

## 移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和6年度）

住 所 千葉県市川市八幡三丁目3番1号  
 事業者名 京成電鉄株式会社  
 代表者名 代表取締役社長 天野 貴夫

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

## I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

## (1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

## ① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
青砥駅	・ホームドアの新設（2024～2027年度）	計画通り実施
京成高砂駅	・ホームドアの新設（2024～2026年度）	計画通り実施
鬼越駅	・ホームドアの新設（2024～2027年度）	計画通り実施
新千葉駅	エレベーター・スロープ・バリアフリートイレの新設 (2024～2025年度)	計画通り実施
大森台駅	エレベーター・バリアフリートイレの新設 (2024～2025年度)	計画通り実施

## ② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
マニュアルの整備・更新・活用	・接遇に関するマニュアルを活用した教育訓練を行うとともに、マニュアルの電子化等、SDGsを意識した検討を推進する。	計画通り実施
係員の教育 (駅係員・点検作業員)	・盲導犬ユーザー等、対応講習や障がい者参加研修を継続的に開催し、より多くの職員のスキル向上を図る。また、全駅係員を対象にサービス介助士の資格取得講座を開催し、新入社員をはじめとした未取得者の資格取得を推進する。	計画通り実施
設備等の点検	・移動等円滑化基準に適合した設備等において、定められた手順に則って定期的に点検を行い、誰もが利用しやすい環境づくりを推進する。	計画通り実施

## ③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
声かけサポート運動の継続実施	・「声かけ・サポート」運動強化キャンペーンを継続的に実施するとともに、係員からの声かけを積極的に実施し、必要に応じて誘導案内等の支援を行う。	計画通り実施

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
行先表示設備 (ディスプレイ型)の新設	・お客様の利用状況を踏まえ新設を検討していく。	計画通り実施

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
接遇研修の実施	・日本盲導犬協会による協力のもと、現場社員・本社社員を対象とした「盲導犬ユーザー等対応講習」を開催する。(2017年度～)	計画通り実施
障害者が参画する研修の実施	・障害者団体等に協力を依頼し、駅現業長を対象とした講習会等を実施する。(2019年度～)	計画通り実施
サービス介助士資格取得の推進	・駅係員を対象に資格取得講座を開催し、新入社員をはじめとした未取得者の資格取得を推進する。	計画通り実施

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
啓発ポスター掲出	駅や車内への啓発ポスターの掲出を検討する。	計画通り実施
車両ステッカー	車両において、優先席や車いす使用者のスペースなどにステッカー等の貼り付けを継続して行い、旅客への周知を行う。	計画通り実施
一般利用者への声掛け	係員からの声かけを積極的に実施し、一般利用者への理解・協力を求める。	計画通り実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

<ul style="list-style-type: none"> <li>・バリアフリー化整備を促進するため、補助制度の活用等について関係各所との協議を継続して行った。</li> <li>・社内の関係者を集めたバリアフリーに関する会議体を定期的で開催し、横断的な検討・情報共有、バリアフリー化の進捗確認を図った。</li> <li>・2024年3月16日(土)よりバリアフリー料金を導入し、バリアフリー設備の整備推進を図った。</li> </ul>
--

