

当社では、加算運賃等を空港乗り入れに伴う設備投資額等の回収に充てるため、1978年5月より東成田線京成成田駅から東成田駅間（以下、「当該区間」という）を乗車される場合に加算運賃をいただいておりますが、現状は以下の通りです。

○東成田線（2024年度実績）

加算運賃額

普通（大人）	70円
通勤定期（大人1ヵ月）	3,240円
通学定期（大人1ヵ月）	1,160円

	累 計	[2024年度]
設備投資額 (A)	<u>4 2 4</u> 億円	
線路使用料、支払利子等累計額 (B)	<u>3 2 3</u> 億円	[<u>0</u> 億円]
加算運賃収入累計額 (C)	<u>6 5</u> 億円	[<u>0</u> 億円]
基本運賃収入からの回収累計額 (D)	<u>3</u> 億円	[<u>0</u> 億円]
回収率 (C+D) / (A+B) ×100	<u>9. 2</u> %	

当該区間は、1978年の成田空港開港に伴い、成田空港への唯一の鉄道アクセスとして開業しました。

2024年度までの当該区間における、加算運賃等による設備投資額や支払利子等の回収率は9.2%に留まっており、未だ回収途上であります。更に、1991年の空港ターミナルへの直接乗り入れ開始によりお客様の流動が変化し当該区間の加算運賃収入等が大幅に減少しているため、回収率が100%に達するまでには相当の期間を要することが見込まれます。当該区間をご利用のお客様には、加算運賃のご負担について、引き続きご理解をお願い申し上げます。

※上記は国土交通省からの通達に基づき算出したものです

※回収率については、百万円単位で計算した数値を記載

京成電鉄の加算運賃(東成田線)について

1978(昭和53)年5月設定

京成成田～東成田(7.1キロ) 70円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					2024年度までの累計額
	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	
A 設備投資額 42,360						42,360
B 施設使用料・支払利子等	9	7	5	9	9	32,318
C 加算運賃収入	29	31	35	35	38	6,519
D 基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0	345
年度末累計額による回収率	9.0%	9.0%	9.1%	9.1%	9.2%	9.2%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
営業収入	旅客運賃	35,093	39,475	48,055	57,898	65,455
	運輸雑収	2,976	3,400	5,965	9,812	12,116
	計	38,069	42,875	54,020	67,710	77,571
営業費用	人件費	16,270	16,260	16,856	17,805	18,905
	修繕費	3,395	3,034	3,024	4,790	6,036
	その他経費	14,322	14,630	18,159	20,241	22,199
	諸税	2,873	2,885	3,056	3,973	3,847
	減価償却費	14,735	15,911	15,672	15,990	14,685
	計	51,595	52,720	56,767	62,799	65,672
営業損益		-13,526	-9,845	-2,747	4,911	11,899
営業外収益		108	128	148	148	180
営業外費用		965	817	863	855	839
経常損益		-14,383	-10,534	-3,462	4,204	11,240
特別利益						
特別損失						
税引前当期純利益		-14,383	-10,534	-3,462	4,204	11,240
法人税等(調整額含む)		-1,019	-489	768	13,868	12,082
当期純利益		-13,364	-10,045	-4,230	-9,664	-842
配当所要額		1,504	1,466	1,370	2,951	4,387
最終損益		-14,868	-11,511	-5,600	-12,615	-5,229
基本運賃収入割合	全線	35,310	40,119	50,852	64,008	73,543
	加算区間	47	48	53	65	68
	比率	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---

当社では、加算運賃等を空港乗り入れに伴う設備投資額や線路使用料等の回収に充てるため、1991年3月より京成本線京成成田駅から成田空港駅間（以下、「当該区間」という）を乗車される場合に加算運賃をいただいておりますが、現状は以下の通りです。

○京成本線（2024年度実績）

加算運賃額

普通（大人）	140円
通勤定期（大人1ヵ月）	6,280円
通学定期（大人1ヵ月）	2,550円

	累 計	[2024年度]
設備投資額 (A)	<u>107</u> 億円	
線路使用料、支払利子等累計額 (B)	<u>388</u> 億円	[<u>6</u> 億円]
加算運賃収入累計額 (C)	<u>382</u> 億円	[<u>12</u> 億円]
基本運賃収入からの回収累計額 (D)	<u>19</u> 億円	[<u>0</u> 億円]
回収率 (C+D) / (A+B) ×100	<u>81.0</u> %	

当該区間は、1991年の空港ターミナルへの直接乗り入れ開始に伴って開業し、連絡バスへの乗り換えを解消する等お客様の利便性の大幅な向上を図りました。

2024年度までの当該区間における、加算運賃等による設備投資額や線路使用料、支払利子等の回収率は81.0%に留まっており、未だ回収途上であります。更に、2010年の成田スカイアクセス線開業により、お客様の流動が変化し、開業前に比べて当該区間の加算運賃収入等が減少しているため、この状況は継続するものと見込まれます。当該区間をご利用のお客様には、加算運賃のご負担について、引き続きご理解をお願い申し上げます。

※上記は国土交通省からの通達に基づき算出したものです

※回収率については、百万円単位で計算した数値を記載

京成電鉄の加算運賃(本線)について

1991(平成3)年3月設定

京成成田～空港第2ビル・成田空港(7.1キロ・8.1キロ) 140円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5ヶ年					2024年度までの累計額
	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	
A 設備投資額 10,690						10,690
B 施設使用料・支払利子等	670	635	636	638	638	38,775
C 加算運賃収入	452	560	797	1,021	1,214	38,199
D 基本運賃収入からの回収額	78	0	0	0	0	1,857
年度末累計額による回収率	77.7%	77.9%	78.5%	79.6%	81.0%	81.0%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
営業収入	旅客運賃	35,093	39,475	48,055	57,898	65,455
	運輸雑収	2,976	3,400	5,965	9,812	12,116
	計	38,069	42,875	54,020	67,710	77,571
営業費用	人件費	16,270	16,260	16,856	17,805	18,905
	修繕費	3,395	3,034	3,024	4,790	6,036
	その他経費	14,322	14,630	18,159	20,241	22,199
	諸税	2,873	2,885	3,056	3,973	3,847
	減価償却費	14,735	15,911	15,672	15,990	14,685
	計	51,595	52,720	56,767	62,799	65,672
営業損益		-13,526	-9,845	-2,747	4,911	11,899
営業外収益		108	128	148	148	180
営業外費用		965	817	863	855	839
経常損益		-14,383	-10,534	-3,462	4,204	11,240
特別利益						
特別損失						
税引前当期純利益		-14,383	-10,534	-3,462	4,204	11,240
法人税等(調整額含む)		-1,019	-489	768	13,868	12,082
当期純利益		-13,364	-10,045	-4,230	-9,664	-842
配当所要額		1,504	1,466	1,370	2,951	4,387
最終損益		-14,868	-11,511	-5,600	-12,615	-5,229
基本運賃収入割合	全線	35,310	40,119	50,852	64,008	73,543
	加算区間	969	365	443	610	844
	比率	2.7%	0.9%	0.9%	1.0%	1.1%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	78	0	0	0	0
--------------	----	---	---	---	---