

KEISEI

京成グループ要覧2020

2020
▼
2021



いろいろな笑顔を結びたい



編集・発行：京成電鉄株式会社 経営統括部 広報・CSR担当
〒272-8510 千葉県市川市八幡三丁目3番1号
ホームページ <http://www.keisei.co.jp>
2020年9月発行



京成グループ理念

京成グループでは、グループ経営推進体制強化の一環として、グループ全体の経営理念、行動指針並びにスローガンを制定し、グループ全体で共通の理念に基づき行動しております。

グループ経営理念

京成グループは、お客様に喜ばれる良質な商品・サービスを、安全・快適に提供し、健全な事業成長のもと、社会の発展に貢献します。

グループ行動指針

- (安全) 私たちは、安全・安心を第一に行動します。
- (接客) 私たちは、あいさつを励行し、お客様の立場にたって行動します。
- (成長) 私たちは、絶えず自己革新し、新たな価値を創造します。
- (企業倫理) 私たちは、すべての人を大切にし、法令・規則を遵守します。
- (環境) 私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

グループスローガン

いろいろな笑顔を結びたい 京成グループ



京成グループでは、お客様が安心してご利用いただけるサービスをご提供するマークとして「京成グループマーク」を2001年4月1日に制定いたしました。

このマークは、「京成グループ」の象徴であり、青は拡がりのある将来性と社会貢献を、赤は事業への情熱と強い向上心を示しています。

(注)特に年度を明記していない統計資料は、2020年3月31日現在のものです。

■ 京成電鉄

会社概要

会社概要	4	株主総会/IR活動	9
役員及び組織図	5	連結財務諸表/連結営業成績	10
資本金の推移	6	財務諸表/営業成績(単体)	14
株式及び株主/株主優待制度	7	部門別従業員数	17

鉄道事業

路線図	18	お客様サービスの向上(車両)	35
営業キロ程/運輸成績	20	バリアフリーマップ	36
輸送人員/旅客運輸収入の推移	21	お客様サービスの向上(その他)	38
駅別乗降人員/駅間通過人員	22	成田スカイアクセス/有料特急	40
運転所要時分/直通運転	24	インハウンドの取り組み	42
駅別開業年月日	25	車両の概要	46
区間別開通年月日/駅名の移り変わり	26	車両数/車庫・車両工場	48
運賃・料金の変遷	27	線路	49
設備投資	28	電力指令所・変電所	50
安全管理	30	電力量	51
お客様サービスの向上(駅)	32	通信・信号保安	52

開発事業

開発事業のあゆみ	54	主な賃貸物件及び新規物件	56
不動産販売業/賃貸業	55		

■ 京成グループ

京成グループ概要	58	環境	74
セグメント紹介	60	地域と共に	76
安全・安心	68	京成カード	78
接客(BMK推進運動)	70	広聴・CS(お客様満足度)向上	80
人材育成	71	情報発信	81
コンプライアンス及びリスクの管理	72	京成グループ会社一覧	82

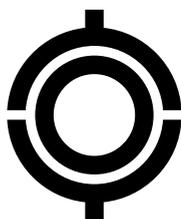
■ 巻末資料

年譜	88	普通旅客運賃表・営業キロ程表	巻末
駅住所一覧	100		

■ 会社概要

社名 京成電鉄株式会社
 英文社名 Keisei Electric Railway Co., Ltd.
 創立 1909年(明治42年)6月30日
 本社 〒272-8510
 千葉県市川市八幡三丁目3番1号
 電話 047 (712) 7000 (総務部 総務・法務課)
 ホームページ <https://www.keisei.co.jp/>
 資本金 36,803百万円
 代表者 取締役社長 小林 敏也
 事業内容 鉄道による一般運輸業
 土地、建物の売買及び賃貸業
 営業キロ 152.3km
 車両数 622両
 駅数 69駅
 従業員数 1,706名
 関係会社数 127社

社 紋



京成の「京」を基にして作成しました。創業時の幾多の難関を突破するには人の「和」、すなわち対人間の融合とまとまりが先決であるとして、これを「輪」でかたち取りました。

企業理念

京成電鉄は、交通事業を中心に良質な商品・サービスを提供し、地域社会の発展に貢献します。そして、健全な事業成長のもと、お客様や社員をはじめ、当社に関わるすべての人々から信頼され愛される企業を目指します。

行動指針

- (安全) 私たちは、安全・安心を第一に行動します。
- (接客) 私たちは、あいさつを励行し、お客様の立場にたって行動します。
- (成長) 私たちは、絶えず自己革新し、新たな価値を創造します。
- (企業倫理) 私たちは、すべての人を大切にし、法令・規則を遵守します。
- (環境) 私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

■ 役員及び組織図 (2020年7月1日現在)

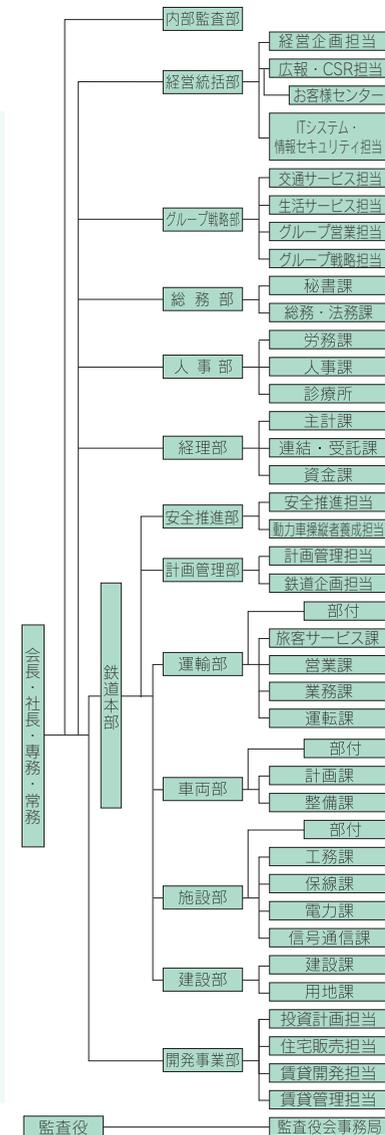


三枝 紀生会長

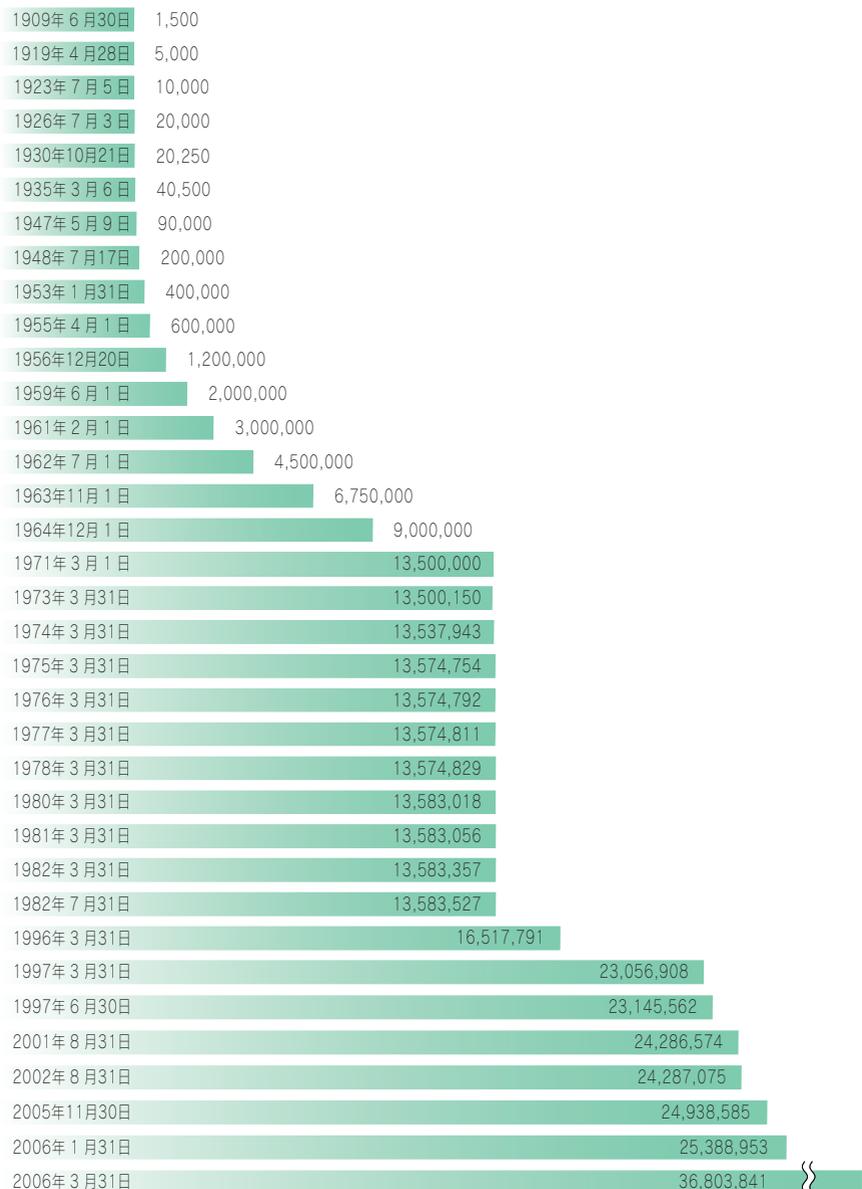


小林 敏也社長

- 代表取締役会長 三枝 紀生
- 代表取締役社長 小林 敏也
- 専務取締役 室谷 正裕 (鉄道本部長)
- 常務取締役 天野 貴夫 (内部監査・総務・人事担当)
- 常務取締役 河角 誠 (経理担当)
- 常務取締役 登嶋 進 (開発担当)
- 取締役 田中 亜夫 (鉄道副本部長 兼 鉄道本部安全推進部長)
- 取締役 金子 庄吉 (経営統括・グループ戦略担当)
- 取締役 古川 康信
- 取締役 栃木庄太郎
- 取締役 伊藤 幸宏
- 常勤監査役 佐藤 賢治
- 常勤監査役 広瀬 匡志
- 監査役 上西京一郎
- 監査役 松山 保臣
- 監査役 小林 健



■ 資本金の推移



(単位：千円)

■ 株式及び株主 ■ 株主優待制度

● 所有者別分布状況

区分	株主数(名)	構成比(%)	株式数(株)	構成比(%)
金融機関	59	0.34	73,014,529	42.35
金融商品取引業者	38	0.22	1,775,951	1.03
その他法人	285	1.63	27,287,811	15.83
外国法人等	548	3.13	42,459,185	24.63
個人・その他	16,580	☆94.67	26,593,180	15.42
自己名義株式	1	0.01	1,280,529	0.74
合計	17,511	100.00	172,411,185	100.00

☆印の数値は合計が100%になるように数値を補正しています。

● 大株主

- 日本マスタートラスト信託銀行株式会社(信託口)
- 日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口)
- 日本生命保険相互会社
- 株式会社オリエンタルランド
- 株式会社みずほ銀行
- 株式会社三菱UFJ銀行
- GOVERNMENT OF NORWAY
- 日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(信託口5)
- JP MORGAN CHASE BANK 385151
- 日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社(三井住友信託銀行退職給付信託口)

● 株主優待乗車証/グループ会社優待券

当社では、3月31日及び9月30日の最終の株主名簿に記載または記録された株主の皆様に対して、その保有株式数に応じて次のとおり優待乗車証及びグループ会社優待券を発行します。

(株主優待乗車証発行基準)

保有株式数	株主優待乗車証の方式	発行枚数		継続保有追加発行枚数
		9月末(基準日)	3月末(基準日)	
100株以上 500株未満	回数券式(電車)1枚1乗車有効	-	2枚	2,500株以上の各保有株式数を3年以上継続して保有の場合(6ヶ月につき)
500株以上 1,500株未満	〃	4枚	4枚	
1,500株以上 2,500株未満	〃	7枚	7枚	
2,500株以上 3,500株未満	〃	10枚	10枚	
3,500株以上 5,000株未満	〃	20枚	20枚	
5,000株以上10,000株未満	〃	30枚	30枚	
10,000株以上17,500株未満	〃	60枚	60枚	
17,500株以上25,000株未満	①定期券式(電車)又は②回数券式(電車)1枚1乗車有効	①1枚又は②60枚	①1枚又は②60枚	
25,000株以上	①定期券式(電車・バス)又は②回数券式(電車)1枚1乗車有効	①1枚又は②60枚	①1枚又は②60枚	
				〃 プラス 3枚
				〃 プラス 6枚
				〃 プラス 6枚
				〃 プラス 14枚
				〃 プラス 14枚

(有効期限は、5月送付分は11月30日まで、11月送付分は翌年5月31日までとなります。)

- 上記の株主優待乗車証は、当社線*でご利用いただけます。また、保有株式25,000株以上の株主様に発行する株主優待乗車証(電車・バス)は、当社線*及び京成バス(株)の路線バス(高速バス、コミュニティバス、深夜急行バス、貸切バス、東京BRT等を除く。)*でご利用いただけます。
*北総線各駅(新柴又駅~印旛日本医大駅間)では、株主優待乗車証はご利用いただけませんので、北総線区間の運賃を別途お支払いください。
- スカイライナー等にご乗車の際は、別途ライナー券をお求めください。また、深夜バスにご乗車の際は割増分の運賃をお支払いください。
- 継続保有追加発行は、過去3年間(2020年5月送付分の場合、2017年3月31日以降)すべての基準日(9月30日・3月31日)において、2,500株以上を継続して保有し、かつ株主番号又は氏名・住所が継続して同一である株主様に対し、その期間の基準日に保有していた最少株式数に応じて発行いたします(相続により名義人の方が変更となった場合は対象となりません。)
- 株主優待乗車証は再発行いたしません(定期券式の株主優待乗車証をPASMOに移し替えた後、紛失又は障害により再発行する場合を除く。)
- 他の交通機関への振替輸送のお取扱いはいたしません。
- 17,500株以上保有している株主様に発行しております「定期券式」の株主優待乗車証につきまして、選択制で「回数券式」の株主優待乗車証60枚を発行いたします。

■ 株主優待制度

(グループ会社優待券) (500株以上保有の株主様に発行)

