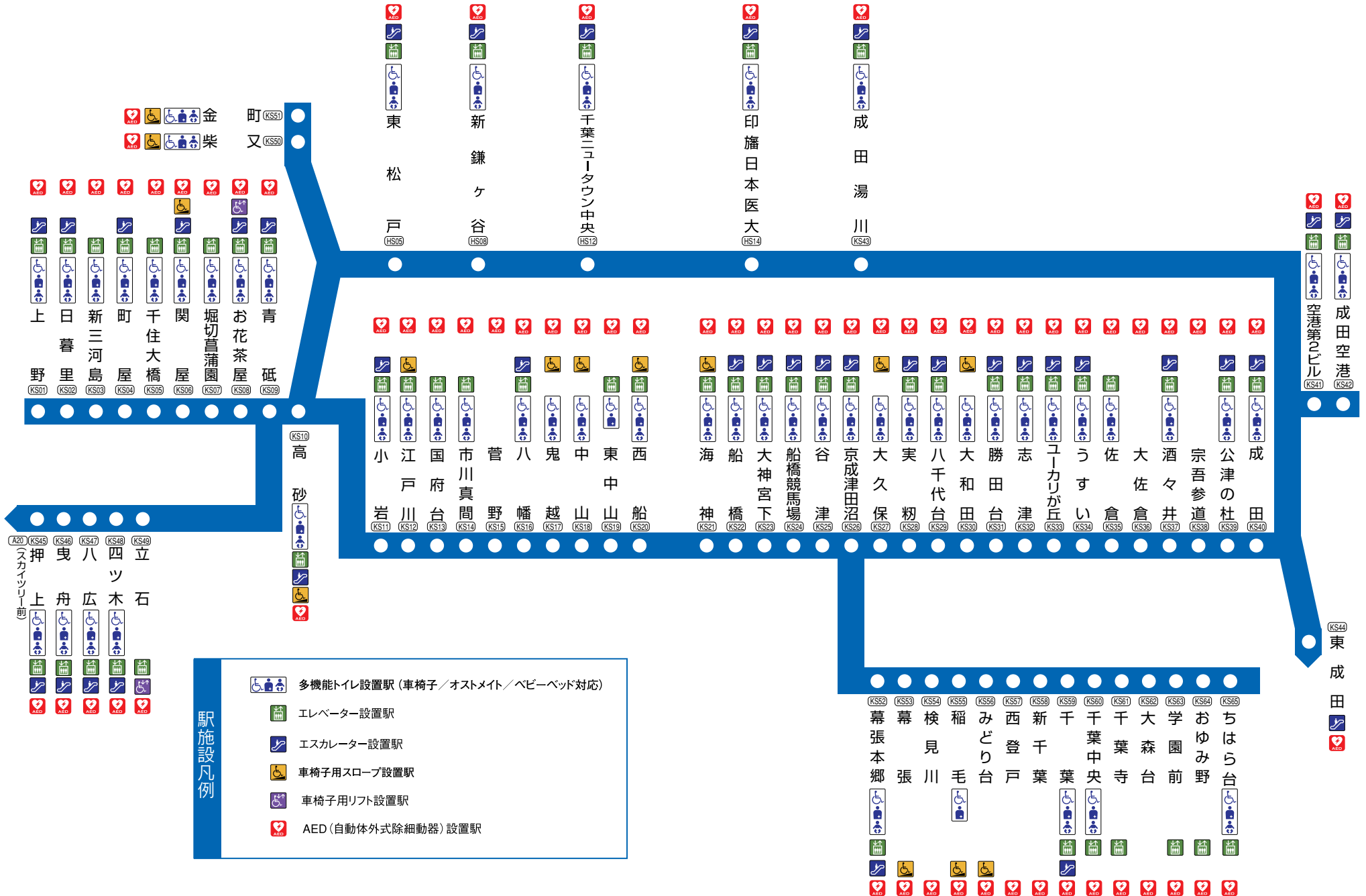
京成電鉄（会社概要）

京成電鉄（鉄道）

京成電鉄（開発）

京成グループ

巻末資料



京成電鉄（会社概要）

京成電鉄（鉄道）

京成電鉄（開発）

京成グループ

巻末資料

■その他

●企画乗車券

下町日和きっぷ

京成線都内エリアが1日乗り降り自由となる企画乗車券「下町日和きっぷ」を販売しています。この「下町日和きっぷ」は、京成線都内全19駅のフリー区間で乗り降りが自由となるほか、沿線の文化施設・商業施設等にて優待特典を受けることができます。

- 販売金額 東京都内各駅から 大人500円
千葉県内各駅から 大人700円～2,100円
- 販売箇所 京成線各駅券売機
※成田スカイアクセス4駅（東松戸、新鎌ヶ谷、千葉ニュータウン中央、印旛日本医大）を除く

成田開運きっぷ

京成線各駅から京成成田駅までの往復運賃が割引になる「成田開運きっぷ」を販売しています。この「成田開運きっぷ」は、京成成田駅までの往復運賃が最大で420円割引になるほか、成田山新勝寺や参道の施設・店舗において優待特典を受けることができます。

- 販売金額 大人250～1,500円
- 販売箇所 京成線各駅券売機
※京成成田駅、成田スカイアクセス4駅（東松戸、新鎌ヶ谷、千葉ニュータウン中央、印旛日本医大）を除く

●刊行物・インターネットを使った情報提供
京成沿線「ちょい旅」

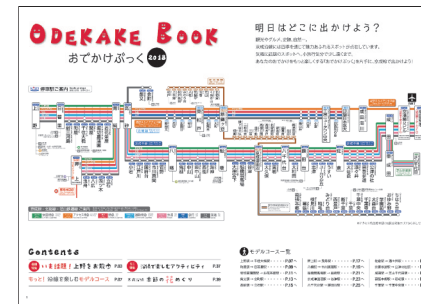
年4回、2万部ずつ発行しており、京成線全駅で配布しています。エリアや、季節に合わせた沿線の魅力を配信しています。

なお、バックナンバーはホームページ上で閲覧できます。



沿線情報誌「京成沿線おでかけぶっく」

沿線の魅力を知ってもらい、お出かけのきっかけにしてもらうことを目的とし配布しています。「2018年度版」では、世界遺産の国立西洋美術館やパンダの誕生、大河ドラマの主役など話題豊富な上野を特集、映画「男はつらいよ」の舞台にもなった柴又帝釈天、年末の風物詩「有馬記念」が開催される中山競馬場や大本山成田山新勝寺などメジャースポットの最寄駅からグルメスポットなどもあわせて15コースのモデルコースとして紹介し、沿線の魅力が凝縮されたおでかけに役立つ内容になっています。



運行情報 Twitter（ツイッター）

当社線で列車の運行におおむね15分以上の遅れが発生または見込まれる場合の情報をお知らせしています。

ID : @keiseirailway



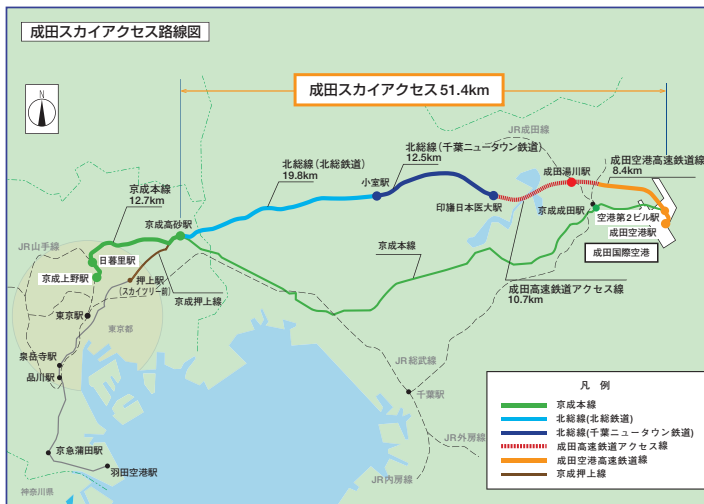
■成田スカイアクセス ■有料特急

平成22年7月17日に開業した成田空港への新たなアクセスルート、成田スカイアクセスは、京成高砂駅から北総線の終点である印旛日本医大駅を経て、成田空港までを結ぶ全長51.4kmのルートです。

この成田スカイアクセスは、平成12年1月に出された運輸政策審議会答申第18号において、「成田新高速鉄道プロジェクト」として平成27年までに開業することが適当な路線として位置付けられ、その後の関係者間の協議で平成22年度の開業を目指すこととなりました。

成田空港へは、ピーク時には1時間あたり、成田スカイアクセス経由でスカイライナー3本、アクセス特急3本、これに加え、従来の京成本線経由の一般特急3本を合わせ9本の運行体制となり、成田空港アクセスが飛躍的に向上しました。

また、平成21年10月には、都心側のターミナルである日暮里駅の改良工事が完成しました。これにより駅が3層構造となり、下り線を一般列車用とスカイライナー用ホームに分けることで混雑を緩和したほか、JR線との連絡改札口を集約・拡幅し、各ホームにエレベーター・エスカレーターを整備するなど、お客様の利便性・快適性向上を図りました。



成田スカイアクセス路線図

●スカイライナー



昭和53年5月、新東京国際空港（現成田国際空港）の開港に合わせてスカイライナーの運行を開始し、その後平成3年3月に空港ターミナルに直接乗り入れました。平成22年7月からは成田スカイアクセス経由で最高時速160kmの運転を行い、日暮里から空港第2ビルまでを最短36分で結んでいます。

運賃+料金 京成上野/日暮里 ←→ 空港第2ビル/成田空港

きっぷでご乗車の場合		ICカードでご乗車の場合	
おとな	子ども	おとな	子ども
2,470	1,240	2,465	1,237

※定期乗車券・回数乗車券を乗車券としてご利用いただけます。（単位：円）

●モーニングライナー・イブニングライナー



朝夕ラッシュ時に、通勤のお客様を対象にしたモーニングライナー（昭和60年10月19日より）並びにイブニングライナー（昭和59年12月1日より）を運行しています。

平成27年12月より停車駅に京成船橋駅を追加し、座席は号車指定（定員制）から全席座席指定制となり、更に利便性が向上しました。

料金 (単位：円)

	おとな	子ども
料金	410	210
モーニングPASS	8,000	

モーニングPASSはモーニングライナーを1か月間毎日ご利用いただけるバスです。無記名式なので1枚につき、どなたでも1名様までご利用いただけます。

※ご乗車には別途乗車券が必要です。定期乗車券・回数乗車券を乗車券としてご利用いただけます。



●スカイライナーインターネット予約サービス

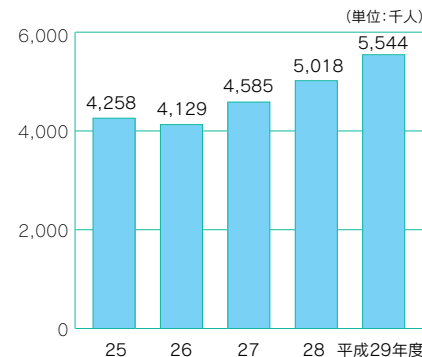
チケット予約サービス

スマートフォン、パソコンからスカイライナーの座席予約が可能なサービスです。スカイライナー乗車駅の駅窓口や券売機、またはファミリーマートでチケットの受け取りと代金のお支払ができます。

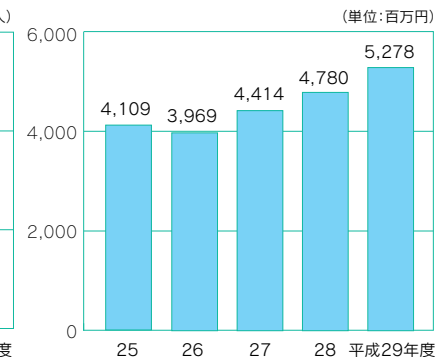
チケットレスサービス

スマートフォン、パソコンからクレジット決済・ID決済購入したスカイライナー券をスマートフォン等の画面に表示させてご乗車いただけるサービスです。モーニングライナー・イブニングライナーでもご利用いただけます。

●有料特急輸送人員の推移



●有料特急輸送収入の推移



■インバウンドの取り組み

訪日外国人のお客様にスカイライナーをご利用いただくため、世界各地の旅行代理店での販売拠点の拡大を進めています。平成29年度は、新たに欧州各国等での取り扱いを開始しました。

● 主な販売拠点



- 海外旅行代理店
インドネシア、シンガポール、タイ、韓国、台湾、中国、香港、フィリピン、ベトナム、マレーシア、イタリア、イギリス、オランダ、ドイツ、フランス、ポーランド、カナダ、ブラジル
- 日本国内
・成田空港駅・空港第2ビル駅のSKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER
・成田空港駅・空港第2ビル駅のライナーカウンター
・成田空港ターミナルビル内到着階カウンター
・成田空港第1ターミナル内の成田空港外国

- 人観光案内所NARITA INTERNATIONAL AIRPORT TERMINAL 1 TRAVEL CENTER（成田国際空港第1ターミナルトラベルセンター）
- 航空会社
Peach Aviation、Spring Japan、Jetstar Japan、バニラエア
- インターネット
京成電鉄外国版Webサイト（英語、中国語（簡体字、繁体字）、韓国語）でチケット販売を行っています。

● スカイライナー企画乗車券

Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket

スカイライナー券+乗車券のセット（片道・往復）と、東京メトロ・都営地下鉄の全線が乗り放題の企画乗車券を組み合わせたお得なチケットです。訪日外国人のお客様に販売しているほか、日本のお客様に向けても、LCC航空機内や新千歳空港内の券売機にて販売をしています。

スカイライナークーポン（訪日外国人向け）

スカイライナー券+乗車券のセット（片道）を割引価格で引き換えることができるお得なクーポンです。アジアや欧州各国をはじめとした海外の旅行代理店で販売しています。

Skyliner e-ticket（訪日外国人向けインターネット購入サービス）

京成電鉄の外国語版webサイトにて、スカイライナー券+乗車券のセット（片道・往復）やKeisei Skyliner & Tokyo Subway Ticketを購入いただけるサービスです。

スカイライナーを手軽にご利用いただくことで、訪日旅行を便利にお得にお楽しみいただけます。

KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI（訪日外国人向け）

スカイライナー券+乗車券のセット（片道）と京成上野駅から宿泊先ホテル（都内11区）まで、途中、有名観光スポットを車窓から楽しみながら帝都タクシーが利用できる定額のチケットです。

Hands-Free Travel with Skyliner

成田空港から宿泊先などへの荷物配送サービスと、スカイライナー券+乗車券（片道）のセットのチケットです。手荷物を空港で預けて、宿泊先までの道中に手ぶらで観光をお楽しみいただけます。また、日本のお客様向けに、「手ぶらでライナー」という名称で、成田空港内にて販売しています。

スカイライナーバリューチケット

スカイライナー券+乗車券のセット（片道）を割引価格で引き換えることができるお得なチケットです。訪日外国人のお客様に向けてはLCC航空機内、都内の外国人観光案内所、都内ホテル等で販売しています。また、日本のお客様向けにも、LCC航空機内や新千歳空港内の券売機にて販売をしています。



● インバウンド宣伝
海外旅行博への出展

タイ、台湾、香港などで開催される旅行博に出展し、スカイライナーや企画乗車券などの魅力を発信しています。



海外企業とのコラボレーション

韓国の空港鉄道や台湾の桃園メトロと合意書を締結し、相互に認知度向上を図っています。

SNSによる情報発信

Facebook（フェイスブック）で、外国人向けに当社沿線の観光情報、お得な乗車券の情報などを英語、中国語（簡体字、台湾繁体字、香港繁体字）、韓国語、タイ語で発信しています。また中国のSNS、WeChat（ウィーチャット）においても、同様に沿線の魅力等情報発信を行っています。

<https://www.facebook.com/KeiseiSkylinerAu/>（英語）

海外のプロガーの招へい

訪日外国人のお客様は、SNS等を用いて訪日前に情報収集し、日本での旅行を楽しみます。発信力のあるプロガーやメディアを招へいし、スカイライナーや沿線の観光スポットなどを体験いただき、それを紹介してもらうことで当社沿線への誘致を図っています。



● 海外現地での広告出稿

台湾の市中内バスやタイのエアポートレールリンクにて、スカイライナーのラッピングを施し、現地のお客様向け、都心への空港アクセスであるスカイライナーを訴求しています。



● 環境整備

SKYLINER & KEISEI
INFORMATION CENTER

空港第2ビル駅と成田空港駅に、「SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER」を開設し、訪日外国人のお客様を対象とした企画乗車券の発売や観光スポットのご案内等を多言語で行っています。なお、本施設は日本政府観光局（JNTO）による外国人観光案内所の認定制度において、「カテゴリー3」の認定を受けています。



自動券売機・自動案内放送の多言語化

全駅の自動券売機の表示言語について、日本語、英語、中国語、韓国語の4か国語化を行いました。また、自動放送の一部についても、日本語、英語、中国語、韓国語の4か国語化を実施しています。

無料Wi-Fiサービス

訪日外国人のお客様向けに、簡単な登録を行うことでスカイライナーや、一般車両車内及び当社駅で一定時間無料でご利用いただけるWi-Fiサービスを提供しています。



お客様ご案内用タブレット

多言語音声翻訳、地図、乗換検索、筆談アプリ等を搭載したタブレットを京成線65駅の有人改札口等に導入しています。



多言語化拡声装置

自然災害や事故等の異常時において、多言語での自動音声によりご案内、誘導等できる多言語拡声装置を全駅に整備しています。

指さしツール

訪日外国人のお客様のご案内に活用できるツールとして制作し、全駅に配置しました。イラストと日本語、英語、中国語、韓国語の4か国語で表記されており、スカイライナー

や乗り換え、お忘れ物のご案内等、お客様、駅係員がイラスト等を指で指すことでコミュニケーションがとることができます。



コンシェルジュ

京成上野駅、日暮里駅、押上駅、空港第2ビル駅、成田空港駅の5駅及び、成田空港第3ターミナル内発売機ブースに、英語での対応が可能なコンシェルジュを配置し、駅の周辺情報やお乗り換えなどの情報をご案内しています。



外国人対応研修

訪日外国人のお客様へのご案内を強化するため、外国人講師を招き、英語での表現や案内方法を学ぶとともに、駅係員を中心に「外国人対応研修」を実施しています。ロールプレイングを通じて実践的なスキルの向上を図っています。