(3) 報告書の公表方法

当社ホームページに掲載
-------------

(4) その他

--

住 所 千葉県市川市八幡三丁目3番1号  
事 業 者 名 京成電鉄株式会社  
代 表 者 名 代表取締役社長 小林 敏也

1. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和7年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県 市町村	一日当たりの利用者数	有人駅 無人駅 の別	公共交通 移動等円滑化 施策の有無	段差への 対応の有無	プラット ホームの 数	段差が 解消され いるプラット ホームの数	エレベ ーターの 設置数	エスカ レーターの 設置数	その他 の設備 数	傾斜 路の数	視覚障 害者 誘導用 ブロック の有無	案内設 置の有 無	障害者 対応の 設備の 有無	障害者 対応の 設備の 有無	障害者 対応の 設備の 有無	車いす 利用 者の ための 設備の 有無	転落防 止の ための 設備の 有無
京成電鉄株		京成上野	本 線	東京都 台東区	48,475 人		○	○	2	2	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		日暮里	本 線	東京都 荒川区	101,435 人		○	○	3	3	5 (5) 基	10 基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○
京成電鉄株		新三河島	本 線	東京都 荒川区	5,882 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
京成電鉄株		町屋	本 線	東京都 荒川区	19,511 人		○	○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
京成電鉄株		千住大橋	本 線	東京都 足立区	16,762 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		京成関屋	本 線	東京都 足立区	23,344 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		桜切菖蒲園	本 線	東京都 葛飾区	22,096 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		お花茶屋	本 線	東京都 葛飾区	32,727 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	1 基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		青砥	本、押上	東京都 葛飾区	48,727 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株	○	京成高砂	本、金町、北総	東京都 葛飾区	102,056 人		○	○	3	3	5 (5) 基	4 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	3	○
京成電鉄株	△	京成高砂	本、金町	東京都 葛飾区	67,049 人		○	○	3	3	5 (5) 基	4 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	3	○
京成電鉄株		京成小岩	本 線	東京都 江戸川区	18,036 人		○	○	2	2	4 (4) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		江戸川	本 線	東京都 江戸川区	6,229 人		○	○	2	2	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		国府台	本 線	千葉県 市川市	11,912 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		市川真間	本 線	千葉県 市川市	8,821 人		○	○	2	2	4 (4) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		菅野	本 線	千葉県 市川市	5,021 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
京成電鉄株		京成八幡	本 線	千葉県 市川市	35,135 人		○	○	1	1	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
京成電鉄株		鬼越	本 線	千葉県 市川市	5,833 人		○	○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
京成電鉄株		京成中山	本 線	千葉県 船橋市	3,681 人		○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		東中山	本 線	千葉県 船橋市	6,963 人		○	○	2	2	4 (4) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		京成西船	本 線	千葉県 船橋市	10,702 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		海神	本 線	千葉県 船橋市	6,015 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		京成船橋	本 線	千葉県 船橋市	90,840 人		○	○	2	2	4 (4) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		大神宮下	本 線	千葉県 船橋市	5,578 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		船橋競馬場	本 線	千葉県 船橋市	18,907 人		○	○	2	2	3 (3) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		谷津	本 線	千葉県 習志野市	10,398 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
京成電鉄株	○	京成津田沼	本、千葉、新京成	千葉県 習志野市	58,525 人		○	○	3	3	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○
京成電鉄株	△	京成津田沼	本、千葉	千葉県 習志野市	33,583 人		○	○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		京成大久保	本 線	千葉県 習志野市	34,928 人		○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		実務	本 線	千葉県 習志野市	24,292 人		○	○	2	2	4 (4) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		八千代台	本 線	千葉県 八千代市	43,829 人		○	○	2	2	4 (4) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		京成大和田	本 線	千葉県 八千代市	12,139 人		○	○	2	2	基	基	基	3 (3) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		膳台	本 線	千葉県 八千代市	48,485 人		○	○	2	2	4 (4) 基	5 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		志津	本 線	千葉県 佐倉市	13,757 人		○	○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		ユーカーが丘	本 線	千葉県 佐倉市	19,438 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		京成臼井	本 線	千葉県 佐倉市	16,825 人		○	○	2	2	4 (4) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		京成佐倉	本 線	千葉県 佐倉市	16,492 人		○	○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		大佐倉	本 線	千葉県 佐倉市	370 人		○	○	2	2	基	基	基	箇所	○	○	×	○	×	2	○
京成電鉄株		京成酒々井	本 線	千葉県 印旛郡	6,246 人		○	○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		宗吾参道	本 線	千葉県 印旛郡	2,952 人		○	○	2	2	基	基	基	箇所	○	○	×	○	×	2	○
京成電鉄株		公津の社	本 線	千葉県 成田市	14,734 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		京成成田	本、東成田	千葉県 成田市	36,328 人		○	○	3	3	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○
京成電鉄株		空港第2ビル	本、成田空港	千葉県 成田市	35,735 人		○	○	1	1	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
京成電鉄株		成田空港	本、成田空港	千葉県 成田市	35,046 人		○	○	2	2	3 (3) 基	10 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株	○	東成田	東成田、芝山鉄道	千葉県 成田市	2,101 人		○	○	1	1	基	2 基	基	箇所	○	○	×	○	×	1	○
京成電鉄株	△	東成田	東成田	千葉県 成田市	885 人		○	○	1	1	基	2 基	基	箇所	○	○	×	○	×	1	○
京成電鉄株	○	押上(京成)	押上、都営浅草線	東京都 墨田区	222,826 人		○	○	2	2	3 (3) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株	△	押上(京成)	押上	東京都 墨田区	194,332 人		○	○	2	2	3 (3) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		京成曳舟	押上	東京都 墨田区	19,929 人		○	○	2	2	3 (3) 基	6 (6) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		八広	押上	東京都 墨田区	14,618 人		○	○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		四ツ木	押上	東京都 葛飾区	18,180 人		○	○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		京成立石	押上	東京都 葛飾区	34,621 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		柴又	金町	東京都 葛飾区	8,624 人		○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		京成金町	金町	東京都 葛飾区	23,574 人		○	○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
京成電鉄株		京成幕張本郷	千葉	千葉県 千葉市	15,951 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
京成電鉄株		京成幕張	千葉	千葉県 千葉市	7,898 人		○	○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○
京成電鉄株		検見川	千葉	千葉県 千葉市	4,371 人		○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		京成稲毛	千葉	千葉県 千葉市	7,483 人		○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		みどり台	千葉	千葉県 千葉市	8,071 人		○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		西登戸	千葉	千葉県 千葉市	3,279 人		○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		新千葉	千葉	千葉県 千葉市	2,167 人		○	○	2	2	基	基	基	箇所	○	○	×	○	×	2	○
京成電鉄株		京成千葉	千葉	千葉県 千葉市	31,702 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		千葉中央	千葉	千葉県 千葉市	20,353 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		千葉寺	千原	千葉県 千葉市	5,353 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	×	1	○
京成電鉄株		大森台	千原	千葉県 千葉市	3,422 人		○	○	2	2	基	基	基	箇所	○	○	×	○	×	2	○
京成電鉄株		学園前	千原	千葉県 千葉市	5,794 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
京成電鉄株		おゆみ野	千原	千葉県 千葉市	5,575 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
京成電鉄株		ちはら台	千原	千葉県 市原市	5,991 人		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
京成電鉄株	○	成田湯川	成田空港	千葉県 成田市	2,063 人		○	○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和6年度）

住 所 千葉県市川市八幡三丁目3番1号  
事業者名 京成電鉄株式会社  
代表者名 代表取締役社長 天野 貴夫

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	○