ご優待施設等	ご優待内容	優待券枚数 (6ヶ月につき)
京成ホテルミラマール 水戸京成ホテル	通常宿泊料金の20%割引 レストラン飲食料金の10%割引	両施設共通 8枚
京成リッチモンドホテル 東京門前仲町	宿泊料金500円割引	2枚
筑波山京成ホテル	通常宿泊料金の20%割引 日帰り入浴料金の10%割引 ランチ飲食料金の20%割引	8枚
筑波山ロープウェイ・ ケーブルカー	乗車料金の20%割引 お土産品10%割引 ※直営各店舗300円(税込)以上	4枚
鋸山ロープウェイ	乗車料金割引	4枚
京成トラベルサービス	バック旅行 3%割引	4枚
京成バスシステム	旅行代金の500円割引	4枚
千葉交通	「ドリームツアー」旅行代金の5%割引 ※2020年7月1日付で千葉交通旅行社の旅行業の業務は 千葉交通(株)に承継されました。優待内容に変更はありません。	4枚
千葉中央バス	「ふれあいツアー」旅行代金の500円割引	4枚
和風ファミリーレストラン [京成友膳]	飲食料金の20%割引	5枚
[PRONTO] (京成金町駅・京成幕張本郷駅)	1会計2,000円(税込)以上のご飲食料金より200円割引	5枚
映画館「京成ローザ10」	一般ご鑑賞料金より800円割引+ソフトドリンクSサイズ引換券	5枚
佐倉カントリー倶楽部	平日ゲスト通常料金より1,000円(税込)割引	3枚
京成ストア「リブレ京成」	お買物代金2,000円(税込)ごとに100円割引	20枚
京成百貨店	専用のWebサイトまたはお電話での商品優待販売	—
ユアエルム八千代台店	駐車場利用料金2時間無料サービス	4枚
京成バラ園	「ローズガーデン」入場料金(当日券)の50%割引 「ガーデンセンター」お買物代金10%割引	6枚 4枚
京成フラワー	1件2,000円(税込)以上のお買物代金10%割引	5枚
京成不動産	売買仲介手数料の10%割引 リフォーム工事代金の5%割引	1枚 1枚
京成ドライビングスクール	教習プランアップグレード料金割引	2枚
成田自動車教習所	入学金(普通車)最大21,600円割引	2枚
京島ビークルショップ	車検整備コース料金5,000円割引 自動車钣金・塗装代金の10%割引	2枚
JAL エービーシー	空港宅配 通常料金より1個につき300円割引 ※成田・中部・関西・羽田(国際線ターミナル内)の各空港	5枚
	携帯電話レンタル料通常料金の20%割引 通話料通常料金の10%割引 ※成田・関西・羽田(国際線ターミナル内)の各空港	4枚
	スーパー銭湯「笑がおの湯」	入館料金最大400円割引

(有効期限は、優待券に記載のとおり)

■ 株主総会 ■ IR活動

● 株主総会

6月の定時株主総会では、当社の1年間の事業活動について映像等を用いてわかりやすく報告しています。また、毎年多くのご質問、ご意見をいただくなど、開かれた株主総会となっています。



決算説明会

当社グループの事業活動や経営状況をご理解いただき、投資の参考としていただくため、機関投資家・アナリスト向けに決算説明会を開催しています。



情報開示

当社ホームページでは、決算説明会資料やビジネスレポートのほか、決算短信等東京証券取引所にて開示した資料を速やかに掲載し、適時適切な情報開示を行っています。

● IR活動

ビジネスレポート

当社グループの事業概況及び連結決算概要、トピックスを紹介したビジネスレポートを作成し、年2回株主の皆様へ送付しています。(6月・12月)



個人向けIR

個人投資家の方々を対象に、株主優待制度の内容を紹介したポスターを駅や電車内に掲示しています。また、ホームページ上に個人投資家向けのページを公開するなど、積極的なIR活動に努めています。

株主向け施設見学会

株主の皆様へ当社の事業活動へのご理解を一層深めていただくため、株主向けの施設見学会を開催しています。2017年度より実施しているもので、昨年度は宗吾車庫基地や研修所、旧博物館動物園駅の見学会を実施しました。



■ 連結財務諸表

● 連結貸借対照表

(2020年3月31日現在)

(単位:百万円)

科 目	当期末	前期末	科 目	当期末	前期末
資産の部			負債の部		
流動資産	74,027	72,428	流動負債	176,065	163,891
現金及び預金	27,084	25,214	支払手形及び買掛金	22,147	20,864
受取手形及び売掛金	22,129	22,325	短期借入金	55,832	63,474
分譲土地建物	6,861	7,564	コマーシャル・ペーパー	16,000	—
商 品	2,187	2,135	1年内償還予定の社債	10,000	10,000
仕 掛 品	799	647	リ ー ス 債 務	6,442	5,043
原材料及び貯蔵品	3,053	2,751	未払法人税等	4,500	5,548
そ の 他	11,940	11,822	前 受 金	24,406	20,727
貸倒引当金	△27	△33	賞与引当金	3,409	3,038
			役員賞与引当金	53	37
固定資産	831,448	780,324	そ の 他	33,273	35,157
有形固定資産	575,345	532,084			
建物及び構築物	290,454	279,404	固定負債	300,987	286,233
機械装置及び運搬具	24,978	21,786	社 債	50,450	60,000
土 地	180,720	164,018	長期借入金	128,276	108,289
リ ー ス 資 産	38,635	33,072	鉄道・運輸機構長期未払金	46,518	49,470
建設仮勘定	37,272	31,145	リ ー ス 債 務	26,913	21,956
そ の 他	3,284	2,657	繰延税金負債	1,572	1,538
			役員退職慰労引当金	358	318
無形固定資産	11,898	10,802	退職給付に係る負債	35,600	33,218
リ ー ス 資 産	1,214	1,368	そ の 他	11,297	11,440
そ の 他	10,683	9,434			
			負債合計	477,052	450,124
投資その他の資産	244,204	237,437			
投資有価証券	226,131	219,354	純資産の部		
長期貸付金	371	579	株主資本	410,192	386,144
繰延税金資産	13,534	13,763	資 本 金	36,803	36,803
そ の 他	4,313	3,871	資 本 剰 余 金	28,365	28,548
貸倒引当金	△145	△131	利 益 剰 余 金	350,556	322,842
			自 己 株 式	△5,532	△2,050
繰延資産	239	272	その他の包括利益累計額	837	3,319
			その他有価証券評価差額金	2,390	4,730
			繰延ヘッジ損益	16	—
			退職給付に係る調整累計額	△1,570	△1,410
			非支配株主持分	17,634	13,436
資 産 合 計	905,716	853,025	純資産合計	428,664	402,901
			負債純資産合計	905,716	853,025

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示。

● 連結損益計算書

(2019年4月1日から2020年3月31日まで)

(単位:百万円)

科 目	当 期	前 期
営業収益	274,796	261,553
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	207,148	193,314
販売費及び一般管理費	39,328	36,630
営業利益	28,320	31,608
営業外収益		
受取利息及び配当金	676	428
持分法による投資利益	13,950	20,211
その他の収益	1,932	1,556
営業外費用		
支 払 利 息	2,426	2,492
その他の費用	746	592
経常利益	41,705	50,720
特別利益	2,404	1,614
特別損失	3,151	1,770
税金等調整前当期純利益	40,958	50,563
法人税、住民税及び事業税	9,071	10,180
法人税等調整額	179	△ 65
法人税等計	9,250	10,115
当期純利益	31,707	40,448
非支配株主に帰属する当期純利益	1,596	1,805
親会社株主に帰属する当期純利益	30,110	38,642

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示。

● 連結キャッシュ・フローの状況

(2019年4月1日から2020年3月31日まで)

(単位:百万円)

	営業活動による キャッシュ・フロー	投資活動による キャッシュ・フロー	フ リ ー ・ キャッシュ・フロー	財務活動による キャッシュ・フロー	現金及び現金同等物 期 末 残 高
当 期	51,487	△48,076	3,410	△ 4,411	26,675
前 期	45,851	△53,430	△ 7,579	7,246	25,018

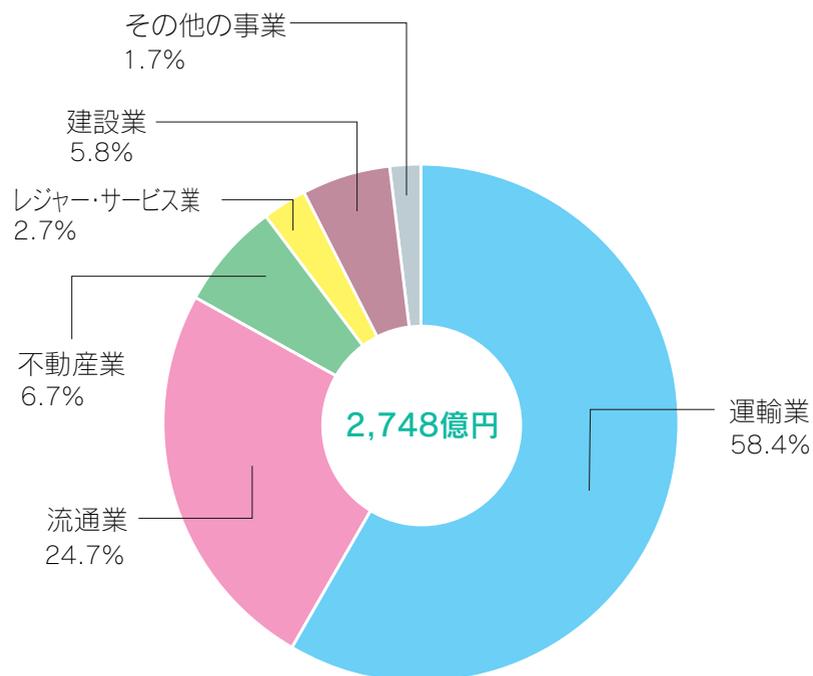
(注)1.記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示。

2.フリー・キャッシュ・フローは、営業活動によるキャッシュ・フローと投資活動によるキャッシュ・フローの合計額。

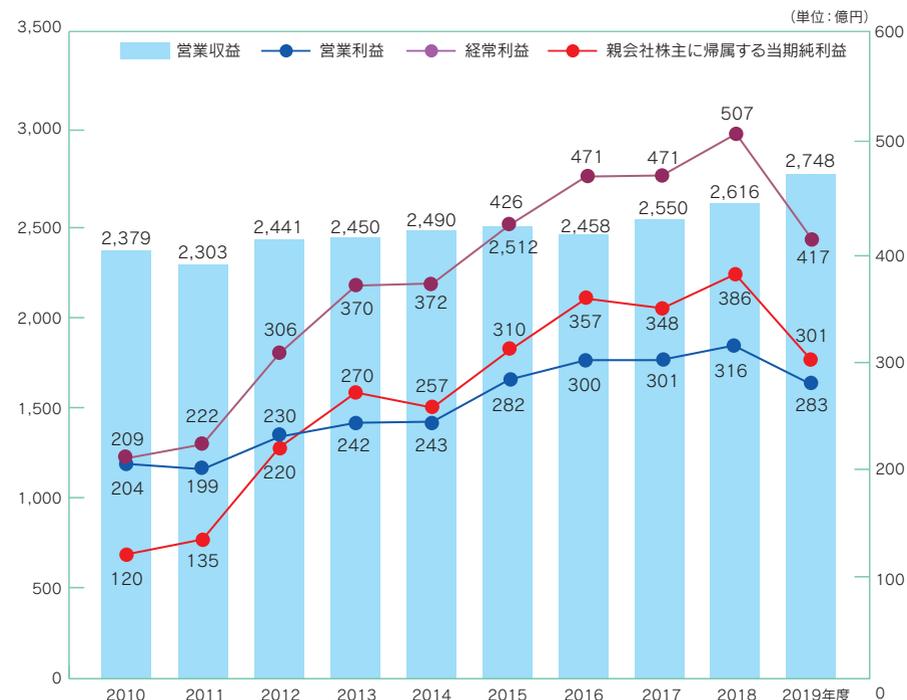
■ 連結営業成績

(2019年4月1日から2020年3月31日まで)

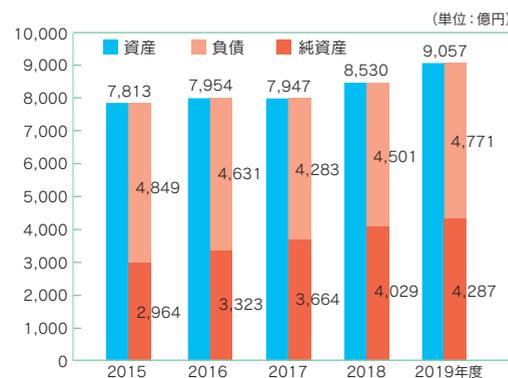
● セグメント別営業収益の内訳



● 連結決算の推移



● 総資産等の推移



● 有利子負債・EBITDA倍率



(注) 1.記載金額は、億円未満を四捨五入で表示。

2.EBITDA倍率=有利子負債÷(営業利益+減価償却費)なお、リース債務を含む。

■ 財務諸表

● 貸借対照表(単体)

(2020年3月31日現在)

科 目	当期末	前期末
資産の部		
流動資産	26,893	29,223
現金及び預金	5,293	4,504
未収運賃	3,457	4,962
未収金	1,148	3,443
リース投資資産	2,079	2,104
短期貸付金	1,762	1,110
分譲土地建物	6,836	7,559
貯蔵品	2,182	2,069
前払費用	1,094	1,114
その他の流動資産	3,118	2,354
貸倒引当金	△ 80	—
固定資産	531,802	509,747
鉄道事業固定資産	238,400	237,559
開発事業固定資産	145,890	130,930
各事業関連固定資産	3,891	4,022
建設仮勘定	36,137	30,510
投資その他の資産	107,482	106,724
関係会社株式	67,295	64,793
投資有価証券	11,300	12,148
長期貸付金	19,788	20,246
繰延税金資産	8,282	8,280
その他の投資等	1,225	1,255
貸倒引当金	△ 410	—
繰延資産	239	272
社債発行費	239	272
資産合計	558,935	539,244

(単位：百万円)