■車両の概要

● AE形（スカイライナー・モーニングライナー・イブニングライナー）



成田スカイアクセス用の特急車両として、同線の開業（平成22年7月17日）に合わせて製造しました。日暮里と成田空港を36分で結ぶための160km/h運行を可能とする走行性能に加え、乗り心地向上を図るための動揺防止装置や、気圧変動による耳ツンを防止するための扉押え装置を採用しました。サービス面では乗降口と客室扉の幅やシートピッチ、座席幅、荷物スペースを拡大するなど、「速さ」と「快適性」を追求した車両としました。車両のデザインは、世界的に著名なファッションデザイナー・プロデューサー山本寛斎氏によるものです。

- ・2010年度グッドデザイン賞受賞
- ・2011年ブルーリボン賞受賞

● 3000形7次車（3050形）



成田スカイアクセス用の通勤型車両として、同線の開業（平成22年7月17日）に合わせて製造しました。3000形6次車をベースとし、成田スカイアクセスを走行する車両であることが容易に識別できるよう外観及び内装を空港アクセス車両らしくするなどの変更を行いました。サービス面では、LCDタイプ15インチの案内表示器及び音声による自動放送装置を採用し、情報提供の充実を図りました。また、機器においても更なる信頼性の向上、低騒音化を図るため、一部について変更しました。

● 3000形（1～6、8次車以降）



平成15年1月に登場し、通勤型車両の主力として活躍しています。設計思想は3700形を基本としながらも、時代のニーズに応える車両をコンセプトとしました。VVVFインバータ制御装置の使用素子をGTOから現在の主流であるIGBTへ変更し、インバータ装置の冷却方式は冷媒に純水を使用することでより環境に配慮しました。客室内は、先頭車に車椅子スペース、各出入り口に上部にはドアチャイム、千鳥配置でLED案内表示器を設置、更に立ち席ポスト、優先席部の荷棚、吊り手の高さも低く設置しバリアフリー化を図りました。また、従来車両と比べて座席幅を20mm拡大しました。なお、8次車（3026編成～）以降ではLCDタイプ15インチの案内表示器及び自動放送装置を、9次車（3028編成～）以降では車内照明にLEDを、10次車（3029編成～）以降ではUVカットガラスを、11次車（3031編成～）以降では、画面サイズを17インチに拡大したLCDタイプの案内表示器をそれぞれ採用し、サービスレベルの向上と省エネルギー化を図りました。

● 3700形



3600形に続くモデルチェンジ車でメンテナンス向上、省エネタイプとして製作した軽量オールステンレス鋼製通勤型車両で、平成3年3月に登場し、通勤型車両の主力として100両が活躍しています。VVVFインバータ制御装置の採用により、快適な乗り心地とメンテナンスフリーを実現しました。6次車（3821編成～）からは前面のデザインを変更し、滑走防止制御装置の新設とユニットブレーキの採用、DC-DCコンバータ・インバータ方式からSIV装置の変更、集電装置をシングルアーム式パンタグラフなどの変更を行い、より一層の安全確保に努めています。なお、平成29年度より主要機器の更新工事を開始しており、3708～3818編成については、車体改修を施工し、サービスレベルの向上を図りました。

● 3600形



昭和57年5月から登場、54両が製造されました。オールステンレス車で、界磁チョップ制御を採用しています。平成9年度より、8両編成化を行い、余剰となった制御客車を改造しVVVF制御装置を搭載した6両編成が1本登場しました。また、平成25年度より転落防止幌設置工事を行っています。平成28年度に、VVVF制御装置を搭載した6両編成の中間2両を廃止し、4両編成化しました。

● 3500形



当社初のステンレス車で、通勤型車両としては最初の冷房車両として昭和47年12月から96両が製造されました。うち、56両が平成8年から平成12年の間に更新修繕工事を行いました。また、平成19年度より転落防止幌設置工事を行いバリアフリー化を図っています。

● 3400形



平成5年1月に登場、40両が製造されました。AE100形の導入により、使用を中止した旧AE形車両の界磁チョップ制御装置や台車などを活用し、製造した車両です。また、平成15年度より、転落防止幌設置工事を行いバリアフリー化を図っています。

■車両数 ■車庫・車両工場

●車両数推移

	竣工年度	25	26	27	28	29年度末
AE形	平成21～22年度	64	64	64	64	64
AE100形	平成2～5年度	16	16	0	0	0
3000形7次車(3050形)	平成21～22年度	48	48	48	48	48
3000形1～6、8次車以降	平成14年度～	176	192	204	226	250
3700形	平成2～13年度	124	116	116	108	100
3600形	昭和57年～平成元年度	54	54	54	44	44
3500形	昭和47～57年度	68	68	56	52	52
3400形	平成4～7年度	40	40	40	40	40
3300形	昭和43～46年度	8	0	0	0	0
合計		598	598	582	582	598

※上記の車両数には、賃貸車両を含みます。

●車庫の概要

所在地	宗吾車庫	千葉県印旛郡酒々井町下岩橋字桐ノ木582-1
	津田沼車庫	千葉県習志野市鷺沼2丁目1番15号
	高砂車庫	東京都葛飾区高砂5丁目55番1号
検車区在籍人員	(宗吾、高砂) 89名	(平成30年3月31日現在)
敷地面積	宗吾車両基地	103,947㎡(宗吾工場含む)
	津田沼車庫	6,454㎡
	高砂車庫	37,463㎡
建物総面積	宗吾車庫	6,626㎡
	津田沼車庫	1,352㎡
	高砂車庫	5,463㎡
主要業務	列車検査ならびに月検査、臨時検査及び故障修繕、車輪削正	
主な設備機械	床下型車輪旋盤及び付属装置	1基(宗吾車庫)
	自動車両洗浄機	2基(宗吾車庫)
	工作機械、各種試験装置、非常用荷役機械他	
検査実績(月検査)	年間 2,468両(平成29年度)	

●車両工場(宗吾工場)

車両検修施設として、昭和57年9月に完成した宗吾車両基地内に定期検査工場並びに随時修繕工場があります。

(車両工場の概要)

所在地	千葉県印旛郡酒々井町下岩橋字桐ノ木582-1	
工場在籍人員	64名(平成30年3月31日現在)	
建物総面積	21,341㎡(管理棟等を含む)	
主な設備機械	荷役設備(クレーン、運搬車他)	85台
	専用設備(台車、回転機検修ライン他)	95台
	汎用設備(工作機械他)	32台
	試験装置(試験機、測定器他)	39台
主要業務	車両の全般検査、重要部検査、車両の改造、特別修繕及び事故車等の修繕	
検査実績	全般検査及び重要部検査年間178両(平成29年度)	

■線路

●鉄道線路

鉄道線路は、車両等の運行にとって最も基本的かつ必要不可欠なもので、通常、路盤・道床・マクラギ・レール・トンネル・橋りょう等で構成されています。

●軌道の強化

安全輸送を縁の下で支えているのが軌道です。軌道は列車の通過回数に比例して傷みも大きくなります。これを軽減するにはレール継目をなくしたり、マクラギを強化して道床を厚くしなければなりません。このため、ロングレール化、PCマクラギ化、砕石道床厚の増加等による軌道強化を、順次行っています。

大規模工事の際には、弾性マクラギ直結軌道、ラダーマクラギ(たてマクラギ)等を採用し、騒音・振動の低減を図っています。

●軌道の保守

線路の傷みに対応した保守作業を随時行っています。また、隔月に行う動的列車動揺検査、年1回行う静的軌道検測の結果に基づいてマルチプルタイタンパー等による保守整備を行い、安全輸送の確保に努めています。



マルチプルタイタンパー



弾性マクラギ直結軌道

■電力指令所・変電所

●電力指令所

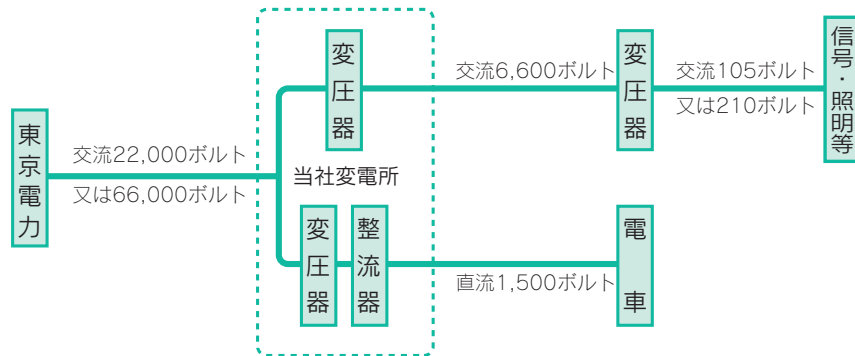
電鉄用変電所18カ所は、電力指令所により集中制御されています。

集中制御により、変電所の運転状況や電車線、高圧配電線等への送電状況が監視制御盤に表示されるため、電力系統全般の運転状況が一目でわかり、情報の収集等電力指令業務を円滑に進めることができます。

また、架線事故等が発生した場合、変電所の保護装置が動作し、直ちに電力指令所に情報が伝達されるため、早急に事故処理の手配や応急処置をすることができます。

●電気利用系統

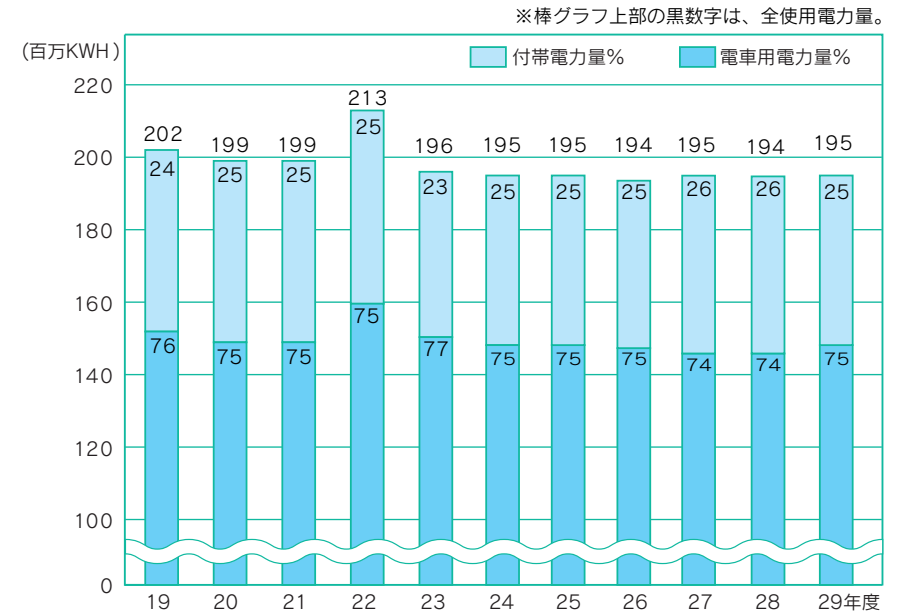
電気鉄道の動力源は、文字通り電気であり、当社における電気の利用系統の概略は下記のとおりです。このように電車を運転するために必要な変電所は、18カ所あり、電車運転用として交流を直流に変える主機器の設備容量は123,000キロワットです。



■電力量

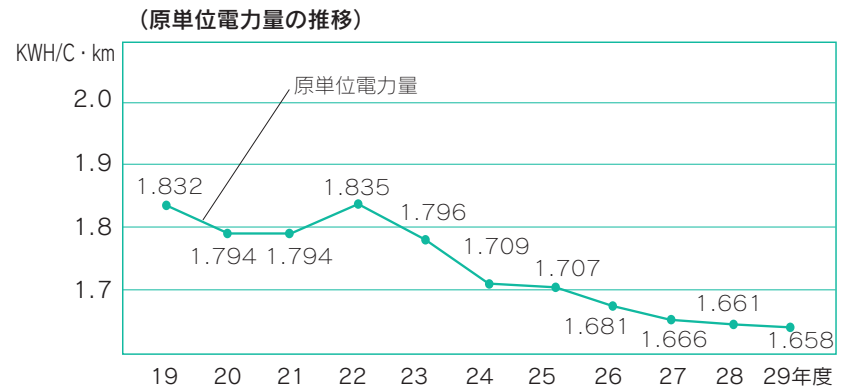
●使用電力量

当社の鉄道部門で使用する電力量は、最近では年間約1億9千万キロワット時ですが、そのうち約75%が電車を動かす運転用電力です。残りが、踏切、信号、工場および駅舎の電灯照明等に使用されている付帯電力です。



●原単位電力量

1両の電車を1キロメートル走らせるために必要な電力量を原単位電力量と呼び、年々異なった値となっています。これは、列車の編成、快速運転、車両の性能向上等の影響によるものです。



■通信・信号保安

●通信設備

鉄道輸送を円滑に運行するために必要な情報が迅速かつ的確に伝達されるよう通信設備が各種設けられています。また光ファイバーケーブルを全線に敷設し、総合通信情報ネットワークの構築を実施しています。

自動交換電話

鉄道事業用として、デジタル電子交換機を全線9カ所に設置し業務連絡用に供していません。交換機間の中継は光搬送装置（千原線除く）を設けています。

専用電話

運輸指令電話、電力指令電話、制御指令電話、区間直通電話等を、安全正確な列車運行を確保するための連絡設備として設置しています。

列車無線

誘導無線式の列車無線を設け、運輸指令室、列車相互間の通話を確保し情報収集を迅速に行うとともに、事故その他緊急用の非常発報装置を設け、発報列車の前後1kmの列車に通報し、事故の未然防止を図っています。

無線設備（VHF）

保守用、事故災害現場と電力指令所との連絡用として全線5カ所に基地局を設けています。移動局は自動車に搭載し、携帯型の無線機を装備しています。

その他

駅ホームにおける安全性向上を図るため車掌監視用のITV設備、行先表示器（行先、種別、発車時刻等の表示）と自動放送（接近、到着、出発の各放送）を組み合わせた旅客案内設備、電気時計、沿線電話機、トークバック、気象観測装置（雨、風、地震、積雪の観測）等の設備があります。

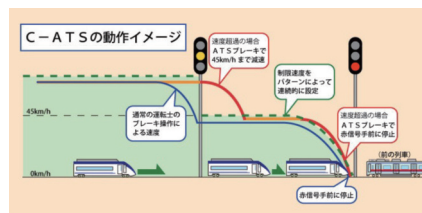
●信号保安装置

信号機は、全線で3位式自動閉そく方式を採用しています。停車場構内の信号機、転つ機は連動装置（継電・電子）で制御が行われています。

また、平成9年度より、列車の迅速かつ安全な運行とお客様サービスの向上を図るため、全線にTTCを導入しています。

ATS（自動列車停止装置）

全線にデジタルATS「C-ATS」を導入しています。「C-ATS」はそれぞれの信号区間に合わせた速度照査（スピードチェック）が可能です。また、急曲線や分岐区間（ポイント）、線路終端部などでの速度制限にも対応するほか、駅通過時の踏切防護機能を有しており、より安全性の高い信号保安装置となっています。



TTC（列車運行管理システム）

当社のTTCは、主に列車の自動進路設定、運行状態の監視、行先表示器や自動放送の制御等を行っています。システムの構成は、中央の指令室から全線を一括制御・監視できる中央制御監視とし、全線を3ブロックに分割、機能別に分散することで故障時の影響を少なくするとともに、6Mbps光伝送路を採用し、システム全体の信頼性を高めています。

●踏切事故対策

踏切事故をなくすため、立体交差等による踏切道の廃止、踏切の1種化及びオーバーハング化による視認性向上等を図ってきました。

また、列車の運行に支障が生じた踏切道や交通量が多い踏切道において、啓蒙用のポケットティッシュを配布し、事故防止を図っています。他にも踏切道のうち一部舗装することで、車道部分と歩道部分を視覚的に区分し、歩行者の安全確保を図っています。



オーバーハング型踏切警報機



啓蒙用ポケットティッシュの配布

●踏切保安装置

遮断機、警報機のほか、踏切道において列車運行を支障する状況が発生したことを列車に知らせるための踏切支障報知装置（押ボタン式、自動検知式）や、特急列車等の優等列車と普通列車の速度、および駅停車の有無により生ずる警報時間の長短を均一化するための緩急行選別装置を設置しています。

全踏切に遠隔操作、ネットワーク化された監視カメラを設置し、置き石などの悪戯をはじめとする列車妨害の撲滅に向けて取り組んでいます。

3次元レーザーダー式
自動障害物検知装置

押ボタン式踏切支障報知装置

■ 開発事業のあゆみ

当社が本格的に不動産分譲事業に乗り出したのは、昭和8年の船橋市海神台分譲地で、分譲区画数86区画、総面積60,852㎡（約18,408坪）でした。これを契機に不動産分譲事業は当社沿線全域で急速に伸び、昭和11年には132,612㎡（約40,115坪）の土地を分譲しました。しかし、戦争の激化により、事業は一時中断せざるをえませんでした。

戦後、当社の不動産業は直ちに業務を再開しましたが、軌道に乗り出したのは昭和27年頃からで、沿線地域を中心に約160カ所、約2,700,000㎡（約82万坪）の宅地分譲を行いました。千住大橋、お花茶屋、青砥、京成小岩、市川真間、八千代台駅付近にみられる住宅地の大半は当社が分譲したものです。

昭和30年以降は、宅地分譲に加えて、八千代台、宮野木、いずみ台、高津台、王子台、宮前、浦安、公津の杜等で、建売住宅の分譲も積極的に行ってきました。

昭和40年代からは中高層住宅の分野でも、勝田台、八千代台、浦安、稲毛、高砂、公津の杜等の地域で、供給を行っています。

また、戸建住宅事業は、これまで主に「ローズタウン」の名称で分譲を行い、昭和48年の千葉市「いずみ台ローズタウン」を皮切りに、八千代市、浦安市、佐倉市、習志野市において順次販売、成田市「公津の杜」、習志野市「新習志野」等でも分譲を行い、平成24年からは新ブランド「グランテカーサ」の名称で販売を行いました。

一方、賃貸事業は昭和30年代から本格的に取り組み、現在は鉄道事業に次ぐ第2の柱として商業施設、業務施設、住宅等の賃貸を行っています。



公津の杜駅周辺

● 不動産販売業 マンション開発

昭和46年、当社初の高層マンション「サンコーポ浅草」を皮切りに、平成3年までにサンコーポシリーズ・シティコーポシリーズとして3,711戸を供給しました。

その後、平成12年からサングランデシリーズとして事業を展開し、平成29年度末までに2,669戸の販売を行っています。今後も千葉県および東京都区部を中心にマンション事業を展開していきます。