科 目	当期末	前期末
負債の部		
流動負債	160,948	154,909
短期借入金	43,269	53,688
コマニシャル・ペーパー	16,000	—
1年内償還社債	10,000	10,000
リース債務	3,785	3,312
未払金	20,345	21,909
未払費用	880	960
未払消費税等	0	—
未払法人税等	2,218	3,129
預り連絡運賃	664	749
預り金	37,408	38,266
前受運賃	2,551	2,449
前受金	22,719	19,412
賞与引当金	1,015	998
その他の流動負債	88	32
固定負債	205,577	200,472
社債	50,000	60,000
長期借入金	110,618	96,892
リース債務	18,152	16,380
退職給付引当金	18,984	19,141
関係会社事業損失引当金	322	—
資産除去債務	1,421	1,403
その他の固定負債	6,077	6,654
負債合計	366,525	355,381
純資産の部		
株主資本	191,379	182,114
資本金	36,803	36,803
資本剰余金	27,904	27,904
資本準備金	27,845	27,845
その他資本剰余金	58	58
利益剰余金	129,925	118,201
利益準備金	3,038	3,038
その他利益剰余金	126,887	115,163
別途積立金	8,095	8,095
繰越利益剰余金	118,791	107,067
自己株式	△3,254	△794
評価・換算差額等	1,030	1,747
その他有価証券評価差額金	1,030	1,747
純資産合計	192,410	183,862
負債純資産合計	558,935	539,244

● 損益計算書(単体)

(2019年4月1日から2020年3月31日まで)

(単位：百万円)

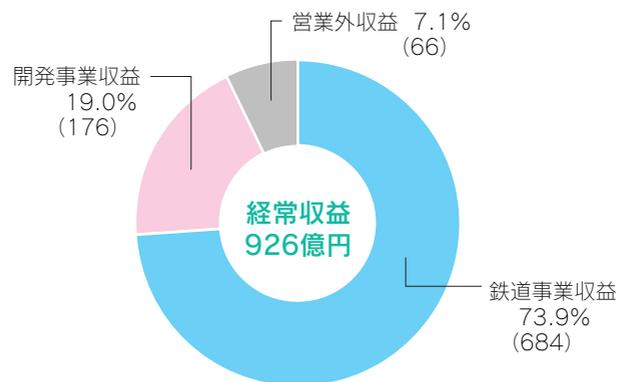
科 目	当 期	前 期
鉄道事業		
営業収益	68,429	69,419
営業費	57,931	55,983
営業利益	10,497	13,436
開発事業		
営業収益	17,551	15,954
営業費	9,816	9,706
営業利益	7,734	6,248
全事業営業利益	18,232	19,685
営業外収益		
受取利息及び配当金	5,560	5,809
その他の収益	1,058	1,181
6,619	6,991	
営業外費用		
支払利息	1,771	1,967
貸倒引当金繰入額	490	—
その他の費用	1,025	588
3,286	2,556	
経常利益	21,565	24,120
特別利益		
工事負担金等受入額	334	814
投資有価証券売却益	—	417
その他の特別利益	209	6
544	1,238	
特別損失		
固定資産除却損	594	252
投資有価証券評価損	422	—
固定資産圧縮損	322	805
その他の特別損失	307	111
1,647	1,170	
税引前当期純利益	20,462	24,188
法人税、住民税及び事業税	5,438	6,195
法人税等調整額	207	62
5,646	6,258	
法人税等計	5,646	6,258
当期純利益	14,815	17,929

(注)記載金額は、百万円未満を切り捨てて表示。

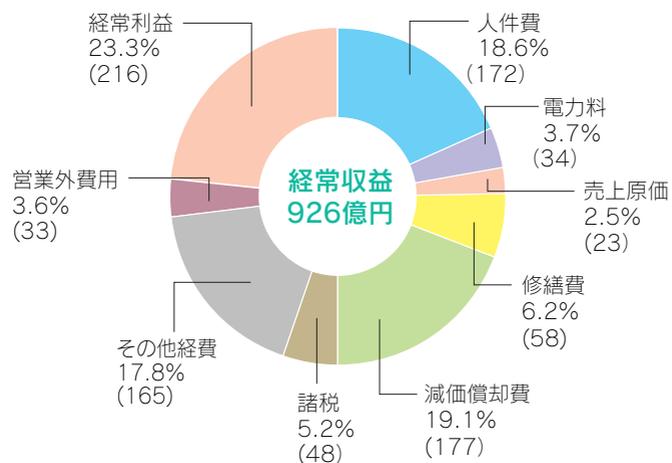
■ 営業成績 (単体)

(2019年4月1日から2020年3月31日まで)

● 経常収益の内訳比率

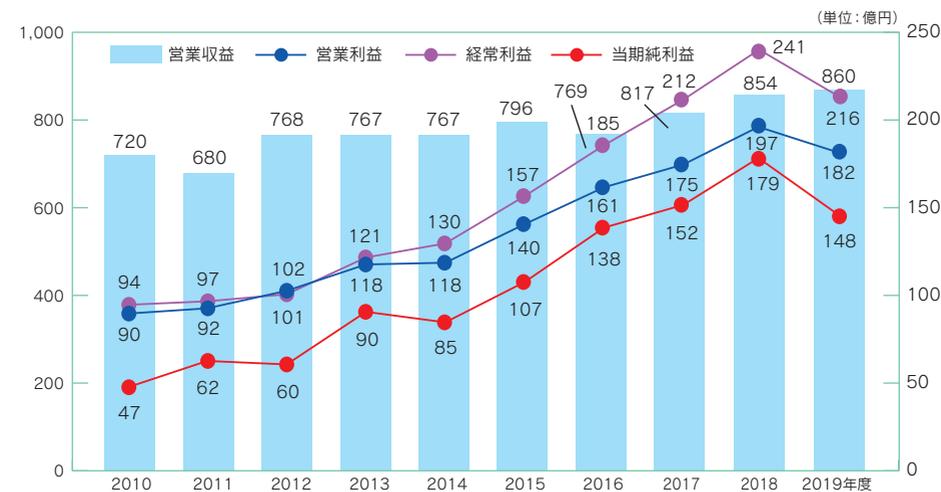


● 経常収益に対する費用比率



■ 部門別従業員数

● 単体決算の推移



● 部門別従業員数

年度	従業員 (名)				平均年齢 (歳)	平均勤続年数 (年)
	鉄道事業	開発事業	一般管理	計		
2015	1,537	24	105	1,666	42.2	19.7
2016	1,535	25	98	1,658	42.0	19.2
2017	1,515	27	99	1,641	42.2	19.2
2018	1,540	24	101	1,665	42.4	19.3
2019	1,566	29	111	1,706	41.8	18.3

(注) 人員は休職、嘱託、出向者、派遣、労働組合専従者を含まず。

● 営業キロ程

線名	区間	キロ程
本線	京成上野～成田空港	69.3km
成田空港線	京成高砂～成田空港	51.4
東成田線	京成成田～東成田	7.1
押上線	押上～青砥	5.7
金町線	京成高砂～京成金町	2.5
千葉線	京成津田沼～千葉中央	12.9
千原線	千葉中央～ちはら台	10.9
全線		152.3

(注) 成田空港線のうち1.5km、東成田線のうち6.0kmは本線と重複。
本線69.3kmのうち2.1km、成田空港線51.4kmは第2種鉄道。

● 運輸成績（2019年度）

営業キロ	152.3キロ
列車走行キロ	13,933千キロ
客車走行キロ	100,430千キロ
客車籍車両数	622両
延人キロ	4,175,004千人キロ
内、定期	2,218,862千人キロ
内、定期外	1,956,142千人キロ
鉄道営業収入	68,429,290千円
内、旅客運輸収入	65,213,001千円
内、運輸雑収	3,216,289千円

● 旅客運賃・乗車キロ（2019年度）

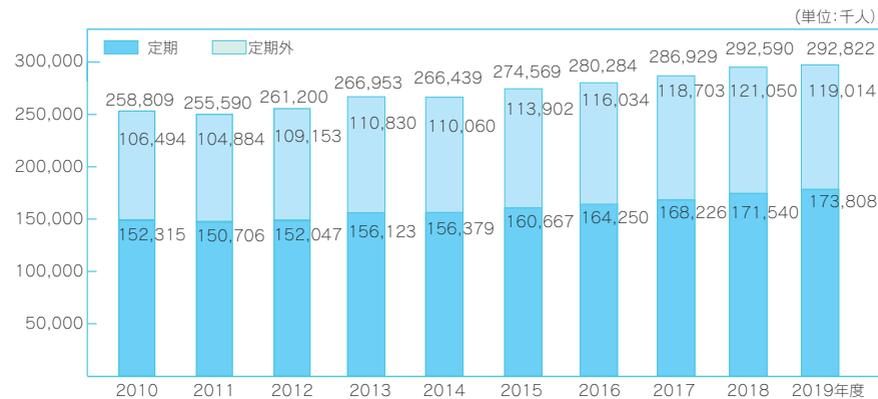
乗車効率	34.1%
一人平均旅客運賃	
定期旅客	124.86円
定期外旅客	365.59円
総旅客	222.71円
一人平均乗車キロ	
定期旅客	12.77キロ
定期外旅客	16.44キロ
総旅客	14.26キロ

● 客車走行キロ・輸送人員・旅客運輸収入の推移（1日平均）

年度	客車走行キロ(千キロ) [※]	輸送人員(千人)	旅客運輸収入(千円)
2015年度	264,388	750	160,261
2016年度	265,553	768	166,395
2017年度	268,250	786	173,225
2018年度	268,434	802	179,626
2019年度	274,398	800	178,178

※編成数×走行距離 例) 6両編成の列車が10キロ走行する場合 6×10=60キロ

● 輸送人員の推移



● 旅客運輸収入の推移

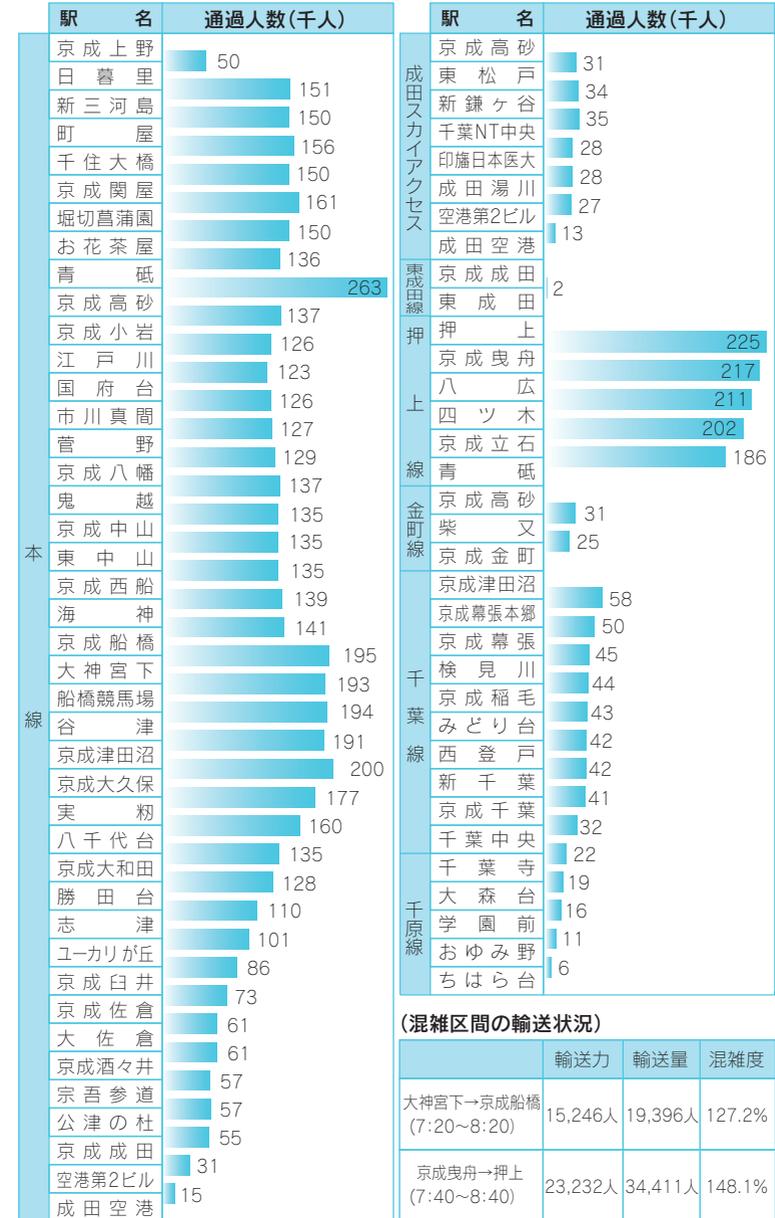


● 駅別乗降人員

(2019年度1日平均)

駅名	乗降人員(人)	順位	駅名	乗降人員(人)	順位
京成上野	50,235	8	大佐倉	402	69
日暮里	103,670	3	京成酒々井	6,713	46
新三河島	6,031	48	宗吾参道	2,757	63
町屋	20,915	23	公津の杜	14,034	34
千住大橋	16,198	32	京成成田	36,905	11
京成関屋	25,614	18	空港第2ビル	30,082	15
堀切菖蒲園	22,589	21	成田空港	27,303	17
お花茶屋	34,319	14	東成田	1,796	66
青砥	51,039	7	(内、連絡人員)	621	
京成高砂	106,481	2	押上	225,293	1
(内、連絡人員)	69,095		(内、連絡人員)	198,033	
京成小岩	18,803	27	京成曳舟	19,791	25
江戸川	6,264	47	八広	12,678	36
国府台	13,201	35	四ツ木	16,982	30
市川真間	7,258	43	京成立石	39,010	10
菅野	4,195	59	柴又	9,631	40
京成八幡	36,364	12	京成金町	25,352	19
鬼越	5,811	50	京成幕張本郷	16,835	31
京成中山	3,766	61	京成幕張	8,497	41
東中山	6,807	45	検見川	4,050	60
京成西船	10,934	39	京成稲毛	7,136	44
海神	5,715	51	みどり台	7,837	42
京成船橋	93,281	4	西登戸	2,636	64
大神宮下	5,071	54	新千葉	2,025	65
船橋競馬場	20,709	24	京成千葉	29,464	16
谷津	11,033	38	千葉中央	18,321	28
京成津田沼	60,394	5	千葉寺	4,907	56
(内、連絡人員)	33,992		大森台	2,936	62
京成大久保	35,157	13	学園前	5,418	52
実籾	24,299	20	おゆみ野	5,221	53
八千代台	45,975	9	ちはら台	5,948	49
京成大和田	12,638	37	東松戸	4,537	58
勝田台	52,882	6	新鎌ヶ谷	4,629	57
志津	15,716	33	千葉ニュータウン中央	4,999	55
ユーカリが丘	21,456	22	印旛日本医大	1,457	68
京成臼井	19,787	26	成田湯川	1,526	67
京成佐倉	18,305	29	全線	1,600,020	-

● 駅間通過人員



(混雑区間の輸送状況)

	輸送力	輸送量	混雑度
大神宮下→京成船橋 (7:20~8:20)	15,246人	19,396人	127.2%
京成曳舟→押上 (7:40~8:40)	23,232人	34,411人	148.1%

2019年度実績(ラッシュ1時間当り)

※2019年度の1日平均通過人員。

※成田スカイアクセスは、スカイライナー・アクセス特急利用者の1日平均通過人員。

※東松戸・新鎌ヶ谷・千葉ニュータウン中央・印旛日本医大の4駅は、アクセス特急の利用人員のみ

● 運転所要時分

駅名	京成上野から				押上から				青砥から				スカイライン			
	快速特急	アクセス特急	特急	普通	快速特急	アクセス特急	通勤特急	普通	快速特急	アクセス特急	通勤特急	普通	快速	普通	京成上野から	日暮里から
京成上野																
押上				25												
青砥	13	13	13	14	18	6	5	6	5	8						
京成高砂	16	16	16	17	20	9	8	8	8	11	2	2	2	2	2	
京成金町																
京成八幡	23		23	25	31	15		14	16	21	9		9	8	9	13
京成船橋	29		29	32	40	21		20	23	30	15		15	14	16	22
京成津田沼	35		34	38	48	27		26	28	38	20		20	20	22	29
八千代台	42		41	47	56	34		33	37	47	27		27	27	31	37
京成佐倉	55		53	64	73	48		48	53	63	40		40	42	48	54
京成成田	64		66	76	85	57		61	68	75	49		52	55	60	66
空港第2ビル	72	54	74	84	92	64	46	68	76	82	56	40	60	63	69	73
成田空港	75	57	77	86	95	67	49	71	79	85	59	43	63	66	72	76
東成田	69		75	85	91	68		71	81	81	58		61	63	70	72
京成稲毛					57					50						38
千葉中央					65					57						46
ちはら台					78					72						59

(注) 乗り換え時間と待ち合わせ時間は含まず。

京成上野～青砥間の通勤特急は上りのみの運転。
時間帯により運転所要時分が異なる場合あり。

(補) 押上駅から、都営地下鉄線・京浜急行線内所要時分は次の通り。

浅草橋6分、新橋16分、泉岳寺23分、西馬込36分、羽田空港第1・第2ターミナル38分(エアポート快特)

● 直通運転

路線	乗り入れ開始年月日	乗り入れ区間	開業の経緯
都営地下鉄線	1960年12月4日	押上～西馬込 18.3km	1960年12月4日 押上～浅草橋 3.1km 1962年5月31日 浅草橋～東日本橋 0.7km 1962年9月30日 東日本橋～人形町 0.7km 1963年2月28日 人形町～東銀座 2.4km 1963年12月12日 東銀座～新橋 0.9km 1964年10月1日 新橋～大門 1.0km 1968年6月21日 大門～泉岳寺 2.6km 1968年11月15日 泉岳寺～西馬込 6.9km
京浜急行線	1968年6月21日	泉岳寺～三崎口 66.9km ～浦賀 56.7km ～新逗子 48.0km ～羽田空港 15.7km	1968年6月21日 泉岳寺～品川 1.2km 1975年4月26日 三浦海岸～三崎口 2.2km 1998年11月18日 天空橋～羽田空港 3.2km
北総・公団線 (現北総線)	1991年3月31日	京成高砂～印旛日本医大 32.3km	1991年3月31日 京成高砂～新鎌ヶ谷 12.7km 1995年4月1日 千葉ニュータウン中央 ～印西牧の原 4.7km 2000年7月22日 印西牧の原～印旛日本医大 3.8km
芝山鉄道線	2002年10月27日	東成田～芝山千代田 2.2km	2002年10月27日 東成田～芝山千代田 2.2km
新京成線	2006年12月10日	京成津田沼～千葉中央 12.91km	

※新京成車両による片乗り入れ

● 駅別開業年月日

駅名	開業年月日	駅名	開業年月日
京成上野	1933.12.10	大佐倉	1926.12.9
博物館動物園	〃	京成酒々井	〃
	2004.4.1 (廃止)	宗吾参道	1928.4.1
寛永寺坂	1933.12.10	公津の杜	1994.4.1
	1953.2.23 (廃止)	成田花咲町 (仮駅)	1926.12.24
日暮里	1931.12.19		1930.4.25 (廃止)
道灌山通	1934.4.18	京成成田	1930.4.25
	1947.2.28 (廃止)	空港第2ビル	1992.12.3
新三河島	1931.12.19	成田空港	1991.3.19
町屋	〃	東成田	1978.5.21
西千住	1935.6.1	押上	1912.11.3
	1947.2.28 (廃止)	京成請地	1932.9.1
千住大橋	1931.12.19		1949.10.21 (廃止)
京成関屋	〃	京成曳舟	1912.11.3
堀切菖蒲園	〃	向島	1914.6.20
お花茶屋	〃		1947.2.28 (廃止)
青砥	1928.11.1	長浦	1928.4.7
京成高砂	1912.11.3		1936.3.1 (廃止)
京成小岩	1932.5.15	玉ノ井	1928.4.7
江戸川	1912.11.3		1936.3.1 (廃止)
国府台	1914.8.30	白鬚	1928.4.7
市川真間	〃		1936.3.1 (廃止)
菅野	1916.2.9	八広	1923.7.11
京成八幡	1935.5.1	四ツ木	1912.11.3
八幡	1915.11.3	京成立石	〃
	1942.8.15 (廃止)	柴又	〃
鬼越	1935.8.3	京成金町	1913.10.21
京成中山	1915.11.3	京成幕張本郷	1991.8.7
東中山	1953.9.1	京成幕張	1921.7.17
京成西船	1916.12.30	検見川	〃
海神	1919.10.25	京成稲毛	〃
京成船橋	1916.12.30	みどり台	1923.2.22
大神宮下	1921.7.17	西登戸	1922.3.18
船橋競馬場	1927.8.21	新千葉	1923.7.24
谷津	1921.7.17	京成千葉	1967.12.1
谷津遊園地	1927.8.21	千葉中央	1921.7.17
	1934.6.22 (廃止)	千葉寺	1998.10.1 (※1)
京成津田沼	1921.7.17	大森台	〃
京成大久保	1926.12.9	学園前	〃
実籾	〃	おゆみ野	〃
八千代台	1956.3.20	ちはら台	〃
京成大和田	1926.12.9	東松戸	2010.7.17 (※2)
勝田台	1968.5.1	新鎌ヶ谷	〃
志津	1928.3.18	千葉ニュータウン中央	〃
ユーカリが丘	1982.11.1	印旛日本医大	〃
京成臼井	1926.12.9	成田湯川	2010.7.17
京成佐倉	〃		

(注) ※1 千葉寺～ちはら台の5駅については当社の千原線として営業を開始した年月日。

※2 東松戸～印旛日本医大の4駅については当社の成田空港線として営業を開始した年月日。

● 区間別開通年月日

年月日	区 間	備 考
1912.11. 3	押 上～市 川	市川は現江戸川
1912.11. 3	曲 金～柴 又	曲金は現京成高砂
1913.10.21	柴 又～金 町	
1914. 8.30	江 戸 川～市 川	市川は現市川真間
1915.11. 3	市 川 新 田～中 山	
1916.12.30	中 山～船 橋	
1921. 7.17	船 橋～千 葉	千葉は現千葉中央
1926.12. 9	津 田 沼～酒 々 井	
1926.12.24	酒 々 井～成 田 花 咲 町	成田花咲町は仮駅
1927. 8.21	花 輪～谷 津 遊 園 地	1934年 6 月22日廃止
1928. 4. 7	向 島～白 鬚	1936年 3 月1日廃止
1930. 4.25	成 田 花 咲 町～成 田	
1931.12.19	青 砥～日 暮 里	
1933.12.10	日 暮 里～上 野 公 園	上野公園は現京成上野
1978. 5.21	京 成 成 田～成 田 空 港	成田空港は現東成田
1991. 3.19	駒 井 野 分 岐 部～成 田 空 港	空港ターミナル乗り入れ
1998.10. 1	千 葉 中 央～ち は ら 台	千葉急行線の営業譲受
2010. 7.17	京 成 高 砂～成 田 空 港	成田スカイアクセス開業

※1931年11月18日より、連絡運輸開始に伴い全国的に同一駅名のある駅に「京成」を冠する。

● 駅名の移り変わり

変更年月日	駅名（変更後）	駅名（変更前）	変更年月日	駅名（変更後）	駅名（変更前）
1953. 5. 1	京成上野	上野公園	1948. 4. 1	谷津遊園	谷津海岸
1913. 6. 26	高砂	曲金	1984. 11. 24	谷津	谷津遊園
1914. 8. 30	江戸川	市川	1951. 7. 1	宗吾参道	宗吾
1915. 4. 1	市川	国府台	1994. 4. 1	八広	荒川
1921. 4. 6	市川国府台	市川	1991. 3. 19	東成田	成田空港
1948. 4. 1	国府台	市川国府台	1942. 4. 1	帝大工学部前	浜海岸
1915. 4. 1	市川新田	市川	1948. 4. 1	工学部前	帝大工学部前
1921. 4. 6	市川真間	市川新田	1951. 7. 1	黒砂	工学部前
1942. 11. 1	京成八幡	新八幡	1971. 10. 1	みどり台	黒砂
1943. 2. 1	鬼越	中山鬼越	1967. 4. 1	西登戸	千葉海岸
1953. 9. 1	東中山	中山競馬場	1987. 4. 1	京成千葉	国鉄千葉駅前
1987. 4. 1	京成西船	葛飾	1987. 4. 1	千葉中央	京成千葉
1950. 7. 5	船橋競馬場	京成花輪			
1963. 12. 1	センター競馬場前	船橋競馬場			
1987. 4. 1	船橋競馬場	センター競馬場前			

● 旅客運賃の変遷

- 大正元年(1912年)から昭和初期まで約15年間 初乗り…2銭～4銭
- 昭和初期から昭和10年(1935年)3月末日まで、区間制
1区……5銭 2区～6区……1区につき6銭
7区以上……1区につき5銭(京成上野～京成成田間…95銭)

改定年月日	賃率(キ口当り)	初乗運賃	改定年月日	賃率(キ口当り)	初乗運賃
1935. 4. 1	1 銭 5 厘 6 毛	5 銭	1987. 5. 16	対キ口区間制	110 円
1942. 4. 1	1 銭 9 厘	5 銭	1989. 4. 1	対キ口区間制 ※消費税導入に伴う改定	110 円
1944. 4. 1	2 銭 4 厘	10 銭	1991. 11. 20	対キ口区間制	120 円
1945. 4. 1	3 銭	10 銭	1995. 9. 1	対キ口区間制	130 円
1946. 3. 1	7 銭 5 厘	20 銭	1997. 4. 1	対キ口区間制 ※消費税引き上げに伴う改定	130 円
1947. 3. 1	9 銭 5 厘	50 銭	1998. 10. 1	対キ口区間制 ※千原線開業に伴う設定	180 円
1947. 7. 7	35 銭	1 円	2010. 7. 17	対キ口区間制 ※成田空港線開業に伴う設定	130 円 180 円 190 円
1948. 5. 18	61 銭 2 厘 5 毛	2 円	1950. 5. 12	1 円 45 銭	5 円
1948. 7. 18	1 円 20 銭	5 円	1951. 11. 1	1 円 95 銭	10 円
1950. 5. 12	1 円 45 銭	5 円	1953. 1. 5	2 円 25 銭	10 円
1951. 11. 1	1 円 95 銭	10 円	1959. 1. 4	1km～40km2円65銭 41km以上2円40銭	10 円
1953. 1. 5	2 円 25 銭	10 円	1962. 11. 1	1km～40km3円 41km以上2円60銭	10 円
1959. 1. 4	1km～40km2円65銭 41km以上2円40銭	10 円	1966. 1. 20	3 円 65 銭	20 円
1962. 11. 1	1km～40km3円 41km以上2円60銭	10 円	1970. 10. 5	4 円 20 銭	30 円
1966. 1. 20	3 円 65 銭	20 円	1974. 7. 20	5 円 10 銭	40 円
1970. 10. 5	4 円 20 銭	30 円	1975. 12. 13	7 円	60 円
1974. 7. 20	5 円 10 銭	40 円	1979. 1. 8	8 円 30 銭	70 円
1975. 12. 13	7 円	60 円	1981. 5. 6	対キ口区間制	80 円
1979. 1. 8	8 円 30 銭	70 円	1984. 1. 25	対キ口区間制	100 円
1981. 5. 6	対キ口区間制	80 円			
1984. 1. 25	対キ口区間制	100 円			

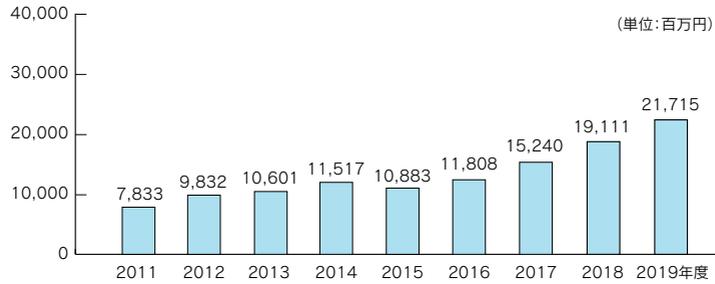
2014年4月、消費税率が5%から8%に引き上げられるに伴い消費税をより適正に転嫁できることなどを勘案し、ICカードでご乗車いただく場合の運賃は「1円単位」、きっぷを購入してご乗車いただく場合等の運賃は「10円単位」としました。

● スカイライナー料金の推移

設定・改定年月日	料金	設定・改定年月日	料金
1973年 12月 30日	250円	1991年 11月 20日	800円
1975年 12月 28日	350円	1995年 9月 1日	900円
1978年 5月 21日	500円	1997年 4月 1日	920円
1980年 5月 16日	600円	2010年 7月 17日	1,200円
1984年 1月 25日	700円	2014年 4月 1日	1,230円
1989年 4月 1日	720円	2019年 10月 1日	1,250円

● 鉄道事業の設備投資額の推移

当社では、安全対策の強化・サービスの向上を柱として、計画的に鉄道事業に関する設備投資を実施してきました。今後もこれらの柱を中心に鉄道施設の整備・拡充などを行い、鉄道における安全・安定輸送の確保や、快適性・利便性の向上などを推進します。