サングランデ サ・レジデンス千葉



サングランデ津田沼

● 賃貸業

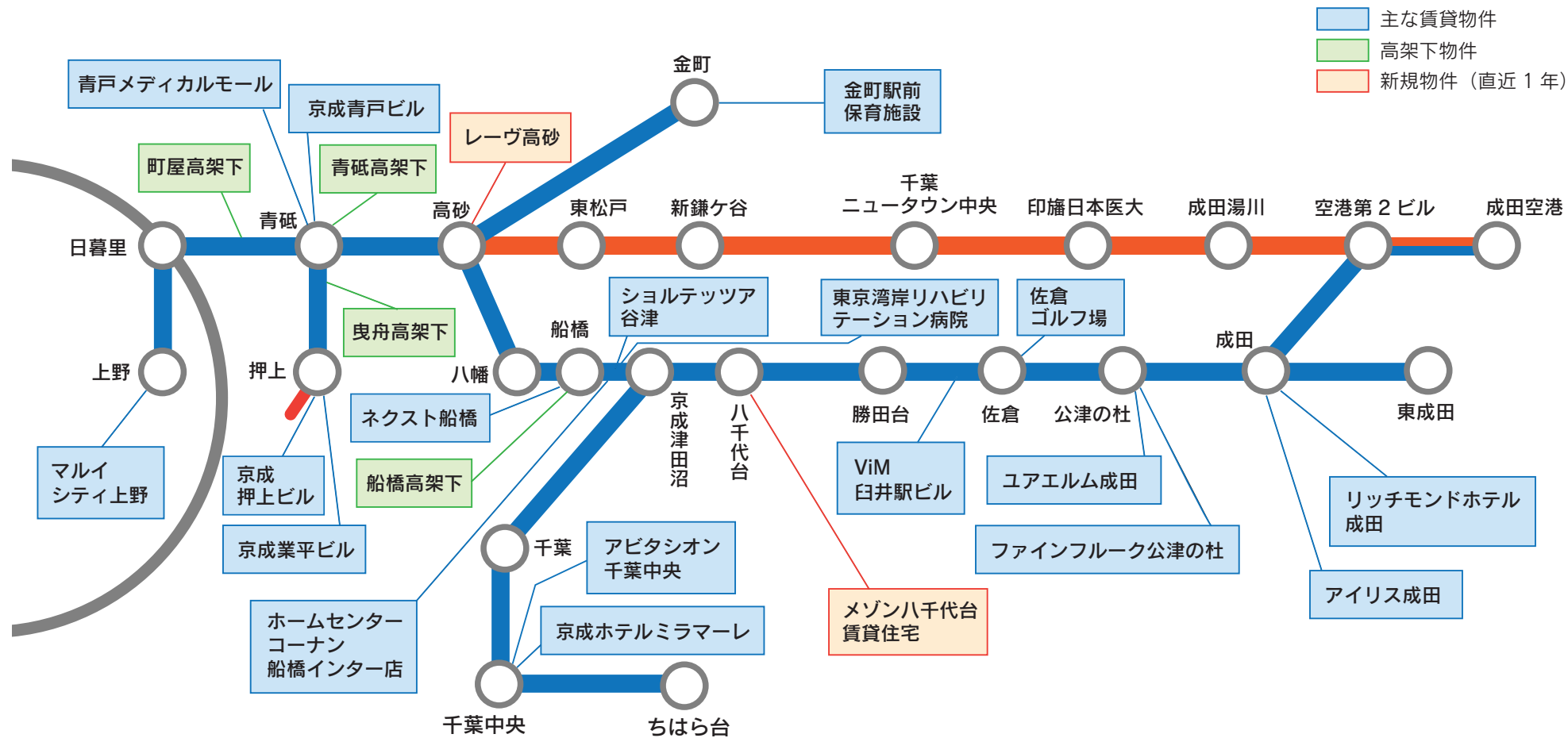
賃貸業は、当社グループの事業エリアを中心に、地域社会の発展に貢献すべく、商業施設・業務施設・住宅等の賃貸を行っています。

安定的な利益確保とグループ資産の有効活用という観点からも、積極的に賃貸物件の更新・拡充を進めています。

平成29年度は、曳舟及び町屋高架下において保育施設を誘致したほか沿線各所において賃貸住宅の賃貸を開始しました。

平成30年度は、江東区門前仲町におけるホテル計画をはじめ、高架下やグループ会社土地の有効活用を推進するとともに、収益性の高い賃貸施設を取得し、賃貸物件の拡充を図ります。

■主な賃貸物件及び新規物件



沿線外の主な賃貸物件

三井ガーデンホテル汐留イタリア街	水戸京成パーキングプラザ
リッチモンドホテル浅草	水戸京成ホテル
京成バス 本社・各営業所	アビタシオン千葉
藤ヶ谷ゴルフ場	セブントウン常磐平
	富里 7A スクエア

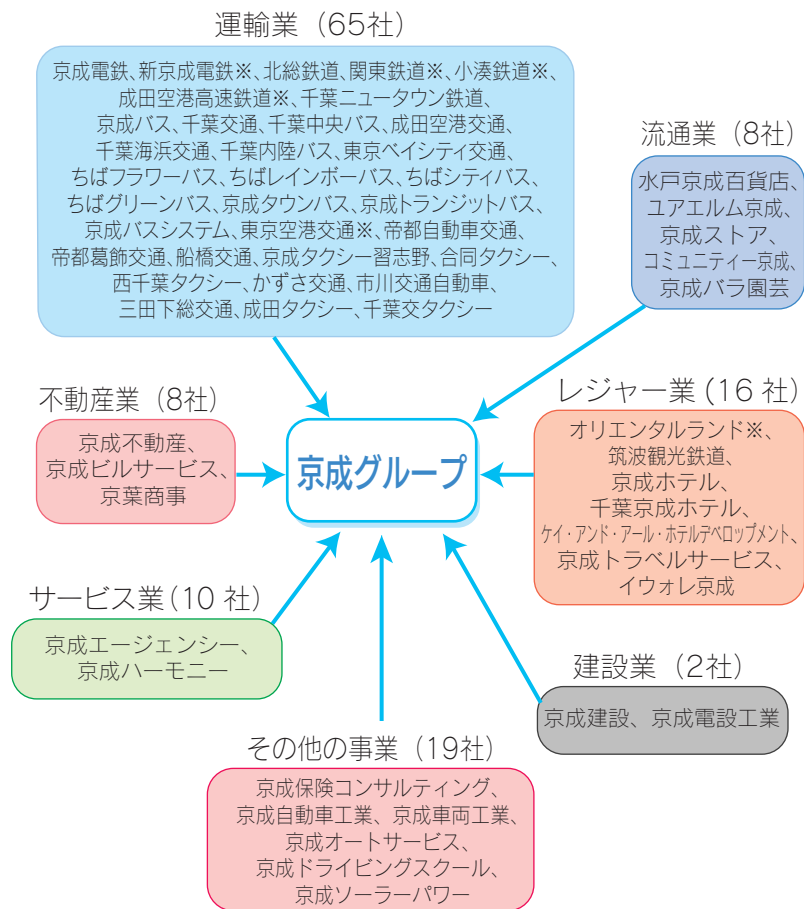
三菱ふそうトラック・バス各営業所
四街道 M2 プラザ

	平成 29 年度末	平成 28 年度末	増減数
物件数	260	226	34
テナント数	167	153	14

■京成グループ概要

京成グループは、平成30年7月1日現在128社からなる企業集団で、東京都東部・千葉県・茨城県を中心に「総合生活企業グループ」として、多角的な事業を展開しています。

そして、「グループ全体が1つの会社」という視点に立ち、各事業間・会社間の垣根を越え、各社の長所や持ち味を結集させた総合的なサービスをお客様に提供できるよう、様々な取り組みを行っています。



図には京成グループの主な会社として、京成電鉄と連結子会社、持分法適用会社を記載しています。なお、※印が持分法適用会社です。

● 営業規模

鉄道事業

会社名	車両数	営業キロ	駅数	
京成電鉄 (株)	598	152.3	69	
新京成電鉄 (株)	156	26.5	24	
北総鉄道 (株)	64	32.3	15	
関東鉄道 (株)	56	55.6	28	
小湊鉄道 (株)	22	39.1	18	
千葉ニュータウン鉄道 (株)	40	12.5	4	
成田空港高速鉄道 (株)	0	18.3	2	京成部分9.6キロ・JR部分8.7キロ
(株)舞浜リゾートライン	30	5.0	4	
合計	966	287.2	157	

※京成電鉄、北総鉄道の営業キロ、駅数には、第2種鉄道事業区間を含む。
 ※営業キロ合計は、重複して記載している北総鉄道32.3キロ、千葉ニュータウン鉄道線12.5キロと成田空港高速鉄道線9.6キロを控除。
 ※北総鉄道の駅数には、京成高砂駅を含む。

バス・タクシー事業

バス車両数	3,801両	※コミュニティバス等含む
タクシー車両数	2,375両	※ハイヤー等含む

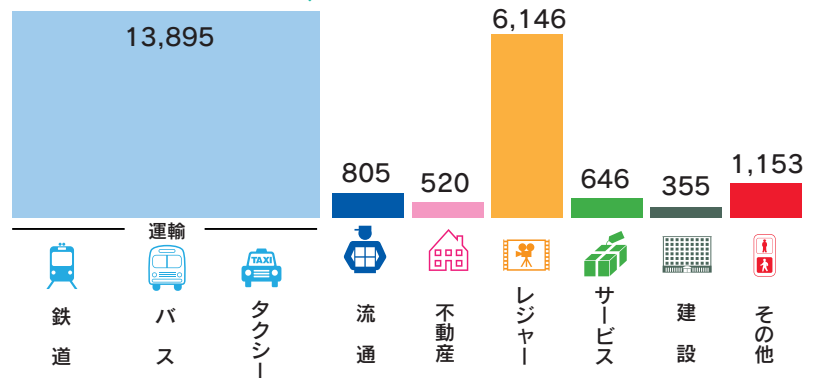
流通業

百貨店	1店
スーパー	21店
ショッピングセンター	10店
コンビニエンスストア	62店

レジャー業

ホテル	11カ所
-----	------

● 従業員数 (合計23,520人)



■安全・安心

● 異常時対応訓練

万一の不測の事態に備えた各種訓練を行っています。運輸業・レジャー業各社では、「異常時総合訓練」や「テロ対策訓練」、「バスジャック対応訓練」等を実施しています。事故対策本部の設置や関係各方面への連絡通報、負傷者の救出、消防組合の指導による応急処置や、お客様の誘導案内、事故現場の復旧作業などを、各部門が協力して定期的に訓練しています。



スカイライナー合同訓練



バスジャック対応訓練

● 盲導犬ユーザー等対応講習

京成電鉄、北総鉄道では、盲導犬・視覚障害をお持ちのお客様にも安心してご利用いただけるよう、(公財)日本盲導犬協会の協力により「盲導犬ユーザー等対応講習」を開催しています。

また、「声かけ・サポート」運動を推進し、全てのお客様に安全・安心、そして快適にご利用いただける環境の整備に努めています。



盲導犬ユーザー等講習

● サービス介助士

京成電鉄、新京成電鉄、北総鉄道、関東鉄道では、お年寄りやお身体の不自由なお客様にも安心してご利用いただけるよう、駅施設や車両のバリアフリー化を進めていますが、ソフト面での更なるサービス向上を図るため、駅係員による「サービス介助士」資格の取得を進めています。

「サービス介助士」は、NPO法人「日本ケアフィットサービス協会」が認定する民間資格で、お年寄りやお身体の不自由なお客様が移動や施設利用をされる際に必要な、サービス介助に関する知識・技術を習得する制度です。

京成電鉄では、主要駅の係員が資格を取得し、電車の乗り降り等のお手伝いをさせていただいています。また、お客様がより安心して駅をご利用いただけるよう、資格取得者配置駅には、同協会が発行する「安心のサービス介助士マーク」を掲出しています。平成30年7月15日現在、512名が資格を取得し、今後も継続して駅係員による資格の取得を計画しています。

また、新京成電鉄では132名、北総鉄道では83名、関東鉄道でも13名が資格を取得しています。



● 子育てしやすい環境整備

当社グループでは、沿線における待機児童の増加や保育所用地の不足といった課題解決の一助となるよう、沿線の駅近や高架下に保育所を開設しています。

今後も、子育てのしやすい環境を整備するとともに、より便利で住みやすい沿線を目指して駅近や高架下を中心とした開発を推進し、沿線価値の向上を図ってまいります。



まなびの森保育園曳舟



まなびの森保育園町屋



施設名称	所在地	開業時期	定員数
京成金町ブリッジ・クレイシュ	東京都葛飾区 (京成線京成金町駅前)	平成22年4月	40
船橋ピコレール保育園	千葉県船橋市 (京成線大神宮下駅高架下)	平成23年4月	60
鎌ヶ谷ピコレール保育園	千葉県鎌ヶ谷市 (北総線新鎌ヶ谷駅高架下)	平成24年4月	60
保育ステーション・ハミングバード	千葉県船橋市 (新京成線北習志野駅直結)	平成24年9月	30
ひだまり保育園	千葉県船橋市 (新京成線薬園台駅直結)	平成25年9月	24
金ヶ作保育園元山駅なのはなルーム	千葉県松戸市 (新京成線元山駅直結)	平成28年4月	19
ピッコリーノ保育園	千葉県松戸市 (新京成線本郷駅直結)	平成28年4月	18
ブルウイング保育園	千葉県船橋市 (京成線京成船橋駅~大神宮下駅高架下)	平成29年4月	90
ドルチェルーム松飛台	千葉県松戸市 (北総線松飛台駅内)	平成29年4月	15
北国分駅前第2しゃりっこ保育園	千葉県市川市 (北総線北国分駅横トンネル上)	平成30年1月	40
まなびの森保育園曳舟	東京都墨田区 (京成線京成曳舟駅高架下)	平成30年4月	68
まなびの森保育園町屋	東京都荒川区 (京成線町屋駅高架下)	平成30年4月	60
まなびの森保育園新柴又	東京都葛飾区 (北総線新柴又駅横高架下)	平成30年4月	40

■接客（BMK〔ベストマナー向上〕推進運動）

● BMK（ベストマナー向上）推進運動

お客様から常に信頼され、選ばれる企業グループとなることを目指し「BMK（ベストマナー向上）推進運動」に取り組んでいます。

これは、お客様第一主義に基づくサービス向上に取り組み、「京成ブランドの確立・進化」を図ることを目的に、京成グループが一丸となって行っている運動です。

平成11年10月1日より開始し、平成30年3月末現在、京成グループ97社約21,000人の従業員が参加しています。

平成28～30年度はグループ統一の目標として「気持ちを言葉に みんなを笑顔に」を掲げ、各社が統一目標に基づく独自の取り組みを検討・実施しています。



BMK推進運動ポスター

春・秋の強調月間

日頃のサービスについて省み、今後のあるべき姿について考えるとともに、グループ各社間での取り組みについて情報交換を行うなど、本運動の趣旨を再確認し、更に発展させるための機会として、4月16日～5月15日と10月16日～11月15日の年2回を強調月間として位置付けています。



BMK優秀社員表彰式



BMK実践事例発表会



京成 バスグループBMKコンクール

BMK優秀社員表彰制度

優れた接客サービスを実践した社員やお手紙などお客様からお褒めのお言葉をいただいた社員を表彰する「BMK優秀社員表彰式」を年1回開催しています。

表彰式では、BMK推進運動委員会委員長である京成電鉄取締役社長から受賞者一人ひとりに表彰状が授与されます。表彰式をグループ内におけるBMK推進運動の啓蒙の場として活用しています。

BMK実践事例発表会

グループ各社が今後の施策を検討・実施するためのきっかけづくりと、グループ社員が意欲的にBMK推進運動に取り組める環境づくりを目的に「BMK実践事例発表会」を開催しています。

グループ各社が、接客・接客サービス向上に向けた独自の取り組みについて、その内容や効果を発表し、最後は、聴講者の投票により、優れた事例を発表した会社を表彰しています。

分科会活動（コンクール）

運輸業のグループ各社が鉄道・バス・タクシーの3つの分科会に分かれ、それぞれ独自の取り組みを行っています。春と秋の強調月間期間中には、外部モニターによる審査や社員同士の相互添乗による評価結果を集計し、順位を付けるコンクールを実施しています。このコンクールによって、同業のグループ会社間または職場間での競争意欲を高め、サービス向上に向けた更なる意識の高揚を図っています。

■コンプライアンス及びリスクの管理

京成電鉄では、コンプライアンス・リスク管理委員会、内部監査部を設置し、グループ横断的に内部統制の充実を図っています。

● **コンプライアンス・リスク管理委員会**

コンプライアンス・リスク管理委員会では、京成電鉄並びにグループ各社の業務活動に関わる法令・人権擁護等の遵守を確実なものとすると共に、事業継続に重大な影響を及ぼす可能性のある様々なリスクを組織的に認識・評価し、予め方針・対応策を検討しておくことにより、リスクが顕在化したときの影響を最小限にとどめ、京成グループの企業価値の保全を目指しています。

● **内部監査部**

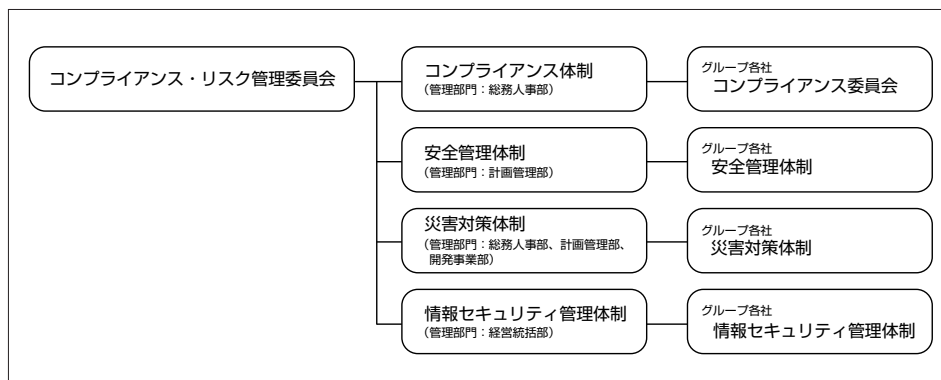
京成電鉄の内部監査部では、監査計画に基づき、独立的な立場からグループ各社を含めた財務報告に係る内部統制に関する内部監査、コンプライアンスに関する内部監査、業務執行に関する内部監査、業務効率に関する内部監査を実施し、業務の適正性を確保しています。