● 安全対策の強化

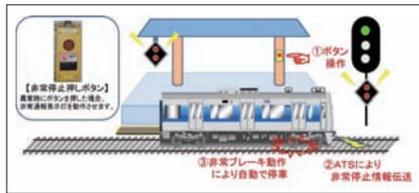
〈駅ホーム〉

2019年度には成田空港駅へのホームドア設置工事を進めたほか、ホーム上の非常停止ボタンとC-ATSとの連動化工事を継続し、全駅で整備完了しました。

〈自然災害対策〉

高架橋・橋脚・駅舎の耐震補強工事や、集中豪雨などにより法面（線路脇斜面）の土砂が流出することを防ぐための補強工事を実施しています。2019年度は、京成西船駅の駅舎、千葉中央駅～千葉寺駅間の高架橋・橋脚の耐震補強工事、宗吾参道駅～公津の杜駅間の法面補強工事などを実施しました。

また、押上線連続立体交差事業（四ツ木駅～青砥駅間2.2km）について、仮下り線工事を進めているほか、安全性の維持・向上のため、各種鉄道施設の計画的な更新・改修工事を進めています。



ホーム上の非常停止ボタンとC-ATSとの連動化工事



ホームドア（空港第2ビル駅）



押上線連続立体交差事業（四ツ木駅～青砥駅間）

● サービスの向上



〈駅施設〉

お客様に快適にご利用いただけるよう、ホームやトイレの改良、待合室の設置などを実施しています。また、お身体の不自由なお客様の利便性向上を図るために、エレベーター、スロープなどの各種バリアフリー設備の整備を進めています。2019年度は、検見川駅のバリアフリー工事が完了したほか、空港第2ビル駅改札口の改良やスカイライナーカウンターのリニューアル工事、押上駅に東口改札の開設や京成幕張本郷駅への待合室設置等を実施しました。

〈車両〉

2019年10月のダイヤ改正におけるスカイライナーの大幅増便のため、スカイライナー（AE形）車両を1編成増備したほか、アクセス特急用の新型車両3100形を2編成導入しました。この車両は、外装に成田スカイアクセスの案内カラーであるオレンジを取り入れ、車内設備にスーツケース置き場としてもご利用いただける折り畳み式座席等を備えました。

〈訪日外国人旅客に対するサービス向上策〉

駅・車両における各種案内設備の多言語化を進めています。2019年度には押上駅・京成成田駅に設置されている行先表示器を2言語対応（日・英）から4言語対応（日・英・中・韓）に更新したほか、一般列車においても、車掌が携帯しているタブレット端末を活用した2言語対応（日・英）の案内放送を導入しました。



多機能トイレ（検見川駅）

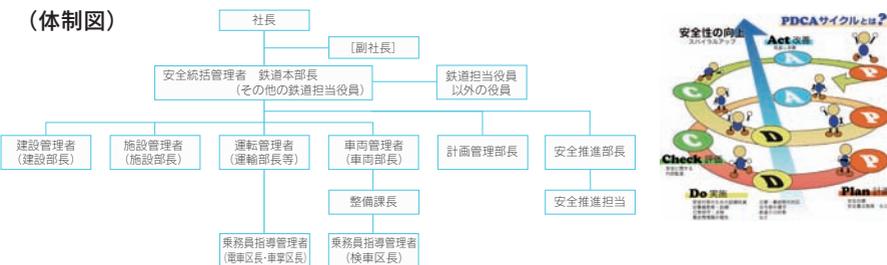


スーツケース置場（3100形）

● 安全管理体制

2006年10月に制定した「安全管理規程」に基づき安全管理体制を確立し、輸送の安全の維持及び向上を図っています。

規程では輸送の安全を確保するための遵守すべき方針、鉄道事業の管理体制と方法を定めています。また、社長をトップとする安全管理体制の下、安全輸送に関する責任と権限を明確にするため、安全統括管理者のほか、部門毎に管理者を選任しています。



● 安全管理の実践

京成グループ経営理念・行動指針に基づき「安全最優先」を基本方針として、輸送の安全を確実にするため、安全統括管理者を中心に取り組んでいます。

単に安全対策を実施するに留めることなく、PDCAサイクル（P：計画→D：実施→C：確認・検証→A：見直し実施）によって、実施した安全対策の有効性を評価し、さらなる安全性向上を図っています。また、安全管理体制が適正に機能しているかを検証するため、安全に関する内部監査を実施しています。

● 安全推進会議の開催

日常的には、部門毎に事故・故障の発生防止に努めていますが、発生した事故・故障やその原因等の情報を共有し、安全を確保するための方法等を審議するため、安全統括管理者を議長とする「安全推進会議」を毎月開催しています。これにより、安全性の向上に対する全体の意思統一を図っています。

● 安全報告書の発行

毎年、安全報告書を発行しています。この報告書は、鉄道事業法に基づき公表するもので、安全方針、管理体制のほか、安全対策等、主に前年度に実施した輸送の安全を確保するために講じた措置について紹介しています。当社ホームページに掲載しており、お客様からのご意見、ご要望をメールで受け付けています。

bmk@keisei.jp

● 安全推進かわら版の発行

毎月、安全推進かわら版を発行し、安全確保に関する各種取り組み、月々のトピック等を社内で共有し、安全意識の高揚を図っています。

● 安全目標

安全目標	「安全管理体制の強強化」
------	--------------

● 安全重点施策

安全目標実現のための安全重点施策	
(1)	異常時対応力の強化
(2)	自然災害・機器故障・テロ・感染症等の未然防止
(3)	鉄道施設・車両の保安度向上
(4)	駅施設における安全性向上
(5)	部門横断的な協力・連携体制の更なる強化
(6)	外部関係機関・地域社会との連携強化
(7)	お客様への情報提供の充実
(8)	安全文化の定着と知識・技術の継承に向けた教育等の充実
(9)	事故・ヒューマンエラー・ヒヤリハット情報の効果的な活用

● ヒヤリハットの活用

事故を起こすおそれがあり、ヒヤリとした、事故につながる要因に気づいてハットとしたといった事例は「ヒヤリハット」として、情報共有、活用整備しています。

どの部分に接続するか一目でわかる



事例
車両への接続にあたり、どの部位に接続すればよいか分かりにくく、ヒヤリとした。

対応

接続先の部分をテプラで貼り付け、見える化した。

● 過去事故事例の教育

社員に安全教育をするため、過去の事故事例のパネルを研修所に展示し、安全の重要性を学んでいます。



■ 駅

ホームドア

日暮里駅・空港第2ビル駅・成田空港駅にホームドアを設置しています。



エレベーター、エスカレーター

エレベーターは52駅に132基、エスカレーターは37駅に137基を設置しています。



スロープ

駅構内の段差を解消する通路です。15駅に設置しています。



誘導警告ブロック

安全な歩行を確保するための点状ブロックを、全駅（69駅）のホームに設置しています。なお、このうち52駅には内方線付点状ブロックを設置しています。

点字券売機

点字テープを貼付した自動券売機を、全駅（69駅）に設置しています。

点字運賃表

出発駅からの運賃を点字で表示していません。全駅（69駅）に設置しています。

点字案内

駅構内触知図の設置を行っています。また、駅構内の階段手すり等に設置した点字案内で、出口や行先等を表示しています。



ホームのベンチの向きの変更

ホームからの転落事故防止を目的として、京成線の一部の駅において、駅ホームのベンチを線路に対して垂直に配置しています。



多機能トイレ

全駅（69駅）のトイレに手すりを設置しています。なお、54駅に車椅子対応の個室トイレを併設しているほか、AE形の5号車にも同様のトイレを設置しています。



車椅子用リフト

手動車椅子での利用が可能な昇降用のリフトを2駅ホームに設置しています。

ウォークインタイプの改札窓口

お客様により近い位置でご案内ができるウォークインタイプの改札窓口を京成上野駅、京成八幡駅、京成津田沼駅、京成成田駅で導入しています。



駅のナンバリング

当社線全駅で、駅名や路線図などに駅ナンバリングを導入しています。ナンバリングについては「KeiSei」の頭文字をとって「KS」とし、成田スカイアクセスの北総線区間は、北総鉄道のナンバリング「HS」を採用しています。



AED(自動体外式除細動器)

当社線全駅で設置しているほか、AE形全編成において搭載しています。

救急車が到着するまでの間に、AEDを使用して救急処置を施し、救命率を向上させることを目的とします。



子ども110番の駅

全国の鉄道事業者と共同で、全駅を「子ども110番の駅」と設定しています。被害に遭ったお子様を保護し110番通報するだけでなく、日頃から安全・安心な地域づくりに貢献するとともに、お子様にもやさしい駅を目指しています。

遅延証明書のWEB化

遅延証明書は、事故などで電車が遅れた際に各駅で発行していますが、振替輸送のご利用により入手が困難だったり、混雑でお待ちいただくことがありました。こうしたご不便を解消するため、Webサイト上での発行を実施しています。



■ 駅

行先表示器

LED等により発車時刻・列車種別・行先等の各種情報を案内する表示器で、主要駅など37駅に設置しています。なお、スカイライナー停車駅及び押上駅と京成成田駅においては、多言語（日・英・中・韓）で情報を表示しています。



定期券発行機能付券売機

全駅（69駅）に設置している定期券発行機能付券売機にて、定期券の販売を行っています。

運行情報ディスプレイ

列車の運行情報や大規模災害時の緊急放送などを視覚的に表示することで、お客様案内サービスの向上を図る「運行情報ディスプレイ」を全駅に設置し、多言語（日・英・中・韓）で情報を提供しています。



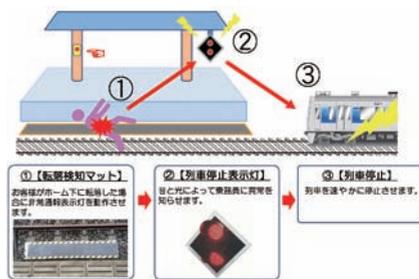
非常停止ボタン装置

非常停止ボタンは、列車に緊急停止を知らせる装置で、全駅に設置しています。装置が作動した際には、列車停止表示灯が明滅し、ブザーが鳴動することで、乗務員、駅係員に異常を知らせ、列車を止める体制を整えています。また、運転士の非常ブレーキ操作の補助として、C-ATSと連動した非常ブレーキを自動的に動作させます。なお、非常停止ボタ

ンを目立たせるために、ゼブラ表示のシート貼付を順次行っています。

転落検知マット

お客様がホーム上から軌道へ転落した際に付近の列車に異常を知らせるための設備として、京成高砂駅に転落検知マットを設置しています。お客様が軌道へ転落した場合、列車停止表示灯が明滅し、運転士に異常を知らせ、列車を速やかに停止させます。



ホーム注意喚起シート

ホーム上の狭くなっている箇所には、ホームに黄色いラインを引くことでお客様に注意喚起を行っています。また、ホーム端であることを視覚的・心理的に注意喚起するCP（Color Psychology）ラインを全駅（ホームドア・固定柵設置駅を除く）に設置しています。



■ 車両

優先座席

通勤型車両(3100形を除く)は1両につき2カ所、3100形は1両につき4カ所(先頭車両は2カ所)設置しています。また、優先席付近のつり革の色を黄色に変更し、位置・用途をより明確にしています。

車椅子用スペース・フリースペース

通勤型車両の両先頭車(一部を除く)、及びAE形の5号車に設置しています。また、3100形には車椅子やベビーカーのお客様がご利用頂けるフリースペースを中間車に設置しています。



車内案内表示

AE形、3100形、3000形、3700形には車内案内表示装置にLCD（液晶ディスプレイ）を採用し、多言語（日・英・中・韓）で情報を提供しています。また、3400形はLEDタイプの車内案内表示装置を設置しています。