● **内部通報者窓口**

京成グループでは、各社に内部通報者窓口を設置すると共に、グループ全体を対象とした窓口を法律事務所に設置しています。

コンプライアンスに関する問題を早期に発見・解決し、企業としての自浄作用がより有効に機能するよう努めています。

(コンプライアンス・リスク管理に関する体制図)



PDCAサイクル

京成グループでは、グループ各社が以下のようにPDCAサイクルを運用しています。

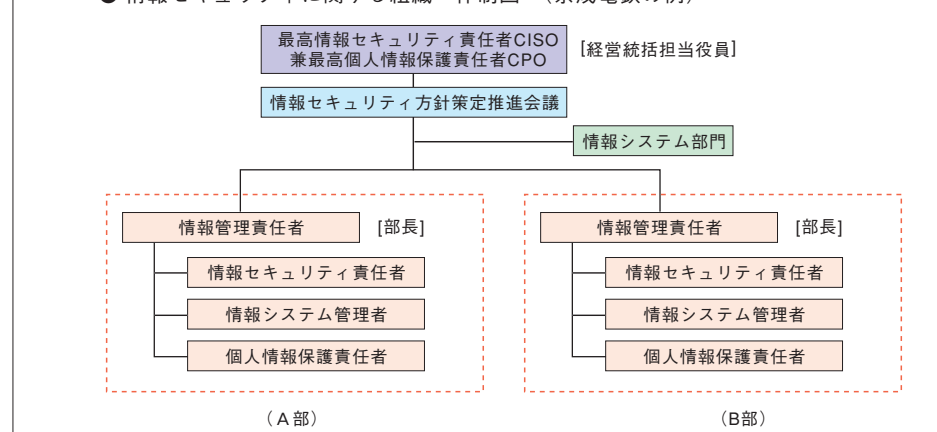
Plan	リスクの認識、分析、評価、対応計画の策定
Do	対応計画の実行
Check	対応計画の実施状況の評価、独立的内部監査
Act	評価・監査の結果を次回の対応方針、対応計画へ反映

● **情報セキュリティの取り組み**

京成グループ各社では、情報技術 (IT) に対して、①適切な運用、②正確な処理、③システム障害の防止などに的確に対応し、さまざまなリスクから情報資産を保護し、お客様、株主様などから社会的信用を確保するため、情報セキュリティに関する各種規程の制定、並びに適切な情報管理を行うための管理体制を各社レベルで構築しています。

また、個人情報保護についても情報セキュリティの一環として、個人情報の適正な取得や利用、厳重な管理を行うために、個人情報保護方針をはじめとする規程の制定、教育の実施、管理体制の構築に取り組んでいます。

● 情報セキュリティに関する組織・体制図 (京成電鉄の例)



● **個人情報保護方針**

1. **取得・管理**

当社は、適法かつ公正な手段によって個人情報を取得し、取得した個人情報を適正に管理します。また、個人情報の共同利用者・委託先等に対しては、契約に際して情報漏洩の防止や適正な管理を義務付けます。

2. **社内体制**

当社は、社員に対し個人情報の保護に関する教育・啓蒙を実施するとともに、各部署単位で個人情報保護責任者を任命し、お客様から取得した個人情報の適正な管理を行います。

3. **第三者提供**

当社は、特段の事情がある場合や一定の手続きを講じない限りお客様の承諾を得ることなく、お客様から取得した個人情報を第三者に提

供しません。

4. **お客様への通知**

当社は、個人情報を、取得の際に示した利用目的の範囲内で利用し、利用目的の範囲を超えてお客様の個人情報を利用する必要が生じた場合は、その旨お客様にお知らせします。

5. **照会・訂正等**

当社は、お客様が自己の個人情報について照会・訂正等を希望される場合は、合理的な範囲で速やかに対応します。

6. **個人情報保護に関する規程等の維持・改善**

当社は、当社が保有する個人情報に関して適用される法令等を遵守するとともに、個人情報保護に関する社内規程等の内容を継続的に見直し、その取り組みについて改善に努めます。

■CS(お客様満足度向上)

● ご意見、ご要望

お客様からのご意見、ご要望は、お電話やメール、郵送で受け付けています。いただいたご意見、ご要望は各担当部署に周知し、改善に役立てるなどお客様満足度の向上に努めています。また、一定の期間ごとに集計したものを役員はじめ全部署に共有しています。

● 京成お客様ダイヤル

スカイライナーのご予約やお問い合わせ、お忘れ物のお問い合わせ等について、共通のお電話番号を設置し、音声ガイダンスによってご用件の関係先に接続するサービス「ナビダイヤル」を導入しています。当社及び京成グループに関するご意見・ご要望についても、「京成お客様ダイヤル」から受け付けており、お客様からの声を参考とし、改善に努めています。

ナビダイヤル 0570-081-160

番号	お問い合わせ内容	営業時間	
①	スカイライナーに関するお問い合わせ、チケットの予約	年中無休	09:00～18:00
②	電車の運賃、時刻等の鉄道に関するお問い合わせ		
③	忘れ物に関するお問い合わせ	平日・土曜日	12:00～19:00
④	京成グループに関するご意見・ご要望	5月1日を 除く平日	09:30～17:48
⑤	その他のお問い合わせ		

※音声ガイドに従い、ご用件に応じて番号を選択してください。

● お客様の声をカタチに

お客様からの声に基づいて改善した事例をご紹介します。

お客様の声

日暮里駅の乗り換え方について、案内の充実を図ってほしいです。

対応

日暮里駅において、A、B、Cのサイン表示を使用し、乗り換え改札の場所の誘導を、ひと目でわかるようにしました。また、訪日外国人のお客様にも多くご利用いただいている京成スカイライナー車内でのチラシ掲出、SIC (SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER) でのチラシ配布等、日暮里駅に到着する前へのご案内も行っています。



■環境

● 省エネ車両・低公害車両

京成電鉄・新京成電鉄・北総鉄道では、エネルギー効率に優れたVVVF車両の導入を進めています。また、車両を軽量化することで、使用電力の節減に努めています。平成25年度より運転開始した京成電鉄の3000形車両は、VVVF装置・回生ブレーキ等のほか、9次車以降(3028編成～)には車内照明にLED照明を導入しています。

バス事業各社では、排気ガスによる大気汚染を抑制するため、法令に対応した粒子状物質減少装置を装着しているほか、アイドリングストップバスの導入を進めています。また、CNG(圧縮天然ガス)を使用する車両、ディーゼルエンジンと電気を組み合わせて走るハイブリッド車両、電気バスなど、環境に優しいバスの導入を進めています。

タクシー・ハイヤー事業各社では、LPG(液化天然ガス)車を多数導入しているほか、車いすの方やお子様、高齢者の方にもゆったりと安心してご乗車いただけるJPNタクシーも導入しています。また、帝都自動車交通では、走行中にCO2を排出しないEV(電気自動車)車両、FCV(燃料電池自動車)車両も導入しています。



電気バス車両 (京成バス)

● 太陽光発電

京成ソーラーパワーのちはら台太陽光発電所(千葉県千葉市緑区)では、年間約130万kWh(一般家庭350世帯の年間使用量)超を発電しています。

また、京成電鉄の運輸部電車区(東京都葛飾区)や京成バスの営業所屋上、バス停留所に太陽光発電システムを設置し、活用しています。



ちはら台太陽光発電所



3000形車両

■環境

● グループ各施設におけるLED照明の導入

駅のホームやコンコース、バス営業所、ホテル等において、電力消費の少ないLED照明の導入を進めています。



駅ホームのLED照明

● オープン型宅配便ロッカーの設置

駅構内において、宅配便の荷物を受け取ることができるオープン型宅配便ロッカーの設置を進めています。

お客様の利便性が高まるほか、社会的課題となっている宅配便の再配達削減につながり、CO2排出量の抑制に寄与しています。



● 本社ビルの環境配慮

京成電鉄本社ビルでは、LED照明や非常用発電機の導入など、環境に配慮した建物となっています。これらの取り組みによってDBJ Green Building認証制度において、極めて優れた環境社会への配慮がなされたビルと評価され、「ゴールド」の認証を取得しました。

また、お昼休みの自動消灯、ノー残業デー、夏季軽装等を実施しています。

※DBJ Green Building認証制度とは、日本政策投資銀行が2011年4月から運用する不動産格付け制度です。

● 傘のリサイクル活動

お忘れ物として届けられるビニール傘は、一定期間保存後廃棄していますが、その一部をリサイクル団体に提供し、任意のチャリティー団体に寄付する取り組みを行っています。

● ISO14001の認証取得

企業の社会的責任の一環として、京成建設、京成電設工業、京成自動車工業、京成ビルサービスでは、環境マネジメントシステムの国際規格であるISO14001を認証取得しています。

● 環境レポートの公表

「京成グループ理念」における環境経営の位置づけ及びグループ各社の取り組み等をまとめた環境レポートをホームページ上で公表しています。

<http://www.keisei.co.jp/keisei/ir/csr/environment.html>



■人材育成

地域社会の発展に貢献するため、京成グループ全社員の能力向上を目指して人材育成を行っています。

● OJT

- ・日常的な実務教育の実施

● 能力開発

- ・新入社員研修の実施
- ・階層別研修の実施
- ・公募研修の実施（京成グループ社員対象）
- ・自己啓発支援

● サービス意識向上

- ・BMK研修の実施（京成グループ社員対象）
- ・接遇実践研修、クレーム対応研修、おもてなし英会話研修の実施

● 技能教育

- ・動力車操縦者（電車運転士）の新規養成、および安全・技能教育の実施
- ※当社研修所は、国土交通大臣が指定する動力車操縦者養成所です。
- ・職種変更者教育の実施（例：駅務→車掌）
- ・技術者（車両部、施設部、建設部）教育の実施



おもてなし英会話研修



動力車操縦者養成



運転シミュレータ

■地域とのコミュニケーション

京成グループ各社はそれぞれの地域に密着したきめ細かい営業を目指すとともに、地域の皆様との共生を図るため、様々な地域貢献活動を行っています。

●交通安全運動

京成電鉄、京成バスなど運輸業各社においては、踏切安全教室など交通安全運動を行うことで地域の皆様とともに安全運行の確保に取り組んでいます。

また交通事業への理解を深めていただくために、駅や車両基地などの施設見学会も実施しています。



踏切安全教室

●お客様感謝イベント

京成グループへの理解を深めていただくとともに、京成ファンになっていただくため、グループ各社によるお客様感謝イベントを沿線各地で開催しています。京成電鉄宗吾車両基地や京成ドライビングスクールなどで親子向けのイベントのほか、日頃のお客様のご愛顧への感謝を込めてユアエルム八千代台店で「京成グループBMKお客様感謝フェスティバル」を開催しています。イベント当日はミニスカイライナー乗車会やスカイライナー1/2カットモデルの展示、ステージショーのほか、京成グループ各社がブースを出展してオリジナルのゲームなどを行い、ご家族連れのお客様を中心に多数の方にご来場いただき、大好評いただいています。



宗吾車両基地キッズフェスタ



京成グループBMKお客様感謝フェスティバル

●花火ナイター

地元球団である千葉ロッテマリーンズのホームゲームに協賛し、ZOZOマリンスタジアムにおいて夏の風物詩である「京成グループ花火ナイター」を開催しています。花火の打ち上げや、ミニスカイライナーの運行など多彩なイベントを提供するとともに、多くの地域の皆様をご招待しています。



京成グループ花火ナイター

●京成きつずアカデミー

小学生のお子様とその保護者の方を対象に、京成グループへの理解を深めていただくとともに、将来の京成ファンを増やすことを目的に「京成きつずアカデミー」を開催しています。

駅員体験やタクシー乗務員体験、映画館スタッフ体験など、京成グループの様々なお仕事を親子で楽しみながら学んでいただけるよう、グループ各社が特色あるプログラムを提供し、お客様との交流を図っています。



京成きつずアカデミー

■情報発信

● ホームページ

当社及びグループに係る情報を幅広く掲載しています。電車の運行状況や、スカイライナーの予約サービス、その他電車や駅のご案内をしているほか、沿線のお出かけ・イベント情報の発信、IR・会社情報の提供を行っています。

公式サイト：http://www.keisei.co.jp



主なコンテンツ

運行情報、電車と駅の情報、スカイライナーインターネット予約サービス、お出掛け/イベント情報、IR/会社情報、お知らせ・ニュースリリース 等

● 京成きッズベース (Keisei Kids Base)

お子様とご家族を対象に、京成電鉄の鉄道について楽しみながら学び、より親しみを感じていただくことを目的としたWebページを公開しています。

駅員・乗務員の働く姿の紹介、駅・電車を安全にご利用いただくための説明等、写真やイラストを用いてお伝えしています。

https://www.keisei-kidsbase.com/



● 沿線情報誌「京成らいん」

「沿線の“イイとこ。” ディスカバリー」を発行コンセプトとし、年10回発行し、駅やグループ施設(一部)にて無料配布しています。発行当初は「京成文化」、昭和44年より「京成ライン」、平成14年より現在の「京成らいん」へ改名しました。毎月、日々お客様に喜んでいただける沿線情報の提供に努めています。

また、ホームページ上でもご覧いただけます。
http://www.keiseiline.jp/



● 京成グループPRムービー

事業エリアや事業内容等わかりやすくお伝えするため、「わくわくドキドキ編」・「京成グループ理念編」の2作品をYoutube公式チャンネルにて公開しています。

「わくわくドキドキ編」

事業エリアの見どころや、京成グループの施設・サービスを訪日外国人女性の目線で紹介しています。

https://youtu.be/7FKOruHttMc



「京成グループ理念編」

グループ社員が仕事に対する想いを業務の様子を交えながら語っています。

https://youtu.be/DJdrnbMvyCE






■京成カード

平成19年3月より発行を開始した「京成カード」は、鉄道・バス・タクシー・食品スーパーをはじめとした日常から、映画館・ホテル・ゴルフ場といったレジャーまで、京成グループの様々な施設で利用できるクレジットカードです。交通事業を中心に京成グループ事業エリア内の会員化を促進し、グループ共通の販促ツールとして活用することで、収益の拡大を図っています。

また、(株)バスモが実施している「PASMOオートチャージサービス」の決済カードとして利用でき、グループ沿線のお客様にとって便利なカードとなっています。

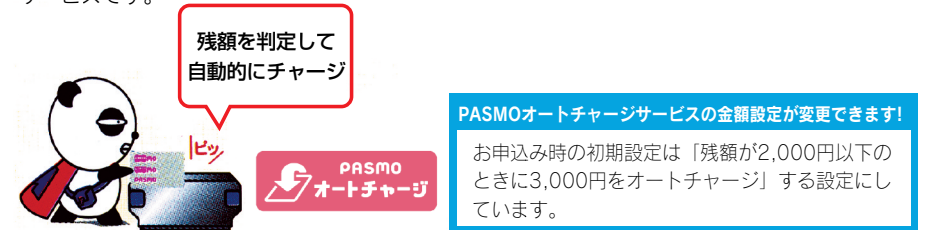
平成29年3月からは、京成カード(オリコ)の発行を開始し、京成沿線のみならず、毎日の暮らしをより便利でおトクにお過ごし頂けるよう、サービス向上に取り組んでいます。

● カードの種類と機能

	京成カード (オリコ) ゴールド	京成カード (オリコ) スタンダード	京成カード (MUFG)
カード名			
発行会社	(株)オリエンコーポレーション		三菱 UFJ ニコス (株)
年会費 (税別)	年会費 10,000 円	初年度無料 (年1回の利用で次年度の 年会費1,250円も無料)	500 円 (平成23年3月以前に ご入会の会員様は無料)
ポイント付与単位	200 円単位	200 円単位	1,000 円単位
ポイント付与率	鉄道定期券、 PASMOオートチャージ 京成グループの バス、タクシー等 京成グループの 商業施設等	1.0% 1.0% 1.5%	0.5% 1.0% 1.5%
その他	0.5%	0.5%	0.3%
ポイント利用方法	ご利用代金明細書上に、 ショッピングチケットを自動発行		
特典	・加盟店以外でも 1.0%ポイント付与 ・空港ラウンジ利用可 (国内16ヶ所、 海外2ヶ所) ・ショッピングガード (購入商品の破損時の 補償)あり など	—	—

● PASMO オートチャージサービス

PASMO オートチャージサービスは、改札機での入出場時に PASMO へ自動的にチャージするサービスです。



- お客様のご希望によりオートチャージする条件や金額を、1,000円～10,000円(千円単位)の範囲で変更することができます。
- PASMOオートチャージサービスのご利用限度(1日あたり10,000円、1ヶ月あたり50,000円)の変更はできません。
- PASMO取扱事業者の駅にて変更のお手続きができます。
- ※取扱箇所はPASMO取扱鉄道事業者により異なります。
- ※PASMOは株式会社バスモの登録商標です。
- ※PASMOオートチャージサービスは株式会社バスモが提供するサービスです。

● 京成パンダ

京成パンダは京成カードのキャラクターとして、平成19年3月に誕生しました。京成カードをはじめとして、京成電鉄や京成グループのイベントや広告に登場し、お客様に親しんでいただいています。



- 京成パンダ公式 HP : <https://keiseicard.jp/panda/index.html>
- ツイッター : https://twitter.com/keisei_official?lang=ja
名前: 京成パンダ【公式】
ユーザーネーム: keisei_official
- インスタグラム : https://www.instagram.com/keiseipanda_official/
名前: 京成パンダ【公式】
ユーザーネーム: keiseipanda_official
- LINE スタンプ : <https://store.line.me/stickershop/product/1353232/ja>



京成パンダ公式 ツイッター インスタグラム LINE スタンプ

京成パンダ

P-78 星雲に浮かぶパンダ星を治めるパンダ王家の王子。最終学歴はパンダ星立パンダ大学理工学部大学院。博士号を取得している。専門はロボット工学。高校時代は野球部、大学に入って駅伝部に所属。現在は動物園で飼育係をしており、公津の杜のマンションで一人暮らしをしている。好物は茹で落花生。地球に来たのは、パンダ星で怠惰な生活を送っていたことをパンダ王に怒られ修行に来たことが原因。パンダ星の王子として人々に感謝されることをしないと故郷に帰ることができない。(過去に一度帰ったが、またダラダラした生活を送っていたために再度地球に出された。)趣味はエコロジー活動。この趣味を生かした数々の修行を行っている。

■運輸業／鉄道事業 (8社)

鉄道事業は、京成電鉄、新京成電鉄、北総鉄道、関東鉄道など計8社で構成され、千葉県を中心に東京都、茨城県において通勤・通学輸送や成田空港輸送を担い、多くのお客様にご利用いただいています。

安全輸送確保の取り組みとして、高架橋の耐震補強工事等を推進したほか、日暮里駅にホームドアを設置しました。空港第2ビル駅でも平成30年度中の供用開始に向けてホームドア設置工事を進めています。

また、東京オリンピック・パラリンピックを控え、京成上野駅のリニューアル工事を推進しているほか、訪日外国人の利便性向上に向け、企画乗車券の販路拡大や運行情報ディスプレイの多言語化等を実施しました。海外の鉄道事業者と連携して共同プロモーションを行うなど海外における営業強化にも取り組んでいます。

3代目スカイライナーはご利用のお客様が累計で2,500万人に達し、記念式典を開催しました。



運行情報ディスプレイ (京成電鉄、新京成電鉄、北総鉄道)



3代目スカイライナーご利用2,500万人達成記念式典



車両全体に掲出された当社広告

■運輸業／バス事業 (20社)

バス事業は、京成バス、千葉交通、千葉中央バスなど計20社で構成され、千葉県、東京都、茨城県において地域に密着した路線バスを運行しているほか、首都圏と成田空港・羽田空港を結ぶ空港輸送や都市間輸送、東京ディズニーリゾートと各都市を結ぶ長距離夜行バス、お住まいの地域から都心をダイレクトに結ぶマイタウン・ダイレクトバスなど様々な輸送サービスを提供しています。

お客様の利便性向上を図るため、一般乗合バス路線において新規路線の運行開始や既存路線の系統新設等を実施したほか、高速バス路線において成田空港と有楽町・東京エリアを結ぶ「有楽町シャトル」等の路線を新設しました。また、「東京シャトル」はお客様累計600万人を達成しました。そのほか高速バスを活用して鮮魚などを運ぶ「貨客混載」の取り組みを開始しました。

東京駅の総合案内待合施設「京成高速バスラウンジ」はリニューアルを行いました。



産地直送する「貨客混載」(ちばシティバス)



「東京シャトル」お客様600万人達成記念キャンペーン



リニューアルした「京成高速バス」ラウンジ



ダブルデッカー車を使用した「有楽町シャトル」(京成バス)

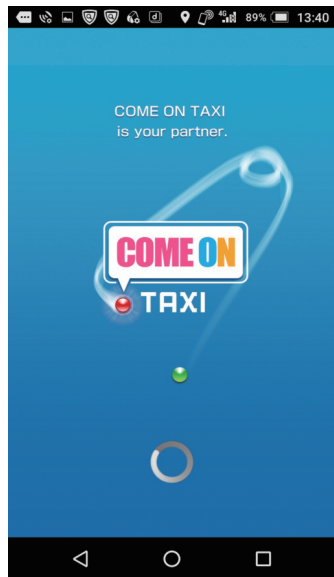
■運輸業/タクシー事業 (37社)

タクシー事業は、帝都自動車交通、船橋交通、合同タクシーなど計37社で構成され、千葉県をはじめ、東京23区及び三鷹市、武蔵野市と茨城県で営業を行っています。

スマートフォンアプリやGPS自動配車システムによる迅速な無線配車サービスを行い、お客様の利便性向上を図っているほか、ホームヘルパーの資格を持つ乗務員がお客様の移動のお手伝いをする「介護タクシー」の運行や、観光などにも便利な「貸切タクシー」のサービスも提供しています。

スマートフォン用配車サービスの英語版「COME ON TAXI (カモンタクシー)」の提供を開始したほか、次世代タクシー車両「JAP TAXI (ジャパntaxi)」の導入を進めるなど、サービス向上に努めています。

そのほか、京成タクシー習志野が営業を開始しました。



COME ON TAXI



JPNタクシー (船橋交通)



介護タクシー(かずさ交通)

■流通業 (8社)

流通業は、百貨店、ショッピングセンター、ストアなどの事業を、水戸京成百貨店、ユアエルム京成、京成ストア、コミュニティー京成など計8社で展開しています。

お客様の毎日の暮らしを便利で豊かにするため、グループの事業エリアを中心に、安心してお買物できる店舗づくりのほか、ニーズに合った商品や地元で獲れた新鮮な商品・名産品等の提供に努めています。

百貨店業では、新規ブランドの導入や売場の一部リニューアルを実施したほか、つくば駅前の商業施設内に「京成百貨店つくばショップ」をオープンしました。

ストア業では、「リプレキッチン国府台」やコンビニエンスストアの新店舗をオープンしたほか、沿線の大学と連携して季節のお弁当を共同開発し、リプレ京成の店舗で販売するなど、地域密着の店舗運営を推進しています。



京成百貨店つくばショップ



和洋女子大とのコラボ弁当 (京成ストア)



ファミリーマート公津の杜駅店

■不動産業 (8社)

不動産業は、京成電鉄の開発事業部、京成不動産、京成ビルサービスなど計8社で構成され、沿線地域に密着して不動産の販売、賃貸、仲介、管理及びリフォーム事業等を展開しています。

当社グループの事業エリアは都心へのアクセスが良く、価格競争力も高い魅力的な地域です。お客様が安心して、永く充実した日々を過ごし、「住んで良かった」と思えるようなまちづくりを行っています。

不動産販売業では、中高層住宅の「サングランテ津田沼」、「サングランテ ザ・レジデンス千葉」のほか、「新京成タウン八千代緑が丘」を販売しています。

不動産賃貸業では、鉄道高架下スペースを活用し、商業施設や保育施設等を設置したほか、稼働している物件を取得するなど、長期安定収益の確保に努めています。

そのほか、賃貸仲介事業等を展開する不動産会社を取得、京成不動産と合併し、市川市南部、浦安地域の事業拡大を行いました。



上野センター (京成不動産)



京成不動産「住まい」と+α (すまいと) 妙典センター

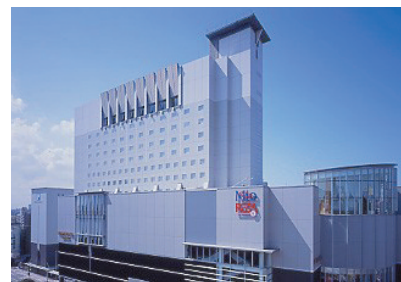


新京成タウン八千代緑が丘

■レジャー業 (16社) サービス業 (10社)

レジャー・サービス業は、千葉京成ホテル、イウォレ京成、京成トラベルサービス、京成エージェンシーなど計26社で構成され、ホテルや映画館・飲食店の運営のほか、ロープウェー・ケーブルカーの運行や旅行業、広告代理業などを展開し、お客様の生活に「楽しさ」と「潤い」を提供しています。

ケイ・アンド・アール・ホテルデベロップメントが運営する宿泊主体型ホテルの第1号店として、(仮称)京成リッチモンドホテル東京門前仲町が平成30年度中に開業予定です。



千葉京成ホテル



イウォレ京成



筑波観光鉄道 (ケーブルカー)



(仮称)京成リッチモンド東京門前仲町 (イメージ)



鋸山ロープウェー

■建設業 (2社)

建設業は、京成建設と京成電設工業の2社で構成。社会基盤の整備や快適な生活空間の創造を目指し、道路や橋梁、鉄道などのインフラをはじめ、公共施設やグループ関連施設、住宅などの建設のほか、鉄道施設のメンテナンス等を行っています。

新京成線の連続立体交差事業など、鉄道施設改良工事やビジネスホテルの新築工事等を行いました。



京成建設が施工した関東鉄道守谷営業所



京成建設が施工した新京成線の連続立体交差事業



京成電設工業

■その他の事業 (19社)

その他の事業は、京成自動車工業、京成車両工業、京成自動車整備、京成オートサービスなど計19社で構成され、それぞれ多様な事業を展開しています。



京成自動車工業のテレビ中継車



京成自動車整備

■その他、グループ相互で行った取り組み



上野シャンシャンお祝い企画 (京成電鉄×京成不動産)



福袋企画ご運転体験会実施 (関東鉄道×京成百貨店)

業種	会社名	郵便番号	事業所	電話番号	資本金 (百万円未満切捨)	従業員数	車両数・店舗数	社長名	主な事業内容
運輸業	京成電鉄株式会社	272-8510	千葉県市川市八幡3-3-1	(047) 712-7000	36,803	1,913	598両	小林 敏也	鉄道事業・不動産業
	新京成電鉄株式会社	273-0192	千葉県鎌ヶ谷市くぬぎ山4-1-12	(047) 389-1111	5,935	515	156両	眞下 幸人	鉄道事業・不動産業
	北総鉄道株式会社	273-0107	千葉県鎌ヶ谷市新鎌ヶ谷4-2-3	(047) 446-3751	24,900	323	64両	室谷 正裕	鉄道事業
	関東鉄道株式会社	300-8555	茨城県土浦市真鍋1-10-8	(029) 822-3710	510	845	鉄道56両/バス463両	松上英一郎	鉄道事業・バス事業・不動産業
	小湊鉄道株式会社	290-0054	千葉県市原市五井中央東1-1-2	(0436) 21-3133	202	502	鉄道22両/バス324両	石川 晋平	鉄道事業・バス事業・不動産業
	成田空港高速鉄道株式会社	103-0004	東京都中央区東日本橋2-24-12 東日本橋横町ビル7階	(03) 5687-6611	9,100	6		藤井 章治	(第3種) 鉄道事業
	千葉ニュータウン鉄道株式会社	272-8510	千葉県市川市八幡3-3-1 京成電鉄(株)グループ戦略部内	(047) 712-7034	10	0	40両	室谷 正裕	(第3種) 鉄道事業
	株式会社舞浜リゾートライン	279-8523	千葉県浦安市舞浜2-18	(047) 305-2400	5,500	124	30両	神永 元	モノレール鉄道業
	京成バス株式会社	272-8540	千葉県市川市八幡3-3-1	(047) 712-7300	2,005	1,638	861両	齋藤 隆	バス事業
	千葉交通株式会社	286-0033	千葉県成田市花崎町750-1	(0476) 22-2211	60	376	215両	芹澤 弘之	バス事業・不動産業
	千葉中央バス株式会社	266-0011	千葉県千葉市緑区田辺町2-6	(043) 300-2410	100	185	123両	笹尾 充宏	バス事業・不動産業
	成田空港交通株式会社	286-0121	千葉県成田市駒井野字山の台1368-22	(0476) 35-2321	60	84	62両	小林 涉	バス事業
	千葉海浜交通株式会社	261-0003	千葉県千葉市美浜区高浜2-3-1	(043) 245-0938	15	110	63両	白土 一道	バス事業
	千葉内陸バス株式会社	284-0015	千葉県四街道市千代田5-68	(043) 423-4573	10	92	66両	三沢 建吾	バス事業
	東京ベイシティ交通株式会社	279-0032	千葉県浦安市千鳥12-5	(047) 352-2113	30	284	140両	多田 和義	バス事業
	ちばフラワーバス株式会社	289-1345	千葉県山武市津辺47	(0475) 82-2611	80	74	50両	大庭 耕一	バス事業
	ちばレインボーバス株式会社	270-1345	千葉県印西市船尾1377	(0476) 46-0022	90	71	75両	森 勉	バス事業
	ちばシティバス株式会社	261-0002	千葉県千葉市美浜区新港32-12	(043) 244-3516	30	64	58両	林田 暁	バス事業
	ちばグリーンバス株式会社	285-0821	千葉県佐倉市角来1474-1	(043) 481-0808	60	90	57両	橋本 武	バス事業
	京成タウンバス株式会社	124-0022	東京都葛飾区奥戸2-6-10	(03) 5671-0360	60	105	54両	山崎 唯生	バス事業
	京成トランジットバス株式会社	272-0127	千葉県市川市塩浜2-17-4	(047) 306-7211	90	271	137両	藤本 剛弘	バス事業
	京成バスシステム株式会社	273-0018	千葉県船橋市栄町1-10-10	(047) 420-9091	30	112	74両	佐藤 克己	バス事業
	東京空港交通株式会社	103-0015	東京都中央区日本橋箱崎町22-1	(03) 3665-7117	1,440	1,019	507両	増井 健人	バス事業
	船橋新京成バス株式会社	273-0105	千葉県鎌ヶ谷市鎌ヶ谷1-8-2	(047) 443-2091	50	290	166両	足原 潤一	バス事業
	松戸新京成バス株式会社	270-2221	千葉県松戸市紙敷96-36	(047) 387-0382	50	195	107両	原 一彰	バス事業
	関鉄観光バス株式会社	300-0051	茨城県土浦市真鍋1-10-8	(029) 822-3727	70	61	54両	廣瀬 貢司	バス事業
	関鉄パープルバス株式会社	304-0067	茨城県下妻市下妻乙1274	(0296) 30-5071	30	27	27両	長津 博樹	バス事業
関鉄グリーンバス株式会社	315-0022	茨城県石岡市行里川5-18	(0299) 35-3303	30	61	72両	長津 博樹	バス事業	
帝都自動車交通株式会社	103-0027	東京都中央区日本橋1-21-5 5階	(03) 6262-3311	500	103	賃貸ビル7ヶ所	篠崎 敦	ハイヤー・タクシー業・不動産業	
帝都自動車交通株式会社(日暮里)	103-0027	東京都中央区日本橋1-21-5 1階	(03) 6262-3311	50	162	90両	石田 健司	ハイヤー・タクシー業	
帝都自動車交通株式会社(板橋)	103-0027	東京都中央区日本橋1-21-5 2階	(03) 6262-3311	50	192	90両	野末 靖彦	ハイヤー・タクシー業	
帝都自動車交通株式会社(大森)	103-0027	東京都中央区日本橋1-21-5 3階	(03) 6262-3311	95	223	114両	佐々木 龍	ハイヤー・タクシー業	
帝都自動車交通株式会社(墨田)	103-0027	東京都中央区日本橋1-21-5 4階	(03) 6262-3311	95	372	196両	樋口 雅男	ハイヤー・タクシー業	

京成電鉄(会社概要)

京成電鉄(鉄道)

京成電鉄(開発)

京成グループ

巻末資料

京成電鉄(会社概要)

京成電鉄(鉄道)

京成電鉄(開発)

京成グループ

巻末資料

業種	会社名	郵便番号	事業所	電話番号	資本金 <small>(百万円未満切替)</small>	従業員数	車両数・店舗数	社長名	主な事業内容
運輸業	帝都自動車交通株式会社 (新橋・竹橋)	103-0027	東京都中央区日本橋1-21-5 6階	(03) 6262-3311	50	267	145両	菅原 正成	ハイヤー・タクシー業
	帝都自動車交通株式会社 (渋谷・銀座)	103-0027	東京都中央区日本橋1-21-5 7階	(03) 6262-3311	50	210	121両	檜山 忠司	ハイヤー・タクシー業
	帝都自動車交通株式会社 (神田・日本橋)	103-0027	東京都中央区日本橋1-21-5 8階	(03) 6262-3311	50	278	172両	紺野 雅弘	ハイヤー・タクシー業
	帝都葛飾交通株式会社	103-0027	東京都中央区日本橋1-21-5	(03) 6262-3311	50	216	100両	篠崎 敦	ハイヤー・タクシー業
	船橋交通株式会社	273-0011	千葉県船橋市湊町2-7-7	(047) 431-7137	40	217	97両	山田 耕司	ハイヤー・タクシー業
	京成タクシー習志野株式会社	274-0071	千葉県船橋市習志野5-1-3	(047) 474-0113	10	184	バス3両/タクシー82両	藤倉 孝一	ハイヤー・タクシー業
	合同タクシー株式会社	270-2251	千葉県松戸市金ヶ作408-357	(047) 386-5031	28	254	115両	鶴岡 良樹	ハイヤー・タクシー業
	西千葉タクシー株式会社	260-0843	千葉県千葉市中央区末広4-27-1	(043) 305-0519	16	112	64両	奥瀬 亮彦	ハイヤー・タクシー業
	かずさ交通株式会社	292-0838	千葉県木更津市潮浜2-1-35	(0438) 36-7755	15	131	124両	奥瀬 亮彦	ハイヤー・タクシー業
	市川交通自動車株式会社	272-0023	千葉県市川市南八幡5-16-2	(047) 314-0521	12	135	61両	萩原 進也	ハイヤー・タクシー業
	三田下総交通株式会社	273-0018	千葉県船橋市栄町1-12-2	(047) 431-3663	10	131	61両	戸川 有	ハイヤー・タクシー業
	佐倉交通株式会社	285-0808	千葉県佐倉市太田2306-4	(043) 484-2200	20	89	バス2両/タクシー・ハイヤー59両	戸川 有	バス事業・ハイヤー・タクシー業
	株式会社舞浜リゾートキャブ	279-0023	千葉県浦安市高洲2-1-14	(047) 304-5555	154	68	27両	藤倉 孝一	ハイヤー・タクシー業
	成田タクシー株式会社	286-0202	千葉県富里市日吉倉1080-28	(0476) 93-8572	10	76	35両	篠崎 秀樹	ハイヤー・タクシー業
	株式会社千葉交タクシー	286-0021	千葉県成田市土屋1308	(0476) 24-1252	10	172	バス22両/タクシー・ハイヤー76両	栗原 幸弘	バス事業・ハイヤー・タクシー業
	関鉄水戸タクシー株式会社	310-0803	茨城県水戸市城南2-7-17	(029) 231-3600	12	73	55両	川島 和良	ハイヤー・タクシー業
	関鉄ハイヤー株式会社	315-0013	茨城県石岡市府中1-2-6	(0299) 24-2200	10	51	37両	川島 和良	ハイヤー・タクシー業
	関鉄土浦タクシー株式会社	305-0045	茨城県つくば市梅園2-1-9	(029) 853-0700	13	40	24両	川島 和良	バス事業・ハイヤー・タクシー業
	関鉄貝南タクシー株式会社	302-0109	茨城県守谷市本町383	(0297) 47-1411	20	64	36両	川島 和良	ハイヤー・タクシー業
	小湊タクシー株式会社	290-0054	千葉県市原市五井中央東1-1-2	(0436) 22-7265	10	53	47両	御園生和義	ハイヤー・タクシー業
牛久タクシー株式会社	290-0225	千葉県市原市牛久897	(0436) 92-1321	10	12	10両	御園生和義	ハイヤー・タクシー業	
大多喜タクシー株式会社	298-0214	千葉県夷隅郡大多喜町新丁16-1	(0470) 82-2731	10	13	12両	御園生和義	ハイヤー・タクシー業	
木更津タクシー株式会社	292-0064	千葉県木更津市中里2-1-20	(0438) 23-4500	10	27	17両	御園生和義	ハイヤー・タクシー業	
小湊鉄道タクシー株式会社	261-0002	千葉県千葉市美浜区新港182	(043) 241-2511	30	65	53両	御園生和義	ハイヤー・タクシー業	
姉ヶ崎タクシー株式会社	299-0107	千葉県市原市姉ヶ崎海岸50	(0436) 61-0593	40	63	45両	御園生和義	ハイヤー・タクシー業	
帝都あたとタクシー株式会社	278-0037	千葉県野田市野田560	(04) 7122-1831	10	40	22両	篠崎 敦	ハイヤー・タクシー業	
帝都日新交通株式会社	144-0047	東京都大田区萩中3-2-12	(03) 3744-6101	13	106	44両	篠崎 敦	ハイヤー・タクシー業	
我孫子交通株式会社	270-1166	千葉県我孫子市我孫子3-1-15	(04) 7182-4079	10	43	28両	鶴岡 良樹	ハイヤー・タクシー業	
北相タクシー株式会社	302-0023	茨城県取手市白山5-13-8	(0297) 73-0830	10	36	22両	鶴岡 良樹	ハイヤー・タクシー業	
スタータクシー株式会社	271-0073	千葉県松戸市小根本152-4	(047) 368-2266	10	69	44両	鶴岡 良樹	ハイヤー・タクシー業	
小金交通株式会社	270-0013	千葉県松戸市小金きよしヶ丘3-25-10	(047) 341-3578	10	66	25両	齋藤 拓	ハイヤー・タクシー業	
八街タクシー株式会社	289-1115	千葉県八街市八街ほ1032-17	(043) 444-8282	20	45	25両	戸川 有	ハイヤー・タクシー業	