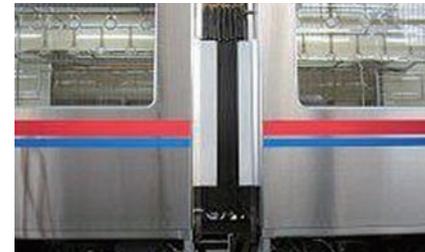
車内非常通報装置

車内での異常発生を乗務員に知らせる装置で、各車両に設置してあり、乗務員と直接通話が可能です（3600形除く）。



車両間転落防止用ホコ

ホーム上のお客様が車両の連結部から軌道に転落することを防止するために、車両連結部にホコを設置しています（一部を除く）。

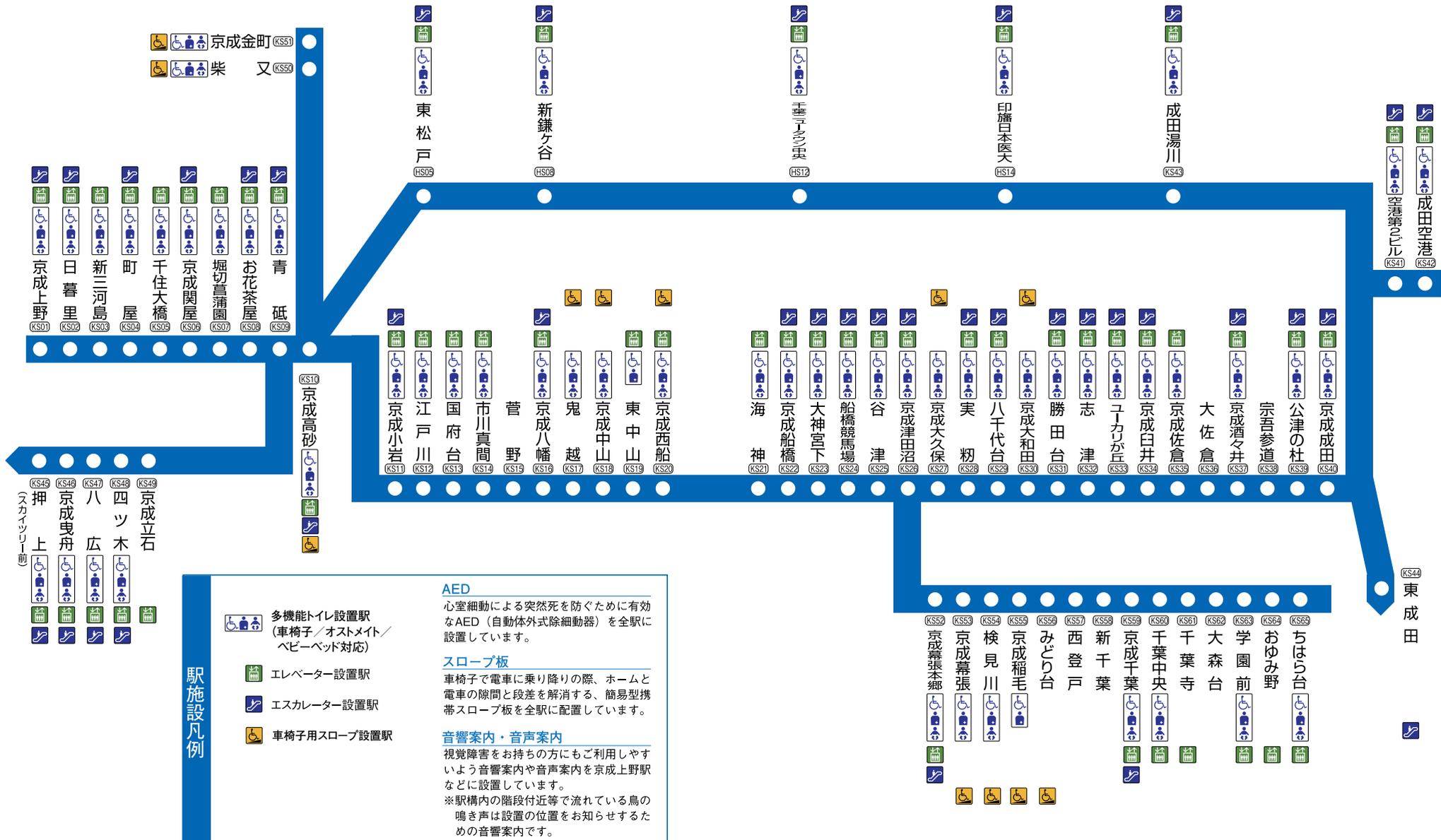


防犯カメラ

3100形、3000形（一部を除く）は客室内、AE形はデッキ及び客室内に防犯カメラを設置し、車内の安全とセキュリティ強化を図っています。



■ バリアフリーマップ



京成電鉄（会社概要）

京成電鉄（鉄道）

京成電鉄（開業）

京成グループ

巻末資料

京成電鉄（会社概要）

京成電鉄（鉄道）

京成電鉄（開業）

京成グループ

巻末資料

■ その他

● 企画乗車券（2020年8月現在）

下町日和きっぷ

京成線都内エリアが1日乗り降り自由となる企画乗車券「下町日和きっぷ」を販売しています。この「下町日和きっぷ」は、京成線都内全19駅のフリー区間内で乗り降りが自由となるほか、沿線の文化施設・商業施設等にて優待特典を受けることができます。

- 販売金額 東京都内各駅から 大人510円
千葉県内各駅から 大人720円～2,140円
- 販売箇所 京成線各駅券売機
※成田スカイアクセス4駅（東松戸、新鎌ヶ谷、千葉ニュータウン中央、印旛日本医大）を除く

成田開運きっぷ

京成線各駅から京成成田駅までの往復運賃が割引になる「成田開運きっぷ」を販売しています。この「成田開運きっぷ」は、京成成田駅までの往復運賃が最大で430円割引になるほか、成田山新勝寺や参道の施設・店舗において優待特典を受けることができます。

- 販売金額 大人260円～1,530円
- 販売箇所 京成線各駅券売機
※京成成田駅、成田スカイアクセス4駅（東松戸、新鎌ヶ谷、千葉ニュータウン中央、印旛日本医大）を除く

● 地域とのコラボ企画

沿線の自治体や企業、ゆかりのある作品等と連携し、地域の賑わいを創出することで、一層の沿線活性化に努めています。



四ツ木駅「キャプテン翼©高橋陽一 / 集英社・2018キャプテン翼製作委員会」特別装飾



桜に染まるまち、佐倉

● 刊行物・インターネットを使った情報提供
成田空港からのLCC就航先情報紙

「ココそら」

年4回発行し、京成線各駅で配布しています。LCC就航先のおすすめグルメや観光スポットを紹介しています。

なお、バックナンバーはホームページ上で閲覧できます。



沿線情報誌「おでかけぶっく」

京成沿線の魅力を紹介しおすすめのスポットへのおでかけを楽しんでいただくことを目的として、年1回発行し京成線各駅で配布しています。

「2020年度版」は巻頭特集ページで駅員おすすめ「ラーメン店」「定食・ランチ」「居酒屋」や「こだわりの銘酒に出会えるお店」をご紹介します。各駅紹介ページではグルメ・観光・体験スポットなどを全14エリアに分けて掲載するなど、沿線の魅力が凝縮された内容となっております。



運行情報 Twitter（ツイッター）

当社線で列車の運行におおむね15分以上の遅れが発生または見込まれる場合の情報をお知らせしています。

ID : @keiseirailway



■ 成田スカイアクセス ■ 有料特急

2010年7月17日に開業した成田空港へのアクセスルート、成田スカイアクセスは、京成高砂駅から北総線の終点である印旛日本医大駅を経て、成田空港までを結ぶ全長51.4kmのルートです。

この成田スカイアクセスは、2000年1月に出示された運輸政策審議会答申第18号において、「成田新高速鉄道プロジェクト」として2015年までに開業することが適当な路線として位置付けられ、その後の関係者間の協議で2010年度の開業を目指すこととなりました。

成田空港へは、ピーク時には1時間あたり、成田スカイアクセス経由でスカイライナー3本、アクセス特急3本、これに加え、従来の京成本線経由の一般特急3本を合わせ9本の運行体制となり、成田空港アクセスが飛躍的に向上しました。



成田スカイアクセス路線図

● スカイライナー



1978年5月、新東京国際空港（現成田国際空港）の開港に合わせてスカイライナーの運行を開始し、その後1991年3月に空港ターミナルに直接乗り入れました。2010年7月からは成田スカイアクセス経由で在来線最速の最高時速160kmの運転を行い、日暮里から空港第2ビルまでを最短36分で結んでいます。

運賃+料金 京成上野/日暮里 ↔ 空港第2ビル/成田空港

きっぷでご乗車の場合		ICカードでご乗車の場合	
おとな	子ども	おとな	子ども
2,520	1,270	2,507	1,258

※定期乗車券・回数乗車券を乗車券としてご利用いただけます。（単位：円）
※2019年10月現在

● モーニングライナー・イブニングライナー



朝夕ラッシュ時に、通勤のお客様を対象にしたモーニングライナー（1985年10月19日より）並びにイブニングライナー（1984年12月1日より）を運行しています。

2015年12月より停車駅に京成船橋駅を追加し、座席は号車指定（定員制）から全席座席指定制となり、更に利便性が向上しました。

料金 (単位：円)

	おとな	子ども
料金	420	210
モーニングPASS	8,150	

モーニングPASSはモーニングライナーを1カ月間毎日ご利用いただけるパスです。無記名式なので1枚につき、どなたでも1名様までご乗車になれます。

※ご乗車には別途乗車券が必要です。定期乗車券・回数乗車券を乗車券としてご利用いただけます。



● スカイライナーインターネット予約サービス

チケット予約サービス

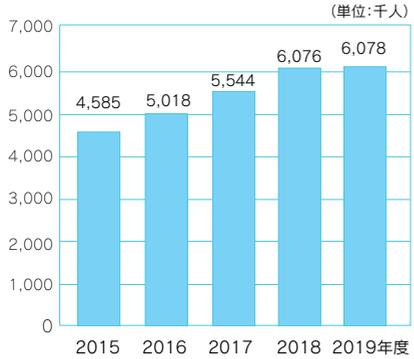
スマートフォン、パソコンからスカイライナーの座席予約が可能なサービスです。スカイライナー乗車駅の駅窓口や券売機、またはファミリーマートでチケットの受け取りと代金のお支払ができます。

チケットレスサービス

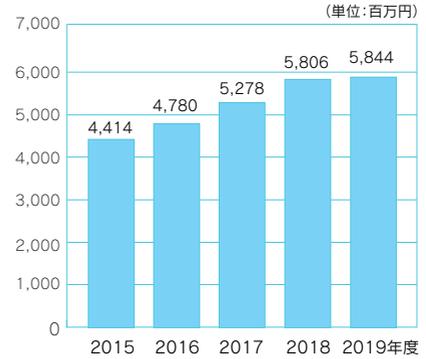
スマートフォン、パソコンからクレジット決済・ID決済購入したスカイライナー券をスマートフォン等の画面に表示させてご乗車いただけるサービスです。モーニングライナー・イブニングライナーでもご利用いただけます。



● 有料特急輸送人員の推移



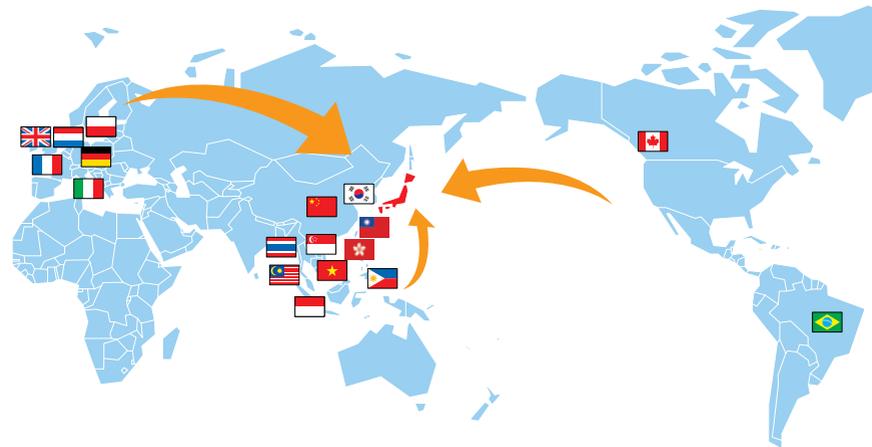
● 有料特急輸送収入の推移



■ インバウンドの取り組み

訪日外国人のお客様にスカイライナーをご利用いただくため、世界各地の旅行代理店での販売拠点の拡大を進めています。

● 主な販売拠点



1. 海外旅行代理店

インドネシア、シンガポール、タイ、韓国、台湾、中国、香港、フィリピン、ベトナム、マレーシア、イタリア、イギリス、オランダ、ドイツ、フランス、ポーランド、カナダ、ブラジル

2. 日本国内

・ 成田空港駅・空港第2ビル駅のSKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER
 ・ 成田空港駅・空港第2ビル駅のライナーカウンター
 ・ 成田空港ターミナルビル内到着階カウンター
 ・ 成田空港第1ターミナル内の成田空港外国人観光案内所 NARITA INTERNATIONAL AIRPORT TERMINAL 1 TRAVEL CENTER（成田国際空港第1ターミナルトラベルセンター）

3. 航空会社

Peach、春秋航空日本、ジェットスター・ジャパン、タイエアアジアX、香港エクスプレス

4. インターネット

京成電鉄外国版Webサイト（英語、中国語（簡体字、繁体字）、韓国語）でチケット販売を行っています。

● 企画乗車券

Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticket

スカイライナー券＋乗車券のセット（片道・往復）と、東京メトロ・都営地下鉄の全線が乗り放題の企画乗車券を組み合わせたお得なチケットです。訪日外国人のお客様に販売しているほか、日本のお客様に向けても、LCC航空機内や新千歳空港、関西国際空港、福岡空港、那覇空港内の券売機にて販売しています。

Hands-Free Travel with Skyliner

スカイライナー券＋乗車券（片道）のセットと、成田空港から宿泊先などへの荷物配送サービスのチケットです。手荷物を空港で預けて、宿泊先までの道中に手ぶらで観光をお楽しみいただけます。また、日本のお客様向けにも「手ぶらでライナー」という名称で成田空港内にて販売しています。

スカイライナーバリューチケット

スカイライナー券＋乗車券のセット（片道）を割引価格でご利用いただけるお得なクーポンです。訪日外国人のお客様に向けてはLCC航空機内、都内の外国人観光案内所・ホテル等で販売しています。また、日本のお客様向けにも、LCC航空機内や新千歳空港、関西国際空港、福岡空港、那覇空港内の券売機にて販売しています。

スカイライナークーポン（訪日外国人向け）

スカイライナー券＋乗車券のセット（片道）を割引価格でご利用いただけるお得なクーポンです。アジアや欧州各国をはじめとした海外の旅行代理店で販売しています。

Skyliner e-ticket（訪日外国人向けインターネット購入サービス）

京成電鉄の外国語版webサイトにて、スカイライナー券＋乗車券のセット（片道・往復）や Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticketを購入いただけるサービスです。お手持ちのスマートフォンやパソコン等でお気軽にご購入いただけます。

KEISEI SKYLINER & TEITO TAXI（訪日外国人向け）

スカイライナー券＋乗車券のセット（片道）と京成上野駅から宿泊先ホテル（都内11区）までのタクシー利用がセットになったチケットです。タクシーご利用中は有名観光スポットを車窓からお楽しみいただけます。

Greater Tokyo Pass（訪日外国人向け）

当社を含む関東の13社局の鉄道・軌道線と34社局の一般バス路線が3日間、乗り降り自由になり、1枚の乗車券で関東エリア内をよりスムーズにご移動・観光いただける企画乗車券です。

Tokyo Tower & Access Ticket（訪日外国人向け）

Keisei Skyliner & Tokyo Subway Ticketと東京タワーメインデッキ入場券がセットになったお得なチケットです。訪日外国人のお客様へ海外旅行会社を通じて販売しています。

● インバウンド宣伝
海外旅行博への出展

タイ、台湾、香港などで開催される旅行博に出展し、スカイライナーによる空港アクセスの利便性や当社沿線観光スポットなどの魅力を発信しています。



SNSによる情報発信

Facebook及び中国のSNS、Weiboで、外国人向けにスカイライナーや沿線の観光情報、お得な乗車券の情報などを多言語、(英語、中国語(簡体字、台湾繁体字、香港繁体字)、韓国語、タイ語)で発信しています。
<https://www.facebook.com/KeiseiSkylinerAu/> (英語)

海外のブロガー・インフルエンサーの招へい

発信力のあるブロガーやインフルエンサーを招へいし、スカイライナーや沿線の観光スポットなどを体験いただき、それを紹介してもらうことで当社沿線への誘致を図っています。



海外企業とのコラボレーション

韓国の空港鉄道や台湾の桃園メトロと相互連携のための合意書を締結し、共同施策による認知度向上を図っています。

● 海外現地での広告出稿

韓国の空港鉄道及び台湾の桃園メトロとの連携事業の一環として自社宣伝広告の相互提出を行い、交流人口の促進、旅客誘致に努めています。

● 環境整備
SKYLINER & KEISEI
INFORMATION CENTER

空港第2ビル駅と成田空港駅に、「SKYLINER & KEISEI INFORMATION CENTER」を開設し、訪日外国人のお客様を対象とした企画乗車券の販売や観光スポットのご案内等を多言語で行っています。なお、本施設は日本政府観光局（JNTO）による外国人観光案内所の認定制度において、「カテゴリー3」の認定を受けています。