業種	会社名	郵便番号	事業所	電話番号	資本金 (百万円未満切捨)	従業員数	車両数・店舗数	社長名	主な事業内容
流通業	株式会社水戸京成百貨店	310-0026	茨城県水戸市泉町1-6-1	(029)231-1111	200	259	1店舗	斎藤 貢	百貨店業
	株式会社ユアエルム京成	276-0032	千葉県八千代市八千代台東1-1-10	(047)484-1311	45	29	7店舗	小山 利明	ショッピングセンターの経営
	株式会社京成ストア	272-8514	千葉県市川市市川3-30-1	(047)712-7881	475	237	スーパー21店/レンタルビデオ4店 京成フラッグ4店	佐藤 賢治	小売店業
	株式会社コミュニティー京成	273-0005	千葉県船橋市本町4-7-33	(047)409-7281	15	76	飲食2店/コンビニ50店 温浴2店	平 敏久	CVS(コンビニエンスストア)・飲食店・温浴事業の経営
	京成バラ園芸株式会社	276-0046	千葉県八千代市大和田新田755	(047)459-0055	40	73		清水 健司	バラ苗の生産販売等
	新京成リテリングネット株式会社	274-0065	千葉県船橋市高根台1-6-2	(047)467-9081	10	17	コンビニ10店	富田 裕也	コンビニ事業
	株式会社京成友の会	310-0026	茨城県水戸市泉町1-6-1	(029)231-1111	20	0		斎藤 貢	割賦販売法に基づく商品の売買取次・各教室等の運営
	株式会社イクスピアリ	279-8529	千葉県浦安市舞浜1-4	(047)305-2500	450	114	イクスピアリ他2店舗	土屋 浩一	ショッピングセンターの経営
不動産業	京成不動産株式会社	125-0062	東京都葛飾区青戸3-37-15京成青戸ビル5階	(03)3690-5400	45	106	仲介10営業所/賃貸住宅4営業所 リフォーム2営業所/駐車場2ヶ所	登嶋 進	不動産業・リフォーム事業
	京成ビルサービス株式会社	273-0005	千葉県船橋市本町4-8-50	(047)409-7500	50	158		澁谷 賢一	不動産管理業
	京葉商事株式会社	276-0032	千葉県八千代市八千代台東1-18-2京成不動産(株)八千代営業所内	(047)405-7003	1	1		登嶋 進	不動産賃貸業
	新京成エステート株式会社	270-2261	千葉県松戸市常盤平5-19-1 五香駅西口ビル4階	(047)311-2650	10	7		渋谷 直	不動産管理業
	鹿島鉄道株式会社	300-0051	茨城県土浦市真鍋1-10-8	(029)822-3715	10	0		大塚 聡	不動産賃貸業
	関鉄筑波商事株式会社	300-4114	茨城県土浦市上坂田字浦山1446-1	(029)862-1598	50	11		岡 友幸	不動産管理業・ゴルフ練習場の経営
	株式会社関鉄クリエイト	300-8555	茨城県土浦市真鍋1-10-8	(029)822-3722	30	4	洗車場1店舗/コインランドリー7店舗 駅売店3店舗	池延 茂	不動産賃貸業・洗車業・コインランドリー業・物販業
	株式会社MBM	279-8518	千葉県浦安市舞浜35-1	(047)305-5360	50	233		堀川 健司	不動産管理業・清掃事業・警備保障業務
レジャー業	株式会社オリエンタルランド	279-8511	千葉県浦安市舞浜1-1	(047)305-3017	63,201	3,595	テーマパーク2ヶ所	上西京一郎	東京ディズニーリゾートの経営
	鋸山ロープウェー株式会社	299-1861	千葉県富津市金谷4052-1	(0439)69-2314	35	19	ロープウェー2器	金子 慎一	索道事業
	筑波観光鉄道株式会社	300-4352	茨城県つくば市筑波1	(029)866-0611	47	47	ケーブルカー2両/ロープウェー2器 食堂・売店6店舗	手塚 真一	鋼索鉄道・索道事業
	京成ホテル株式会社	310-0011	茨城県水戸市三の丸1-4-73	(029)300-3300	10	77	ホテル1ヶ所	谷田部 亮	ホテル業
	株式会社千葉京成ホテル	260-0014	千葉県千葉市中央区本千葉町15-1	(043)222-2114	10	95	ホテル1ヶ所	小山 利明	ホテル業
	ケイアンドール・ホテルアパロメント株式会社	272-8510	千葉県市川市八幡3-3-1京成電鉄(株)グループ戦略部内	(047)712-7041	100	0		加藤 雅哉	ホテル業
	株式会社筑波山京成ホテル	300-4352	茨城県つくば市筑波1	(029)866-0831	50	7	ホテル1ヶ所	手塚 真一	ホテル業・管理受託業務
	株式会社ミリアルリゾートホテルズ	279-8522	千葉県浦安市舞浜2-18	(047)305-2800	450	1,522	ホテル3ヶ所	チャールズ・バスタード	ホテル業
	株式会社ブライTONコーポレーション	279-0011	千葉県浦安市舞浜1-9-1	(047)350-2111	50	437	ホテル5ヶ所	吉岡 滋泰	ホテル業
	京成トラベルサービス株式会社	273-0005	千葉県船橋市本町4-7-30	(047)460-8266	70	164	10店舗	三輪 武士	旅行斡旋業
	関鉄観光株式会社	300-0051	茨城県土浦市真鍋1-10-8	(029)822-3727	26	11	16店舗	廣瀬 真司	旅行斡旋業
	株式会社千葉交通旅行社	286-0033	千葉県成田市花崎町750-1	(0476)24-1319	10	6	1店舗	野村 俊昭	旅行斡旋業
	株式会社佐倉倶楽部	285-0032	千葉県佐倉市飯田1000	(043)485-0311	60	59	ゴルフ場1ヶ所	小森 健市	ゴルフ場の経営
	株式会社藤ヶ谷カントリー倶楽部	270-1456	千葉県柏市泉2348	(04)7191-4161	1,119	53	ゴルフ場1ヶ所	太田 克己	ゴルフ場の経営
	株式会社長南カントリークラブ	297-0104	千葉県長生郡長南町又富804	(0475)46-2311	50	12	ゴルフ場1ヶ所	石川 信介	ゴルフ場の経営
株式会社イウォレ京成	260-0014	千葉県千葉市中央区本千葉町15-1	(043)201-1661	30	42	レストラン4店舗/映画10館/ 理容室6店舗 他	勝田 佳男	映画館・飲食店等の経営	

業種	会社名	郵便番号	事業所	電話番号	資本金 (百万円未満切捨)	従業員数	車両数・店舗数	社長名	主な事業内容
サービス業	株式会社京成情報システム	272-0034	千葉県市川市市川3-26-13 ヴォワール国府台2階	(047) 325-7821	40	42		新井 靖彦	電子計算機業務の受託
	関東情報サービス株式会社	300-0045	茨城県土浦市文京町8-21	(029) 822-2901	40	160		塚崎 俊一	電子計算機業務の受託
	株式会社京成エージェンシー	110-0003	東京都台東区根岸2-22-1	(03) 5808-7520	50	42		井出 明彦	広告代理店業
	京成ハーモニー株式会社	285-0906	千葉県印旛郡酒々井町柏木字桐ノ木12-8	(043) 496-5490	10	18		新井 靖彦	清掃業
	株式会社リムジン・パッセンジャーサービス	103-0015	東京都中央区日本橋箱崎町22-1	(03) 3665-7205	30	152	バス19両	吉池 明則	バス乗車券受託販売・荷役作業の請負・バス事業
	株式会社デザインファクトリー	279-8583	千葉県浦安市美浜1-8-1	(047) 305-5400	50	72		新谷 明史	印刷事業
	株式会社グリーンアンドアーツ	279-8581	千葉県浦安市美浜1-8-1 OLC新浦安ビル5階	(047) 305-5300	50	40		佐久間 浩	植栽工事及びメンテナンス事業
	株式会社フォトワークス	279-8582	千葉県浦安市美浜1-8-1	(047) 305-5330	50	52		多田 健二	写真業
	株式会社ベイフードサービス	279-8527	千葉県浦安市舞浜35-1	(047) 305-5435	50	55	受託従業員食堂9店舗 コンビニエンスストア2店舗	平山 弘昭	飲食店の経営及び給食業務
株式会社京葉アドサービス	120-0038	東京都足立区千住橋戸町8-2	(03) 5284-9711	10	13		井出 明彦	広告掲出作業	
建設業	京成建設株式会社	273-0003	千葉県船橋市宮本4-17-3	(047) 435-6321	450	283		坂齋 和彦	土木建築業
	京成電設工業株式会社	276-0032	千葉県八千代市八千代台東1-45-3	(047) 482-8211	35	72		亀山 哲	電気工事業
その他の事業	株式会社京成保険コンサルティング	131-0041	東京都墨田区八広1-15-3	(03) 6657-3012	50	22		花形 康一	保険代理業
	京成自動車工業株式会社	272-0026	千葉県市川市東大和田2-5-3	(047) 377-0132	20	110		小林 広人	自動車特殊車体の製造・販売
	京成車両工業株式会社	285-0905	千葉県印旛郡酒々井町上岩橋600	(043) 481-6228	20	68		高橋 眞一	鉄軌道車両の整備
	関鉄自動車工業株式会社	315-0056	茨城県土浦市真鍋1-10-8	(0299) 59-3115	10	55		江橋 庄市	自動車、建設機械の整備・修繕
	京成自動車整備株式会社	275-0016	千葉県習志野市津田沼7-2-16	(047) 454-5650	10	137		田口 健	自動車車体修繕・自動車の整備
	京成オートサービス株式会社	273-0011	千葉県船橋市湊町2-2-19コクボビル3階	(047) 436-8812	45	62	営業所12ヶ所	篠崎 敦	自動車・船舶・液化石油ガス・自動車用品の販売、自動車整備業、税金業務
	株式会社京成ドライビングスクール	125-0054	東京都葛飾区高砂5-54-10	(03) 3657-3181	50	55	教習所1ヶ所	金子 芳和	自動車教習所の経営
	株式会社成田自動車教習所	286-0045	千葉県成田市並木町漆台198	(0476) 22-2431	20	20	教習所1ヶ所	芹澤 弘之	自動車教習所の経営
	帝都西柏自動車教習所株式会社	277-0882	千葉県柏市柏の葉6-6-1	(04) 7131-1213	10	37	教習所1ヶ所	神子田健博	自動車教習所の経営
	京成ソーラーパワー株式会社	272-8510	千葉県市川市八幡3-3-1京成電鉄(株) 経営統括部内	(047) 712-7020	10	0		吉田 崇	発電及び電気の供給事業
	エスケーサービス株式会社	270-2261	千葉県松戸市常盤平1-29	(047) 394-7355	10	2	駐輪場21ヶ所/駐車場1ヶ所	島野 真実	自転車駐輪場・自動車駐車場の経営及び管理業務
	エスピー産業株式会社	270-2261	千葉県松戸市常盤平1-29	(047) 311-7791	10	9	駐車場21ヶ所	飯塚 良平	自動車駐車場経営・管理業務
	新京成フロンティア企画株式会社	270-2261	千葉県松戸市常盤平5-19-1 五香駅西口ビル4階	(047) 311-8111	10	4		鎌倉 伸一	ドッグランの経営、広告事業、イベント事業
	常総産業株式会社	303-0034	茨城県常総市水海道天満町1619-5	(0297) 22-1331	10	8	砕石工場1ヶ所/タイヤ販売1ヶ所	沖田 茂春	砕石生産・販売及びタイヤの販売
	株式会社舞浜コーポレーション	279-8521	千葉県浦安市舞浜1-1	(047) 305-5370	50	386		中澤 尊史	フラワーセンター
	株式会社リゾートコスチューミングサービス	279-8570	千葉県浦安市舞浜2-18	(047) 305-5280	50	43		千脇 徳夫	クリーニング業
株式会社Mテック	279-8504	千葉県浦安市舞浜1-1	(047) 305-5230	50	127		高橋 正	娯楽施設のメンテナンス	
株式会社サーモテックステクニカル	276-0047	千葉県八千代市吉橋字内野1114-9	(047) 459-8250	10	8		小林 広人	空調機の製造、販売・修繕	
日暮里駅整備株式会社	272-8510	千葉県市川市八幡3-3-1京成電鉄(株) 鉄道本部計画管理部内	(047) 712-7128	10	0		佐藤 安夫	鉄道施設等の貸付・維持管理	

京成電鉄(会社概要)

京成電鉄(鉄道)

京成電鉄(開発)

京成グループ

巻末資料

京成電鉄(会社概要)

京成電鉄(鉄道)

京成電鉄(開発)

京成グループ

巻末資料

■年譜

京成電鉄(会社概要)

京成電鉄(鉄道)

京成電鉄(開発)

京成グループ

巻末資料

年月日	事項
明治40. 5. 28	京成電気軌道(株)発起人飯村丈三郎ほか19名に押上～成田間軌道敷設特許(申請・明治36年)
42. 6. 30	創立総会開催。本多貞次郎が専務取締役就任 資本金150万円(本社麴町区八重洲1-1)
45. 4. 27	帝釈人車軌道(株)を営業承継契約締結
大正 元.11. 3	押上～市川(現江戸川)間・曲金(京成高砂)～柴又間11.5km開通
2.10. 21	柴又～金町間1.5km開通
3. 8. 30	市川～市川新田(現市川真間)間1.7km開通
4.11. 3	市川新田～中山間3.5km開通
5.12. 30	中山～船橋間4.3km開通
5.12.	木製ボギー電動客車4両新造
10. 7. 17	船橋～千葉間17.5km開通
10.12. 20	専務取締役・本多貞次郎が初代取締役社長に就任
12. 9. 1	関東大震災のため全線運転休止(9.8全線復旧運転開始)
14.11. 13	京成遊園地(株)設立
15.12. 9	津田沼～酒々井間25.3km開通
15.12. 24	酒々井～成田花咲町(仮駅)6.0km開通
昭和 2. 1. 31	江戸川橋梁複線工事完成
2. 8. 21	谷津支線(花輪～谷津遊園地間)0.9km開通 (昭和9.6.22廃止)
3. 4. 7	白鬚線(向島～白鬚間)1.4km開通 (昭和11.2.28廃止)
5. 2. 13	両総自動車(株)を買収
5. 4. 25	成田花咲町～成田間0.3km開通(成田花咲町廃止)
5. 5. 10	京成乗合自動車(株)設立
5. 7. 24	筑波高速度電気鉄道(株)を合併
6.11. 18	連絡運輸開始に伴い全国的に同一駅名のある駅についてのみ“京成”を冠することに決める
6.12. 19	青砥～日暮里間9.4km開通

京成電鉄(会社概要)

京成電鉄(鉄道)

京成電鉄(開発)

京成グループ

巻末資料

年月日	事項
昭和 7. 7. 1	隅田乗合自動車(株)の経営を継承
8.12. 10	日暮里～上野公園間2.1km開通
9. 3. 1	京成乗合自動車(株)を統合し、千葉営業所を開設
11.12. 2	本多貞次郎社長辞任、専務取締役の後藤國彦が取締役社長に就任
12. 7. 3	筑波山鋼索鉄道(株)(現筑波観光鉄道(株))が関係会社となる
13. 4. 1	帝都タクシー(株)設立(現帝都自動車交通(株))
18. 9. 26	小湊鉄道(株)が関係会社となる
20. 6. 25	京成電気軌道(株)を京成電鉄(株)と社名変更
21. 1. 19	取締役吉田秀彌、取締役社長に就任
21.10. 23	新京成電鉄(株)を設立
26. 5. 1	京成建設工業(株)設立(現京成建設(株))
27. 5. 1	特急「開運号」運転開始(1500形2両編成)
28. 5. 28	特急「開運号」1600形車両の運転開始
30. 4. 21	新京成電鉄全線開通
30.11. 11	取締役社長吉田秀彌、取締役会長に、専務取締役大山秀雄、取締役社長に就任
33. 3. 20	京成興業(株)設立(現(株)イウォレ京成)
33.11. 15	取締役社長大山秀雄、取締役会長に、専務取締役川崎千春、取締役社長に就任
34. 3. 11	京成バラ園芸(株)設立
34. 5. 20	常総筑波鉄道(株)(現関東鉄道(株))が関係会社となる
34. 8. 1	日米観光(株)(現京成トラベルサービス(株))が関係会社となる
34. 9. 15	京成観光(株)設立(旧京成ホテル(株))
34.11. 30	改軌工事(10.9～)完了し、全線1,372mmから1,435mmとなる
35. 4. 20	京成ストア第1号店として常盤平店開店
35. 7. 11	(株)オリエンタルランド設立
35. 7. 27	鋸山ロープウェイ(株)設立(昭和37.12.21開業)