自動券売機・自動案内放送の多言語化

全駅の自動券売機の表示言語について、日本語、英語、中国語、韓国語の多言語化を行いました。また、自動放送の一部についても、日本語、英語、中国語、韓国語の多言語化を実施しています。

無料Wi-Fiサービス

スカイライナー車内・停車駅を中心に、簡単な操作を行うことで一定時間ご利用いただける無料Wi-Fiサービスを提供しています。



お客様ご案内用タブレット

多言語音声翻訳、地図、乗換検索、筆談アプリ等を搭載したタブレットを京成線65駅の有人改札口等に導入しています。



携帯型自動音声翻訳機

74言語対応の携帯型自動音声翻訳機「POCKETALK®ポケトーク W」を65駅に導入しています。



多言語化拡声装置

自然災害や事故等の異常時において、多言語での自動音声によりご案内、誘導等できる多言語拡声装置を全駅に整備しています。



コンシェルジュ

京成上野駅、日暮里駅、押上駅、空港第2ビル駅、成田空港駅の5駅及び、成田空港第3ターミナル内発売機ブースに、英語での対応が可能なコンシェルジュを配置し、駅の周辺情報やお乗り換えなどの情報をご案内しています。



外国人対応研修

訪日外国人のお客様へのご案内を強化するため、外国人講師を招き、英語での表現や案内方法を学ぶとともに、駅係員を中心に「外国人対応研修」を実施しています。ロールプレイングを通じて実践的なスキルの向上を図っています。

■ 車両の概要

● AE形（スカイライナー・モーニングライナー・イブニングライナー）



登場	2010年～
構成	8両
営業運転最高速度	時速 160km
受賞歴	2010年度グッドデザイン賞受賞 2011年ブルーリボン賞受賞

2010年7月の成田スカイアクセスの開業に合わせて登場しました。車両のデザインは世界的なデザイナー：山本寛斎氏によるものです。“風”と“凜”をコンセプトに、スピード感と和を意識したデザインとなっており、2011年にはブルーリボン賞を受賞しました。在来線最速の時速160kmで走行するほか、乗り心地向上を図ったフルアクティブサスペンションや、気圧変動による耳ツン防止のための肩押え装置の採用等、速さと快適性を追求しつつ、初代スカイライナーと同じ“AE形”を冠した日本を代表する空港特急です。

● 3100形



登場	2019年～
構成	8両
営業運転最高速度	時速 120km

「受け継ぐ伝統と新たな価値の創造」をコンセプトに、新京成電鉄(80000形)と共同開発した京成グループの新しい標準車両です。外観デザインは、先頭形状に絞りや折りを取り入れたほか、急行灯・尾灯は上部から降りてくるラインに合わせて、シャープな形状としています。また、成田スカイアクセスの案内カラーであるオレンジを取り入れ、飛行機や沿線各所のイメージイラストを車体に描くなど、成田スカイアクセスを走行することをより分かりやすく表現しています。車内設備においては、多様化するニーズと空港輸送という路線の特性に対応すべく、座席の一部を折り畳み式として、スーツケースなどの大きな荷物を置けるスペースにできるほか、防犯カメラ、プラズマクラスターイオン発生装置※、フリースペースなどを導入しています。

※プラズマクラスターロゴ（図形）およびプラズマクラスター Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。

● 3000形7次車（3050形）



登場	2010年～
構成	8両
営業運転最高速度	時速 120km

● 3000形（1～6、8次車以降）



登場	2003年～
構成	6両・8両
営業運転最高速度	時速 120km

● 3700形



登場	1991年～
構成	6両・8両
営業運転最高速度	時速 120km

● 3600形



登場	1982年～
構成	4両・6両
営業運転最高速度	時速 105km

● 3500形



登場	1996年～（更新車）
構成	4両（6両・8両にも併合可能）
営業運転最高速度	時速 105km

● 3400形



登場	1993年～
構成	8両
営業運転最高速度	時速 105km

■ 車両数 ■ 車庫・車両工場

● 車両数推移

	竣工年度	2015	2016	2017	2018	2019年度末
AE形	2009、2010、2019年度	64	64	64	64	72
3100形	2019年度～	0	0	0	0	16
3000形7次車（3050形）	2009～2010年度	48	48	48	48	48
3000形1～6、8次車以降	2002～2018年度	204	226	250	278	278
3700形	1990～2001年度	116	108	100	100	100
3600形	1982～1989年度	54	44	44	28	20
3500形	1972～1982年度	56	52	52	48	48
3400形	1992～1995年度	40	40	40	40	40
合計		582	582	598	606	622

※上記の車両数には、賃貸車両を含まず。

● 車庫の概要

所在地	宗吾車両基地	千葉県印旛郡酒々井町下岩橋字桐ノ木 582-1
	津田沼車庫	千葉県習志野市鷺沼 2丁目1番15号
	高砂車庫	東京都葛飾区高砂 5丁目55番1号
検車区在籍人員	(宗吾、高砂) 87名 (2020年3月31日現在)	
敷地面積	宗吾車両基地	103,947㎡ (宗吾工場含む)
	津田沼車庫	6,454㎡
	高砂車庫	37,463㎡
建物総面積	宗吾車両基地	6,626㎡
	津田沼車庫	1,352㎡
	高砂車庫	5,463㎡
主要業務	列車検査ならびに月検査、臨時検査及び故障修繕、車輪削正	
主な設備機械	床下型車輪旋盤及び付属装置	1基 (宗吾車両基地)
	自動車両洗浄機	2基 (宗吾車両基地)
	工作機械、各種試験装置、非常用荷役機械他	
検査実績 (月検査)	年間 2,582両 (2019年度)	

● 車両工場（宗吾工場）

車両検修施設として、1982年9月に完成した宗吾車両基地内に定期検査工場並びに随時修繕工場があります。

所在地	千葉県印旛郡酒々井町下岩橋字桐ノ木582-1	
工場在籍人員	67名 (2020年3月31日現在)	
建物総面積	21,341㎡(管理棟等を含む)	
主な設備機械	荷役設備 (クレーン、運搬車他)	85台
	専用設備 (台車、回転機検修ライン他)	95台
	汎用設備 (工作機械他)	32台
	試験装置 (試験機、測定器他)	39台
主要業務	車両の全般検査、重要部検査、車両の改造、特別修繕及び事故車等の修繕	
検査実績	全般検査及び重要部検査年間170両 (2019年度)	

■ 線路

● 鉄道線路

鉄道線路は、車両等の運行にとって最も基本的かつ必要不可欠なもので、通常、路盤・道床・マクラギ・レール・トンネル・橋りょう等で構成されています。

● 軌道の強化

安全輸送を縁の下で支えているのが軌道です。軌道は列車の通過回数に比例して傷みも大きくなります。これを軽減するにはレール継目をなくしたり、マクラギを強化して道床を厚くしなければなりません。このため、弾性分岐器、PCマクラギ化、砕石道床厚の増加等による軌道強化を、順次行っています。

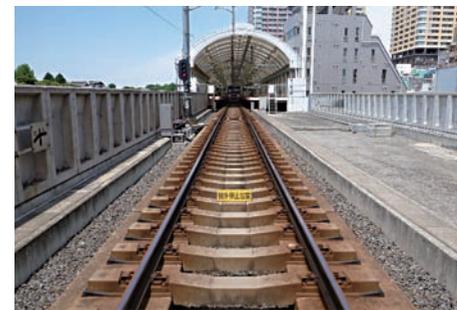
大規模工事の際には、弾性マクラギ直結軌道、ラダーマクラギ（たてマクラギ）等を採用し、騒音・振動の低減を図っています。

● 軌道の保守

線路の傷みに対応した保守作業を随時行っています。また、隔月に行う動的列車動揺検査、年1回行う静的軌道検測の結果に基づいてマルチプルタイタンパー等による保守整備を行い、安全輸送の確保に努めています。



マルチプルタイタンパー



弾性マクラギ直結軌道

■ 電力指令所・変電所

● 電力指令所

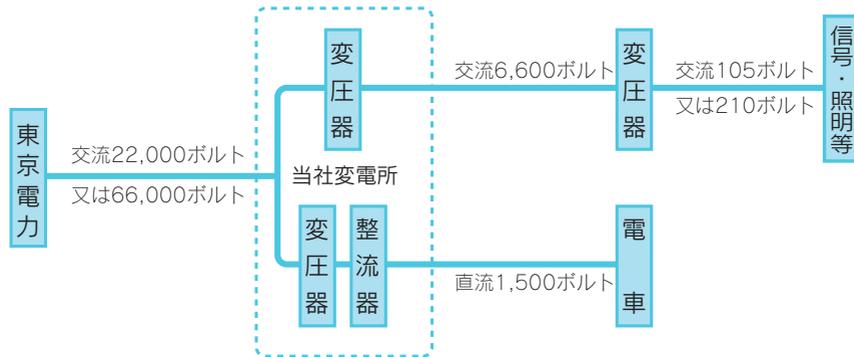
電鉄用変電所18カ所は、電力指令所により集中制御されています。

集中制御により、変電所の運転状況や電車線、高圧配電線等への送電状況が監視制御盤に表示されるため、電力系統全般の運転状況が一目でわかり、情報の収集等電力指令業務を円滑に進めることができます。

また、架線事故等が発生した場合、変電所の保護装置が動作し、直ちに電力指令所に情報が伝達されるため、早急に事故処理の手配や応急処置をすることができます。

● 電気利用系統

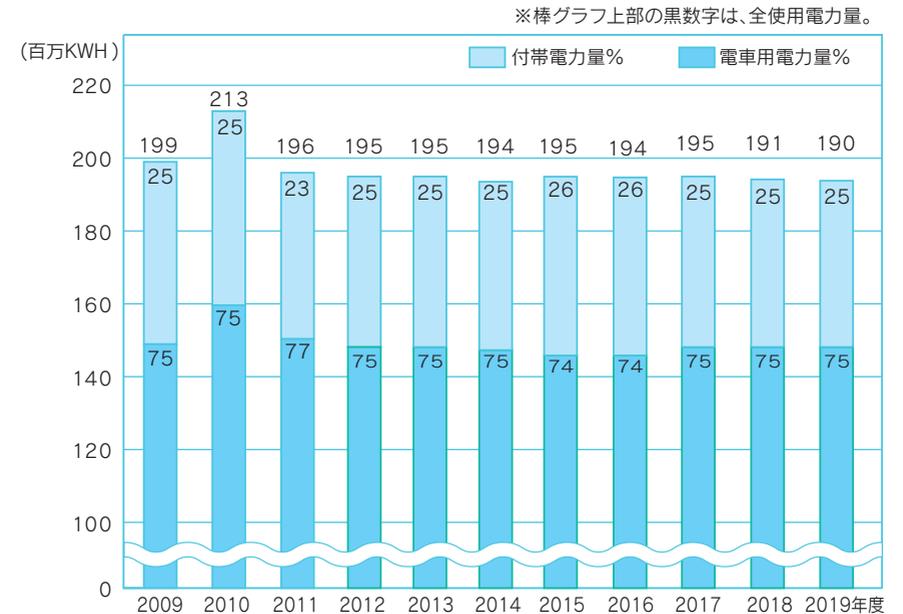
電気鉄道の動力源は、文字通り電気であり、当社における電気の利用系統の概略は下記のとおりです。このように電車を運転するために必要な変電所は、18カ所あり、電車運用として交流を直流に変える主機器の設備容量は124,000キロワットです。



■ 電力量

● 使用電力量

当社の鉄道部門で使用する電力量は、最近では年間約1億9千万キロワット時ですが、そのうち約75%が電車を動かす運転用電力です。残りが、踏切、信号、工場および駅舎の電灯照明等に使用されている付帯電力です。



● 原単位電力量

1両の電車を1キロメートル走らせるために必要な電力量を原単位電力量と呼び、年々異なった値となっています。これは、列車の編成、快速運転、車両の性能向上等の影響によるものです。



■ 通信・信号保安

● 通信設備

鉄道輸送を円滑に運行するために必要な情報が迅速かつ的確に伝達されるよう通信設備が各種設けられています。また光ファイバーケーブルを全線に敷設し、総合通信情報ネットワークの構築を実施しています。

自動交換電話

鉄道事業用として、デジタル電子交換機を全線9カ所に設置し業務連絡用に供しています。交換機間の中継は光搬送装置（千原線除く）を設けています。

専用電話

運輸指令電話、電力指令電話、制御指令電話、区間直通電話等を、安全正確な列車運行を確保するための連絡設備として設置しています。

列車無線

誘導無線式の列車無線を設け、運輸指令室、列車相互間の通話を確保し情報収集を迅速に行うとともに、事故その他緊急用の非常発報装置を設け、発報列車の前後1kmの列車に通報し、事故の未然防止を図っています。

無線設備（VHF）

保守用、事故災害現場と電力指令所との連絡用として全線5カ所に基地局を設けています。移動局は自動車に搭載し、携帯型の無線機を装備しています。

その他

駅ホームにおける安全性向上を図るため車掌監視用のITV設備、行先表示器（行先、種別、発車時刻等の表示）と自動放送（接近、到着、出発の各放送）を組み合わせた旅客案内設備、電気時計、沿線電話機、トークバック、気象観測装置（雨、風、地震、積雪の観測）等の設備があります。

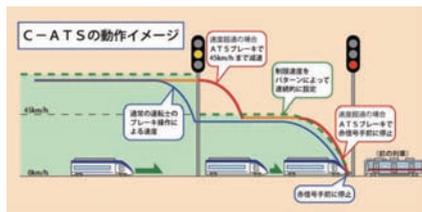
● 信号保安装置

信号機は、全線で3位式自動閉そく方式を採用しています。停車場構内の信号機、転てつ機は連動装置（継電・電子）で制御が行われています。

また、1997年度より、列車の迅速かつ安全な運行とお客様サービスの向上を図るため、全線にTTCを導入しています。

ATS（自動列車停止装置）

全線にデジタルATS「C-ATS」を導入しています。「C-ATS」はそれぞれの信号区間に合わせた速度照査（スピードチェック）が可能であり、信号区間内を連続的に制御することができます。また、急曲線や分岐区間（ポイント）、線路終端部などでの速度制限にも対応するほか、駅誤通過時の踏切防護機能を有しており、より安全性の高い信号保安装置となっています。