■年譜

年月日	事項
昭和35.11.28	押上地下駅竣工
35.12.1	(株)京成自動車学校設立(昭和36.4.27開校) (現(株)京成ドライビングスクール)
35.12.4	都営浅草線に直通乗り入れ運転開始(押上～浅草橋間)
36.7.20	京成ゴルフ(株)設立(現(株)佐倉倶楽部)
36.8.16	千葉京成ホテルオープン
38.10.12	土浦京成ホテルオープン(平成19.3.31閉鎖)
39.6.1	犬吠埼京成ホテルオープン(平成24.3.31譲渡)
39.10.10	筑波山ロープウェイ(株)設立(現筑波観光鉄道(株))(昭和40.8.11開通)
39.11.11	(株)藤ヶ谷カントリー倶楽部設立
40.6.1	常総筑波鉄道(株)、鹿島参宮鉄道(株)を合併し、関東鉄道(株)となる
40.6.24	白浜京成ホテルオープン(昭和61.7.21閉鎖)
42.3.13	武総興発(株)設立(現(株)京成情報システム)
42.5.24	新千葉～京成千葉間の高架工事完成
42.11.30	押上新本社屋完成
43.4.1	ATS使用開始。京成上野～東中山・押上～青砥(昭和45.3全線工事完了)
43.6.21	三者(京成、都営地下鉄、京浜急行)相互直通乗り入れ開始
44.1.20	上野京成ホテルオープン(昭和52.12.1閉鎖)
44.10.15	列車無線使用開始(全線)
44.12.25	京成病院完成(昭和56.10.1京成診療所に名称変更)
45.8.24	お花茶屋～青砥間高架化工事完成
46.5.19	志満津百貨店と資本提携、(株)京成志満津(現(株)水戸京成百貨店)に社名変更
46.7.5	京成不動産(株)設立
47.4.20	成田空港交通(株)設立
47.5.10	北総開発鉄道(株)設立(昭和54.3.9営業開始)(現北総鉄道(株))

年月日	事項
昭和47.10.10	京成百貨店(上野)開店(昭和59.12.23閉店)
47.12.31	3500形新型電車を導入(当社初の通勤冷房車)
48.1.10	京成ビルサービス(株)設立
48.1.24	千葉海浜交通(株)設立
48.2.21	千葉急行電鉄(株)設立(平成4.4.1開業)
48.6.16	京成上野駅改良工事に伴い京成上野～日暮里間営業休止(～12.15)
48.11.2	大森京成百貨店開店(昭和56.8閉店)
48.12.22	筑波山京成ホテルオープン
48.12.30	初代スカイライナー(AE形)を京成上野～京成成田間で運転開始
49.4.1	千葉中央バス(株)発足(東洋交通(株)とブルーバス(株)が合併)
49.8.22	初代スカイライナー(AE形)が鉄道友の会よりブルーリボン賞を受賞
49.9.21	水戸京成ホテルオープン
50.12.3	千葉内陸バス(株)設立
50.12.20	電車各車両に優先席設置
50.12.21	京成上野駅4線使用開始
51.7.14	京成上野駅改良工事完成
51.11.12	オリエンタルランド交通(株)設立(現東京ベイシティ交通(株))
52.12.3	京成ショッピングセンター「ユアエルム八千代台店」開店
53.5.21	空港新線開業(5.20成田空港開港)
54.3.9	北総開発鉄道(北初富～小室間)開業
54.6.27	取締役社長川崎千春、取締役会長に、取締役社長に佐藤光夫が就任
55.2.	電車278両をファイアーオレンジ色に統一
57.7.6	3600形新型電車を導入
57.7.10	路線バスのワンマン化100%を達成

■年譜

京成電鉄(会社概要)

京成電鉄(鉄道)

京成電鉄(開発)

京成グループ

巻末資料

年月日	事項
昭和57. 9. 13	宗吾車両基地が完成
57.12. 21	谷津遊園を閉園
58. 4. 15	東京ディズニーランド開園
58. 4. 20	3150形冷房改造車の運用開始
58.10. 1	スカイライナー(上り)を日暮里に停車。ボディカラーを一新
59. 3. 30	深夜バスの運行開始(八千代台、勝田台、志津)
59.12. 1	イブニングライナー運転開始
60. 8. 12	青砥～京成高砂間複々線運転開始
60.10. 19	モーニングライナー運転開始
61. 6. 27	取締役社長佐藤光夫、取締役会長に、取締役副社長村田倉夫、取締役社長に就任
63. 3. 31	2100形・210形車両廃止
63. 4. 14	変電所集中制御システムが完成
平成 元. 3. 14	「ユアエルム青戸店」開店
元. 3. 29	成田空港高速鉄道線起工式
元.12. 12	京成電鉄社友会を設立
2. 6. 19	2代目スカイライナー(AE100形)の営業運転を開始
2. 7. 7	全スカイライナーの8両編成運転開始
3. 3. 19	成田空港ターミナルへ直接乗り入れ開始、鉄道ダイヤ改正
3. 3. 31	北総開発鉄道と相互乗り入れを開始、3700形新型電車を導入
4. 4. 1	千葉急行電鉄(千葉中央～大森台間)開業、ダイヤ改正
4. 6. 26	取締役社長村田倉夫、取締役会長に、取締役副社長妹尾弘人、取締役社長に就任
4.12. 3	空港第2ビル駅開業
5. 2. 16	3400形電車を導入
5. 5. 22	スカイライナーが全編成AE100形となる
5. 7.	3000～3300形車両のボディカラーを変更
5.10. 9	「公津の杜」第一期戸建分譲開始
6. 4. 1	鉄道ダイヤ改正(「平日」、「土曜・休日」制を導入)

京成電鉄(会社概要)

京成電鉄(鉄道)

京成電鉄(開発)

京成グループ

巻末資料

年月日	事項
平成 7. 4. 1	千葉急行線及び北総・公団線延伸に伴う鉄道ダイヤ改正
7. 4. 1	成東営業所を廃止し、一部路線を新会社ちばフラワーバス(株)として運行開始
8.11. 1	インターネット上にホームページを開設
9. 2. 3	「旧形車両保存庫」公開開始
9. 6. 29	TTC(列車運行管理システム)、全線で稼働開始
9.10. 1	(株)京成エージェンシー営業開始
10. 3. 26	千葉中央ショッピングセンター「Mio」がオープン
10. 4. 20	スカイライナーの電話予約を開始
10. 6. 1	ちばレインボーバス(株)営業開始(松戸営業所白井車庫、船橋営業所船尾車庫を統合・分社化)
10. 6. 26	取締役社長妹尾弘人、取締役会長に、取締役副社長大塚弘、取締役社長に就任
10.10. 1	千葉急行電鉄の営業を引き継ぐ
10.12. 10	新都心・幕張線で「連節バス」運行開始
11. 5. 12	(株)コミュニティー京成設立
11. 7. 15	「プロント京成幕張本郷駅店」開店
11. 9. 4	荒川橋梁架替工事により新下り線での営業開始(上下線とも新線での営業開始)
11.12. 1	「ユアエルム成田店」開店
12. 1. 16	ちばシティバス(株)営業開始(千葉営業所新宿車庫の一部分社化)
12. 7. 16	ちばグリーンバス(株)営業開始(佐倉営業所田町車庫を分社化)
12.10. 14	鉄道共通乗車カードシステム「バスネット」を導入
12.11. 21	「笑がおの湯 千葉寒川店」オープン
13. 2. 5	iモードでスカイライナーの座席予約開始
13. 2. 16	京成タウンバス(株)営業開始(奥戸営業所・金町営業所の一部分社化)
13. 4. 1	京成グループマークを導入
13. 6. 4	インターネットでスカイライナーの座席予約を開始

■年譜

年 月 日	事 項
平成13. 9. 16	京成トランジットバス(株)営業開始
13. 12. 11	2代目スカイライナー (AE100形) の客室設備と内装をリニューアル禁煙車両の指定号車を変更
14. 9. 6	「ミラマーレ」千葉中央駅東口にオープン
14.10. 12	ダイヤ改正(平日「通勤特急」を新設、「快速」を新設)
14.10. 27	芝山鉄道との相互直通運転開始
15. 2. 1	新3000形車両を導入
15. 3. 19	営団半蔵門線延伸に伴う押上駅連絡設備供用開始 乗車券2枚投入対応改札機を全駅に導入
15. 5. 1	駅構内を終日禁煙化
15. 7. 1	京成不動産(株)を分割・合併
15. 7. 19	ダイヤ一部修正(スカイライナーの京成成田駅停車便を増加、羽田空港への速達列車を増発)
15.10. 1	京成バス(株)営業開始
16. 3. 16	千葉ニュータウン鉄道(株)設立
16. 6. 29	取締役社長大塚弘、取締役会長に、専務取締役花田力、取締役社長に就任
16. 7. 1	千葉ニュータウン鉄道(株)が都市基盤整備公団より鉄道事業を譲受 北総開発鉄道(株)、北総鉄道(株)に社名変更
16.11. 27	船橋付近連続立体交差事業：京成船橋駅・大神宮下駅が新上りホームで営業開始
17. 5. 9	平日の朝ラッシュ時「通勤特急上野行き」4列車で女性専用車両を試行導入
17. 8. 24	「エアポートきっぷ」を見直し、「空港連絡特殊割引運賃」を設定
17.10. 2	ダイヤ改正(スカイライナー・イブニングライナーの増発)
17.11. 22	京成バスシステム(株)営業開始

年 月 日	事 項
平成18. 7. 1	京成車両工業(株)と新京成車輛工業(株)が合併(商号：京成車両工業(株))
18. 8. 28	定期券発行機能付券売機を全駅に設置
18. 9. 28	京成高砂第1号踏切を自動化
18.11. 25	船橋付近連続立体交差事業：京成船橋駅・大神宮下駅が新下り線での営業開始(上下線とも新線で営業開始)
18.12. 10	ダイヤ改正(スカイライナーの京成船橋駅停車・千葉線と新京成線が直通運転)
19. 2. 1	京成興業(株)を新設分割((株)イウォレ京成設立)・吸収合併
19. 2. 3	クレジットカード「京成カード」会員募集開始
19. 3. 18	交通系ICカード PASMOサービス開始
19. 4. 19	「笑がおの湯 松戸矢切店」オープン
19. 7. 31	スカイライナー利用者が1億人突破
19. 9. 14	全駅の定期券発行機能付券売機で、京成カードによる定期券の発売開始
19.10. 1	早期地震警報システム運用開始
20. 3. 15	PASMO電子マネーサービス開始(京成電鉄(株)・新京成電鉄(株)・北総鉄道(株)の飲料自動販売機、売店、駅構内店舗で利用可能)
20. 4. 26	成田山開基1070年記念イベント スカイライナー「成田屋号」運行
20. 7. 18	スカイライナー&メトロパス発売
20. 8. 1	映画「男はつらいよ」シリーズ40周年記念「寅さん」電車運行
20.10. 1	遅延証明書をホームページ上で発行 「京成らいん」をホームページに掲載
20.11. 9	千葉交通(株)、創立100周年記念ボンネットバス運行
21. 2. 2	北総地域観光キャンペーン「車だん吉号」運行

■年譜

年月日	事項
平成21. 3. 4	全64駅にAED(自動体外式除細動器)を設置
21. 3. 24	「ネクスト船橋」開店
21. 3. 26	運輸部電車区施設屋上に太陽光発電システム稼働
21. 4. 1	スカイライナー「創立100周年記念号」運行
21. 5. 20	3代目スカイライナー(AE形)完成披露会開催
21. 6. 30	京成電鉄創立100周年
21. 7. 17	「京成電鉄創立100周年記念祝賀会」開催
21. 8. 25	赤電塗装車両「創立100周年記念列車」運行
21. 9. 30	京成建設(株)国土交通省関東地方整備局より「災害時の基礎的事業継続力」認定
21.10. 3	日暮里駅3階下り線新ホーム営業開始
21.11. 14	空港第2ビル駅新設上りホーム営業開始
21.12. 16	高砂駅～成田空港駅間の路線名を「成田空港線」、ルート愛称名を「成田スカイアクセス」と決定
22. 1. 22	本社移転先を千葉県市川市に決定
22. 2. 19	成田空港線の旅客運賃認可
22. 2. 19	京成バス(株)新型連節バス「シーガル」運行開始
22. 3. 1	スカイライナーチケットレスサービス開始
22. 4. 21	(株)コミュニティー京成 ファミリーマートとの包括業務提携契約を締結
22. 4. 28	リブレ京成「ミナーレ本千葉店」オープン ファミリーマート「京成日暮里駅構内店」オープン
22. 5. 15	京成バラ園芸 第68回ローマバラ国際コンクールHT部門金賞受賞(後に「快挙」と命名)
22. 7. 5	高砂駅金町線高架化、金町線専用ホーム営業開始
22. 7. 15	成田スカイアクセス開業記念式典開催
22. 7. 17	成田スカイアクセス開業
22. 8. 30	関鉄グリーンバス(株) BRT(バス高速輸送システム)運行開始
22. 9. 29	3代目スカイライナー(AE形)「グッドデザイン賞」受賞

年月日	事項
平成22.10. 14	成田スカイアクセス「第9回日本鉄道賞」受賞
23. 3. 1	富士見タクシー(株)と君津タクシー(株)が合併(商号:かずさ交通(株))
23. 3. 11	東日本大震災のため全線運転休止(翌日全線復旧)
23. 6. 29	取締役社長花田力、取締役会長に、取締役副社長三枝紀生、取締役社長に就任
23. 7. 9	押上線連続立体交差事業押上り方上り線供用開始
23. 9. 12	帝都自動車交通(株)電気自動車を運行開始
23.11. 6	3代目スカイライナー(AE形)「ブルーリボン賞受賞式」開催
24. 6. 1	関鉄水戸タクシー(株)と関鉄空間ハイヤー(株)が合併(商号:関鉄水戸タクシー(株))
24. 7. 3	東京～成田空港間高速バス「東京シャトル」運行開始
24. 8. 1	新京成電鉄(株)「エキタきたなら」オープン
24.10. 21	ダイヤ改正(京成電鉄・新京成電鉄・北総鉄道)
24.11. 3	京成電鉄運行開始100周年
24.11. 27	ファミリーマートでスカイライナー券・シティライナー券の代金支払い・受け取りサービス開始
25. 3. 20	リバイバルカラー車両「赤電」引退
25. 3. 26	Twitter公式アカウントで運行情報配信を開始
25. 8. 24	押上線(押上～八広間)上り線高架化、曳舟駅新上りホーム営業開始
25. 8. 29	「東京シャトル」50万人達成記念式典開催
25. 9. 17	八幡新本社で営業開始
25. 9. 26	乗換検索サイトからのスカイライナー予約・購入サービス開始
25. 9. 27	海外初「KEISEI SKYLINER&METRO PASS」発売
25.11. 3	関東鉄道 常総線100周年記念式典開催
25.12. 19	「3代目スカイライナー(AE形)1,000万人達成記念式典」開催

年月日	事項
平成 26. 2. 23	新京成電鉄 駅ナンバリング導入
26. 3. 20	Skyliner e-ticket開始
26. 3. 25	運行情報ディスプレイ運用開始（京成電鉄・新京成電鉄・北総鉄道）
26. 3.	京成グループタクシー9社 行燈（あんどん）マークと車体社名標記を統一
26. 3. 28	「東京シャトル」100万人達成記念式典開催
26. 4. 16	船橋新京成バスと習志野新京成バスが合併（商号：船橋新京成バス）
26. 5. 17	新京成電鉄 初富駅付近下り線の線路切替工事実施
26. 6. 1	新京成電鉄 新しい「スローガン」「シンボルマーク」を正式決定
26. 6. 15	北総地区共同配車センター開設
26. 7. 3	環七シャトルバス『シャトル☆セブン』お客様1,000万人達成記念式典実施
26. 7. 15	「Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket」発売
26. 7. 23	「京成高速バスラウンジ」開設
26. 11. 19	京成電鉄 IRホームページ刷新
27. 2. 28	京成電鉄 「3300形」引退
27. 3. 22	北総鉄道 「7260形」引退
27. 4. 16	「東京シャトル」200万人達成記念式典開催
27. 5. 10	「ローズガーデン入園者200万人達成記念式典」を開催
27. 5. 20	「3代目スカイライナー（AE形）1,500万人達成記念式典」を開催
27. 7. 17	3代目スカイライナー（AE形）運行開始5周年記念キャンペーン実施
27. 8. 22	押上線（押上～八広間）下り線高架化、曳舟駅新下りホーム営業開始（上下線とも新線で営業開始）
27. 10. 23	リブレ京成千葉寺店リニューアルオープン
27. 12. 1	「SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER」空港第2ビル駅構内にオープン

年月日	事項
平成 27. 12. 5	ダイヤ改正実施、モーニングライナー・イブニングライナーの停車駅に船橋を追加
28. 2. 26	京成ソーラーパワー「ちはら台太陽光発電所」発電開始
28. 2. 28	京成電鉄「AE100形」引退
28. 7. 27	「KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI」発売
28. 9. 13	「3代目スカイライナー（AE型）2,000万人達成記念式典」を開催
28. 12. 1	「SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER」成田空港駅構内にオープン
28. 12. 10	デジタルATS「C-ATS」京成全線導入完了
29. 3. 2	新クレジットカード「京成カード（オリコ）」会員募集開始
29. 3. 25	全駅自動券売機多言語化
29. 6. 26	東京藝術大学と京成電鉄「連携・協力に関する包括協定書」を締結
29. 6. 29	取締役社長三枝紀生、取締役会長に、専務取締役小林敏也、取締役社長に就任
29. 11. 1	「3代目スカイライナー（AE形）2,500万人達成記念式典」を開催
29. 11. 25	京成スカイライナーのテレビCMをリニューアル
29. 12. 3	ユアエルム八千代台店 開店40周年記念大感謝祭
29. 12. 5	ちばシティバス「貨客混載」高速バスを運行開始
30. 2. 24	日暮里駅下りホームドア使用開始
30. 3. 19	訪日外国人向け企画乗車券の発売拠点をフィリピン、台湾にて拡大
30. 3. 28	チケットレスサービスにID決済サービスを導入
30. 3. 29	京成バス「ダブルデッカー」を導入

巻末資料

駅住所一覧

●京成本線

	駅名	〒	所在地
KS01	京成上野	110-0007	東京都台東区上野公園1-60
KS02	日暮里	116-0013	東京都荒川区西日暮里2-19-1
KS03	新三河島	116-0013	東京都荒川区西日暮里6-2-1
KS04	町屋	116-0002	東京都荒川区荒川7-40-1
KS05	千住大橋	120-0038	東京都足立区千住橋戸町11-1
KS06	京成関屋	120-0023	東京都足立区千住曙町2-2
KS07	堀切菖蒲園	124-0006	東京都葛飾区堀切5-1-1
KS08	お花茶屋	124-0005	東京都葛飾区宝町2-37-1
KS09	青砥	125-0062	東京都葛飾区青戸3-36-1
KS10	京成高砂	125-0054	東京都葛飾区高砂5-28-1
KS11	京成小岩	133-0051	東京都江戸川区北小岩2-10-9
KS12	江戸川	133-0051	東京都江戸川区北小岩3-24-15
KS13	国府台	272-0034	千葉県市川市市川3-30-1
KS14	市川真間	272-0826	千葉県市川市真間1-11-1
KS15	菅野	272-0824	千葉県市川市菅野2-7-1
KS16	京成八幡	272-0021	千葉県市川市八幡3-2-1
KS17	鬼越	272-0022	千葉県市川市鬼越1-4-5
KS18	京成中山	273-0035	千葉県船橋市本中山1-9-1
KS19	東中山	273-0036	千葉県船橋市東中山2-2-22
KS20	京成西船	273-0031	千葉県船橋市西船4-15-27
KS21	海神	273-0021	千葉県船橋市海神5-1-22
KS22	京成船橋	273-0005	千葉県船橋市本町1-5-1
KS23	大神宮下	273-0003	千葉県船橋市宮本2-9-9
KS24	船橋競馬場	273-0003	千葉県船橋市宮本8-42-1
KS25	谷津	275-0026	千葉県習志野市谷津5-4-5
KS26/SL24	京成津田沼	275-0016	千葉県習志野市津田沼3-1-1
KS27	京成大久保	275-0012	千葉県習志野市本大久保3-10-1
KS28	実籾	275-0002	千葉県習志野市実籾1-1-1
KS29	八千代台	276-0031	千葉県八千代市八千代台北1-0
KS30	京成大和田	276-0045	千葉県八千代市大和田字小板橋308
KS31	勝田台	276-0023	千葉県八千代市勝田台1-8-1
KS32	志津	285-0846	千葉県佐倉市上志津1669
KS33	ユーカーが丘	285-0858	千葉県佐倉市ユーカーが丘4-8-2
KS34	京成臼井	285-0837	千葉県佐倉市王子台3-30-3
KS35	京成佐倉	285-0014	千葉県佐倉市栄町1001-5

●京成本線

	駅名	〒	所在地
KS36	大佐倉	285-0041	千葉県佐倉市大佐倉松山277
KS37	京成酒々井	285-0921	千葉県印旛郡酒々井町中川560-1
KS38	宗吾参道	285-0907	千葉県印旛郡酒々井町下岩橋字仲田432-3
KS39	公津の杜	286-0048	千葉県成田市公津の杜4-11-2
KS40	京成成田	286-0033	千葉県成田市花崎町814
KS41	空港第2ビル	282-0004	千葉県成田市古込字古込1-1
KS42	成田空港	282-0011	千葉県成田市三里塚御料牧場1-1

●東成田線

	駅名	〒	所在地
KS44	東成田	282-0004	千葉県成田市古込字込前124

●押上線

	駅名	〒	所在地
KS45/A-20	押上	131-0045	東京都墨田区押上1-8-21
KS46	京成曳舟	131-0046	東京都墨田区京島1-37-11
KS47	八広	131-0041	東京都墨田区八広6-25-20
KS48	四ツ木	124-0011	東京都葛飾区四ツ木1-1-1
KS49	京成立石	124-0012	東京都葛飾区立石4-24-1

●金町線

	駅名	〒	所在地
KS50	柴又	125-0052	東京都葛飾区柴又4-8-14
KS51	京成金町	125-0042	東京都葛飾区金町5-37-9

巻末資料

●千葉線

	駅名	〒	所在地
KS52	京成幕張本郷	262-0033	千葉県千葉市花見川区幕張本郷1-1-3
KS53	京成幕張	262-0032	千葉県千葉市花見川区幕張町4-601
KS54	検見川	262-0023	千葉県千葉市花見川区検見川町1-791
KS55	京成稲毛	263-0034	千葉県千葉市稲毛区稲毛3-1-17
KS56	みどり台	263-0023	千葉県千葉市稲毛区緑町1-7-1
KS57	西登戸	260-0032	千葉県千葉市中央区登戸4-9-1
KS58	新千葉	260-0032	千葉県千葉市中央区登戸2-10-15
KS59	京成千葉	260-0028	千葉県千葉市中央区新町250-3
KS60	千葉中央	260-0014	千葉県千葉市中央区本千葉町15-1

●千原線

	駅名	〒	所在地
KS61	千葉寺	260-0844	千葉県千葉市中央区千葉寺町912-1
KS62	大森台	260-0811	千葉県千葉市中央区大森町463-3
KS63	学園前	266-0032	千葉県千葉市緑区おゆみ野中央1-14-2
KS64	おゆみ野	266-0017	千葉県千葉市緑区おゆみ野南3-27-1
KS65	ちはら台	290-0143	千葉県市原市ちはら台西1-1

●成田空港線（成田スカイアクセス）

	駅名	〒	所在地
HS05	東松戸	270-2221	千葉県松戸市紙敷447
HS08/SL11	新鎌ヶ谷	273-0107	千葉県鎌ヶ谷市新鎌ヶ谷1-13-1
HS12	千葉ニュータウン中央	270-1340	千葉県印西市中央南1-1390-1
HS14	印旛日本医大	270-1609	千葉県印西市若萩1-1
KS43	成田湯川	286-0846	千葉県成田市松崎1620-1

■京成本線、押上線、金町線、千葉線、千原線、東成田線各駅間 鉄道営業キロ程表

京成上野	21	3.4	4.3	5.9	7.3	8.8	9.9	11.5	12.7	14.5	15.7	16.4	17.3	18.2	19.1	20.1	20.8	21.6	22.2	23.6	25.1	26.4	27.2	28.2	29.7	32.1	34.0	36.6	38.7	40.3	京成上野	42.1	43.2	45.7	51.0	53.0	55.0	57.0	58.6	61.2	68.3	69.3	68.3	12.6	14.1	14.9	16.1	17.2	13.7	15.2	31.8	33.7	35.0	37.8	39.6	40.6	41.4	42.0	42.6	45.1	46.8	49.9	51.4	53.5
日暮里	1.3	2.2	3.8	5.2	6.7	7.8	9.4	10.6	12.2	13.6	14.3	16.2	16.1	17.0	18.0	18.7	19.5	20.1	21.5	23.0	24.3	25.1	26.1	27.6	30.0	31.9	34.5	36.6	38.2	40.3	京成上野	40.0	41.1	43.6	48.9	50.9	52.9	54.9	56.5	59.1	66.2	67.2	66.2	10.5	12.0	12.8	14.0	15.1	11.6	13.1	29.7	31.6	32.9	35.7	37.5	38.5	39.3	39.9	40.5	43.0	44.7	47.8	49.3	51.4
新三河島	0.9	2.5	3.9	5.4	6.5	8.1	9.5	11.1	12.3	13.0	13.9	14.8	15.7	16.7	17.4	18.2	18.8	20.3	21.7	23.0	23.8	24.8	26.3	28.7	30.6	33.2	35.3	36.9	39.0	京成上野	38.7	39.8	42.3	47.6	49.6	51.6	53.6	55.2	57.8	64.9	65.9	64.9	9.8	11.3	12.1	13.3	10.3	11.8	28.4	30.3	31.6	34.4	36.2	37.2	38.0	38.6	39.2	41.7	43.4	46.5	48.0	50.1		
千住大橋	1.4	2.9	4.0	5.6	6.8	8.5	9.8	10.5	11.4	12.3	13.2	14.2	15.3	16.3	17.1	17.9	19.3	20.8	22.1	23.3	23.9	25.4	27.8	29.7	32.3	34.4	36.0	38.1	40.2	京成上野	36.2	37.3	39.8	45.1	47.1	49.1	51.1	52.7	55.3	62.4	63.4	62.4	8.2	9.0	10.2	11.3	7.8	9.3	25.9	27.8	29.1	31.9	33.7	34.7	35.5	36.1	36.7	39.2	40.9	44.0	45.5	47.6		
京成高砂	1.5	2.6	4.2	5.4	7.2	8.4	9.1	10.0	10.9	11.8	12.8	13.5	14.3	15.1	16.3	17.2	18.1	19.9	20.9	22.4	24.8	26.7	29.3	31.4	33.0	35.0	36.8	38.4	40.1	京成上野	34.8	35.9	38.4	43.7	45.7	47.7	49.7	51.3	53.9	61.0	62.0	61.0	6.8	7.6	8.8	9.9	6.4	7.9	24.5	26.4	27.7	30.5	32.3	33.3	34.1	34.7	35.3	37.8	39.5	42.6	44.1	46.2		
京成小岩	1.2	1.9	2.8	3.7	4.6	5.5	6.4	7.4	8.3	9.2	10.2	10.9	11.7	12.3	13.7	15.2	16.5	17.6	18.3	19.8	22.2	24.1	26.7	28.9	30.4	32.3	33.8	35.4	37.1	京成上野	33.3	34.4	36.9	42.2	44.2	46.2	48.2	49.8	52.4	59.5	60.5	59.5	3.8	5.3	6.1	7.3	8.4	4.9	6.4	23.0	24.9	26.2	29.0	30.8	31.8	32.6	33.3	33.8	36.3	38.0	41.1	42.6	44.7	
京成八幡	1.0	1.7	2.5	3.1	4.0	4.5	5.4	6.3	7.1	7.7	9.1	10.6	11.9	12.7	13.7	15.2	16.7	18.0	19.4	21.3	23.9	26.0	27.6	29.3	30.4	32.3	33.8	35.4	37.1	京成上野	32.3	33.4	35.9	41.1	43.1	45.1	47.1	48.7	51.3	58.4	59.4	58.4	2.7	4.2	5.0	6.2	7.3	3.8	5.3	21.9	23.8	25.1	27.9	29.7	30.7	31.5	32.1	32.7	35.2	36.9	40.0	41.5	43.6	
京成八幡	0.9	1.8	2.7	3.4	4.2	4.9	5.6	6.7	7.6	8.6	9.3	10.1	10.7	12.1	13.6	14.9	15.7	16.7	18.2	20.6	22.5	25.1	27.2	28.8	30.6	31.7	33.2	34.3	35.3	京成上野	30.6	31.7	34.2	39.5	41.5	43.5	45.5	47.1	49.7	56.8	57.8	56.8	1.1	2.6	3.4	4.6	5.7	2.2	3.7	20.3	22.2	23.5	26.3	28.1	29.1	29.9	30.5	31.1	33.6	35.3	38.4	39.9	42.0	
京成八幡	0.8	1.6	2.4	3.0	3.7	4.6	5.5	6.4	7.4	8.1	8.9	9.5	10.9	12.4	13.7	15.5	17.0	19.4	21.3	23.9	26.0	27.6	29.3	30.4	32.3	33.8	35.4	37.1	京成上野	29.4	30.5	33.0	38.3	40.3	42.3	44.3	45.9	48.5	55.6	56.6	55.6	0.6	2.3	3.1	4.3	5.4	1.0	2.5	19.1	21.0	22.3	25.1	26.9	27.9	28.7	29.3	29.9	32.4	34.1	37.2	38.7	40.8		
京成八幡	0.7	1.4	2.1	2.8	3.4	4.1	4.8	5.6	6.3	7.1	7.7	9.1	10.6	11.9	12.7	13.7	15.2	17.6	19.5	22.1	24.2	26.8	28.9	30.4	32.3	33.8	35.4	37.1	京成上野	27.6	28.7	31.2	36.5	38.5	40.5	42.5	44.1	46.7	53.8	54.8	53.8	4.1	5.6	6.4	7.6	8.7	2.8	4.3	17.3	19.2	20.5	23.3	25.1	26.1	26.9	27.5	28.1	30.6	32.3	35.4	36.9	39.0		
京成八幡	0.6	1.2	1.8	2.4	3.0	3.6	4.2	4.8	5.4	6.0	6.6	7.8	9.0	10.1	11.0	12.0	13.4	15.4	17.4	19.4	21.4	23.4	24.6	26.6	27.6	29.3	30.4	32.3	京成上野	26.4	27.5	30.0	35.3	37.3	39.3	41.3	42.9	45.5	52.6	53.6	52.6	3.6	5.3	6.8	7.6	8.8	9.9	4.0	5.5	16.1	18.0	19.3	22.1	23.9	24.9	25.7	26.3	26.9	29.4	31.1	34.2	35.7	37.8	
京成八幡	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.5	7.5	8.3	9.1	10.0	10.8	11.8	13.3	15.7	17.6	20.2	22.3	23.9	25.0	26.8	28.9	30.4	京成上野	25.2	26.8	29.3	34.6	36.6	38.6	40.6	42.2	44.8	51.9	52.9	51.9	6.0	7.5	8.3	9.5	10.6	4.7	6.2	15.4	17.3	18.6	21.4	23.2	24.2	25.0	25.6	26.2	28.7	30.4	33.6	35.0	37.1		
京成八幡	0.4	0.8	1.2	1.6	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	5.2	6.0	6.7	7.2	8.1	8.9	9.9	10.9	12.4	14.8	16.7	19.3	21.4	23.0	24.8	26.8	28.9	京成上野	24.8	25.9	28.4	33.7	35.7	37.7	39.7	41.3	43.9	51.0	52.0	51.0	6.9	8.4	9.2	10.4	11.5	5.6	7.1	14.5	16.4	17.7	20.5	22.3	23.3	24.1	24.7	25.3	27.8	29.5	32.6	34.1	36.2		
京成八幡	0.3	0.6	0.9	1.2	1.5	1.8	2.1	2.4	2.7	3.0	3.3	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	京成上野	23.9	25.0	27.5	32.8	34.8	36.8	38.8	40.4	43.0	50.1	51.1	50.1	7.8	9.3	10.1	11.3	12.4	6.5	8.0	13.6	15.5	16.8	19.6	21.4	22.4	23.2	23.8	24.4	26.9	28.6	31.7	33.2	35.3		
京成八幡	0.2	0.4	0.6	0.8	1.0	1.2	1.4	1.6	1.8	2.0	2.2	2.6	3.0	3.3	3.6	4.0	4.3	4.6	4.9	5.2	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	8.5	9.0	京成上野	23.0	24.1	26.6	31.9	33.9	35.9	37.9	39.5	42.1	49.2	50.2	49.2	8.7	10.2	11.0	12.2	13.3	7.4	8.9	12.7	14.6	15.9	18.7	20.5	21.5	22.3	22.9	23.5	26.0	27.7	30.8	32.3	34.4		
京成八幡	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.3	1.5	1.7	1.9	2.1	2.3	2.5	2.7	2.9	3.1	3.3	3.5	3.7	3.9	4.1	4.3	4.5	京成上野	22.0	23.1	25.6	30.9	32.9	34.9	36.9	38.5	41.1	48.2	49.2	48.2	9.7	11.2	12.0	13.2	14.3	8.4	9.9	11.7	13.6	14.9	17.7	19.5	20.5	21.3	21.9	22.5	25.0	26.7	29.8	31.3	33.4		
京成八幡	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	京成上野	21.3	22.4	24.9	30.2	32.2	34.2	36.2	37.8	40.4	47.5	48.5	47.5	10.4	11.9	12.7	13.9	15.0	9.1	10.6	11.0	12.9	14.2	17.0	18.8	19.8	20.6	21.2	21.8	24.3	26.0	29.1	30.6	32.7		
京成八幡	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	京成上野	20.5	21.6	24.1	29.4	31.4	33.4	35.4	37.0	40.6	47.7	48.7	47.7	11.2	12.7	13.5	14.7	15.8	9.9	11.4	10.2	12.1	13.4	16.2	18.0	19.0	19.8	20.4	21.0	23.5	25.2	28.3	29.8	31.9		
京成八幡	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	京成上野	19.9	21.0	23.5	28.8	30.8	32.8	34.8	36.4	40.0	47.1	48.1	47.1	11.8	13.3	14.1	15.3	16.4	10.5	12.0	9.6	11.5	12.8	15.6	17.4	18.4	19.2	19.8	20.4	22.9	24.6	27.7	29.2	31.3		
京成八幡	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	京成上野	18.5	19.6	22.1	27.4	29.4	31.4	33.4	35.0	38.6	45.7	46.7	45.7	14.7	16.2	17.0	18.2	19.3	13.4	14.9	6.7	8.6	9.9	12.7	14.5	15.5	16.3	16.9	17.5	20.0	21.7	24.8	26.3	28.4		
京成八幡	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	京成上野	17.0	18.1	20.6	25.9	27.9	29.9	31.9	33.5	37.1	44.2	45.2	44.2	14.7	16.2	17.0	18.2	19.3	13.4	14.9	6.7	8.6	9.9	12.7	14.5	15.5	16.3	16.9	17.5	20.0	21.7	24.8	26.3	28.4		
京成八幡	0.0	0.1	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	京成上野	15.7	16.8	19.3	24.6	26.6	28.6	30.6	32.2	35.8	42.9	43.9	42.9	14.9	16.4	17.2	18.4	19.5	20.6	14.7	16.2	5.4	7.3	8.6	11.4	13.2	14.2	15.0	15.6	16.2	18.7	20.4	23.5	25.0	27.1	
京成八幡	0.0</																																																															