TTC（列車運行管理システム）

当社のTTCは、主に列車の自動進路設定、運行状態の監視、行先表示器や自動放送の制御等を行っています。システムの構成は、中央の指令室から全線を一括制御・監視できる中央制御監視とし、全線を3ブロックに分割、機能別に分散することで故障時の影響を少なくするとともに、150Mbps光伝送路を採用し、システム全体の信頼性を高めています。

● 踏切事故対策

踏切事故をなくすため、立体交差等による踏切道の廃止、踏切の1種化及びオーバーハング化による視認性向上等を図ってきました。

また、列車の運行に支障が生じた踏切道や交通量が多い踏切道において、啓蒙用のポケットティッシュを配布し、事故防止を図っています。他にも踏切道のうち一部舗装することで、車道部分と歩道部分を視覚的に区分し、歩行者の安全確保を図っています。



オーバーハング型踏切警報機



啓蒙用ポケットティッシュの配布

● 踏切保安装置

遮断機、警報機のほか、踏切道において列車運行を支障する状況が発生したことを列車に知らせるための踏切支障報知装置（押ボタン式、自動検知式）や、特急列車等の優等列車と普通列車の速度、および駅停車の有無により生ずる警報時間の長短を均一化するための緩急行選別装置を設置しています。

全踏切に遠隔操作、ネットワーク化された監視カメラを設置し、置き石などの悪戯をはじめとする列車妨害の撲滅に向けて取り組んでいます。

3次元レーザレーダー式
自動障害物検知装置

押ボタン式踏切支障報知装置

■ 開発事業のあゆみ

当社が本格的に不動産分譲事業に乗り出したのは、1933年の船橋市海神台分譲地で、分譲区画数86区画、総面積60,852㎡（約18,408坪）でした。これを契機に不動産分譲事業は当社沿線全域で急速に伸び、1936年には132,612㎡（約40,115坪）の土地を分譲しました。しかし、戦争の激化により、事業は一時中断せざるをえませんでした。

戦後、当社の不動産業は直ちに業務を再開しましたが、軌道に乗り出したのは1952年頃からです。沿線地域を中心に約160カ所、約2,700,000㎡（約82万坪）の宅地分譲を行いました。千住大橋、お花茶屋、青砥、京成小岩、市川真間、八千代台駅付近にみられる住宅地の大半は当社が分譲したものです。

1955年以降は、宅地分譲に加えて、八千代台、宮野木、いずみ台、高津台、王子台、宮前、浦安、公津の杜等で、建売住宅の分譲も積極的に行ってきました。

昭和40年代からは中高層住宅の分野でも、勝田台、八千代台、浦安、稲毛、高砂、公津の杜等の地域で、供給を行っています。

また、戸建住宅事業は、これまで主に「ローズタウン」の名称で分譲を行い、1973年の千葉市「いずみ台ローズタウン」を皮切りに、八千代市、浦安市、佐倉市、習志野市において順次販売、成田市「公津の杜」、習志野市「新習志野」等でも分譲を行い、2012年からは新ブランド「グランテカーサ」の名称で販売を行いました。

一方、賃貸事業は昭和30年代から本格的に取り組み、現在は鉄道事業に次ぐ第2の柱として商業施設、業務施設、住宅等の賃貸を行っています。



公津の杜駅周辺

● 不動産販売業
マンション開発

1971年、当社初の高層マンション「サンコーポ浅草」を皮切りに、1991年までにサンコーポシリーズ・シティコーポシリーズとして3,711戸を供給しました。

その後、2000年からサングランデシリーズとして事業を展開し、2019年度末までに2,840戸の販売を行っています。今後も千葉県および東京都区部を中心にマンション事業を展開していきます。



サングランデ本八幡



サングランデ八王子

● 賃貸業

賃貸業は、当社グループの事業エリアを中心に、地域社会の発展に貢献すべく、商業施設・業務施設・住宅等の賃貸を行っています。

安定的な利益確保とグループ資産の有効活用という観点からも、積極的に賃貸物件の更新・拡充を進めています。

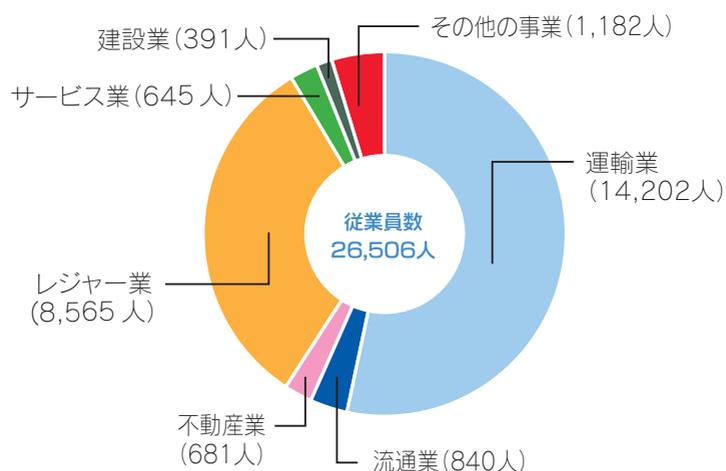
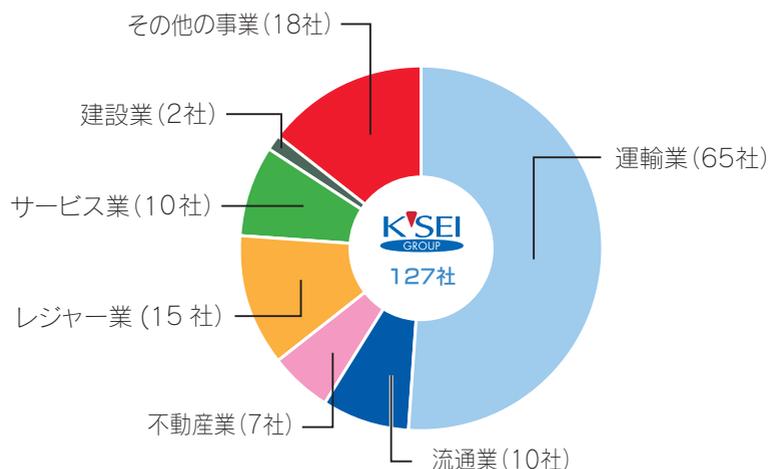
2019年度は、中央区日本橋小網町においてビジネスホテルの賃貸を開始したほか、台東区東上野の賃貸施設及び江戸川区北小岩の賃貸住宅等を取得しました。

2020年度は、引き続き、鉄道高架下やグループ会社土地の有効活用を推進するとともに、収益性の高い賃貸施設を取得し、賃貸物件の拡充を図ります。

■ 京成グループ概要

京成グループは、2020年7月1日現在127社からなる企業集団で、東京都東部・千葉県・茨城県を中心に「総合生活企業グループ」として、多角的な事業を展開しています。

「グループ全体が1つの会社」という視点に立ち、各事業間・会社間の垣根を越え、各社の長所や持ち味を結集させた総合的なサービスをお客様に提供できるよう、様々な取り組みを行っています。



● 営業規模 鉄道事業

会社名	車両数	営業キロ	駅数	
京成電鉄 (株)	622	152.3	69	
新京成電鉄 (株)	156	26.5	24	
北総鉄道 (株)	64	32.3	15	
関東鉄道 (株)	56	55.6	28	
小湊鉄道 (株)	22	39.1	18	
成田空港高速鉄道 (株)	0	18.3	2	京成部分9.6キロ・JR部分8.7キロ
千葉ニュータウン鉄道 (株)	40	12.5	4	
(株)舞浜リゾートライン	30	5.0	4	
合計	990	287.2	157	

※京成電鉄、北総鉄道の営業キロ、駅数には、第2種鉄道事業区間を含む。

※営業キロ合計は、重複して記載している北総鉄道32.3キロ、千葉ニュータウン鉄道線12.5キロと成田空港高速鉄道線9.6キロを控除。

※北総鉄道の駅数には、京成高砂駅を含む。

バス・タクシー事業

バス車両数	3,873両	※コミュニティバス等含む
タクシー車両数	2,488両	※ハイヤー等含む

流通業

百貨店	1店
スーパー	20店
ショッピングセンター	8店
コンビニエンスストア	66店

レジャー業

ホテル	11カ所
-----	------

● 京成グループPRムービー

事業エリアや事業内容等わかりやすくお伝えするため、「わくわくドキドキ編」・「京成グループ理念編」の2作品をYoutube公式チャンネルにて公開しています。

「わくわくドキドキ編」

事業エリアの見どころや、京成グループの施設・サービスを訪日外国人女性の目線で紹介しています。 <https://youtu.be/7FKOruHttMc>



「京成グループ理念編」

グループ社員が仕事に対する想いを業務の様子を交えながら語っています。 <https://youtu.be/DJdrnbMvyCE>



■ 運輸業／鉄道事業（8社）

鉄道事業は、京成電鉄、新京成電鉄、北総鉄道、関東鉄道など計8社で構成され、千葉県を中心に東京都、茨城県において通勤・通学輸送や成田空港輸送を担い、多くのお客様にご利用いただいています。

東京都葛飾区や千葉県鎌ヶ谷市での連続立体交差事業を推進しています。鎌ヶ谷市内の連続立体交差事業においては、2019年12月に新京成線の鎌ヶ谷大仏～くぬぎ山間の全線高架化が完了したほか、新鎌ヶ谷駅等のリニューアル工事を行い、北総線新鎌ヶ谷駅改札外には鉄道駅として初めて千葉県の「ちばの木の香る街づくり推進事業」を活用した待合・交流スペース「STATION LOUNGE こもれび」を整備しました。

また、京成電鉄と新京成電鉄では共同で設計した新たな京成グループ標準車両を2019年から導入、営業運転を開始しています。



鎌ヶ谷連立事業（新京成電鉄）



新鎌ヶ谷駅「STATION LOUNGE こもれび」
（北総鉄道）



3100形（京成電鉄）



80000形（新京成電鉄）

■ 運輸業／バス事業（21社）

バス事業は、京成バス、千葉交通、千葉中央バスなど計21社で構成され、千葉県、東京都、茨城県において地域に密着した路線バスを運行しているほか、首都圏と成田空港・羽田空港を結ぶ空港輸送や都市間輸送、東京ディズニーリゾートと各都市を結ぶ長距離夜行バス、お住まいの地域から都心をダイレクトに結ぶマイタウン・ダイレクトバスなど様々な輸送サービスを提供しています。

成田空港輸送を担う高速バス路線では、2012年より京成バス等グループ3社で運行していた高速バス「東京シャトル」と「THEアクセス成田」を統合した日本最大のエアポートバス「AIRPORT BUS『TYO-NRT』」が運行を開始しました。

また、東京都臨海地域の交通需要の増加に対応し、地域の発展を支える為に東京都が整備を進める新しい交通機関：東京BRTのプレ運行を京成バスが行います。本格運行時には京成バス100%出資により設立されたグループ会社：東京BRT（株）により運行される予定です。

【AIRPORT BUS『TYO-NRT』】



エアポートバス 東京・成田



【東京BRT】



TOKYO BRT



■ 運輸業/タクシー事業 (36社)

タクシー事業は、帝都自動車交通、京成タクシーホールディングスなど計36社で構成され、千葉県をはじめ、東京23区及び三鷹市、武蔵野市と茨城県で営業を行っています。

スマートフォンアプリやGPS自動配車システムによる迅速な無線配車サービスを行い、お客様の利便性向上を図っているほか、ホームヘルパーの資格を持つ乗務員がお客様の移動のお手伝いをする「介護タクシー」の運行や、観光などにも便利な「貸切タクシー」のサービスも提供しています。

東京都内では帝都自動車交通と京王自動車が車体デザインを帝都仕様に統一する等の業務提携を開始し、営業規模を拡大いたしました。また、帝都自動車交通及び京成タクシーホールディングスのグループ会社と舞浜リゾートキャブでは、タブレット端末を導入し、多様化する決済手段への対応を進めています。



■ 流通業 (10社)

流通業は、百貨店、ショッピングセンター、ストアなどの事業を、水戸京成百貨店、ユアエルム京成、京成ストア、コミュニティー京成など計10社で展開しています。

お客様の毎日の暮らしを便利で豊かにするため、グループの事業エリアを中心に、安心してお買物できる店舗づくりのほか、ニーズに合った商品や地元で獲れた新鮮な商品・名産品等の提供に努めています。

水戸京成百貨店では茨城県日立市のショッピングモールにサテライトショップ「KEISEI & sole」を開店、京成ストアでは新たにフランチャイズ契約を結び店舗を開業したほか、コミュニティー京成ではオリジナルブランドの大型コインランドリー「洗濯くん」を新たに立ち上げるなど、事業の拡大に取り組んでいます。

また、京成バラ園芸では自治体・学校と観光振興に関するものとしては県内初となる産官学連携の協定を締結しました。



水戸京成百貨店「KEISEI&sole」



京成ストア「業務スーパー」



コミュニティー京成「洗濯くん」



八千代市、京成バラ園芸、秀明大学による産官学連携協定の締結

■ 不動産業 (7社)

不動産業は、京成不動産、京成ビルサービスなどの計7社と、京成電鉄・新京成電鉄などの不動産部門で構成されています。沿線地域を中心に、不動産の販売、仲介、管理、リフォーム事業等を展開しているほか、不動産賃貸業では、鉄道高架下スペースを活用した施設をはじめとし、長期安定収益の確保に努めています。

当社グループの事業エリアは都心へのアクセスが良く、価格競争力も高い魅力的な地域です。お客様が安心して、永く充実した日々を過ごし、「住んで良かった」と思えるようなまちづくりを行っています。



千葉中央ビル (2021年秋オープン予定)



鉄道高架下の賃貸事業



リフォーム事業 (京成不動産)

■ レジャー業 (15社) サービス業 (10社)

レジャー・サービス業は、千葉京成ホテル、イウォレ京成、京成トラベルサービス、京成エージェンシーなど計25社で構成され、ホテルや映画館・飲食店の運営のほか、ロープウェー・ケーブルカーの運行や旅行業、広告代理業などを展開し、お客様の生活に「楽しさ」と「潤い」を提供しています。



千葉京成ホテル



イウォレ京成



筑波観光鉄道 (ケーブルカー)



京成リッチモンドホテル東京門前仲町



鋸山ロープウェー

■ 建設業 (2社)

建設業は、京成建設と京成電設工業の2社で構成されています。社会基盤の整備や快適な生活空間の創造を目指し、道路や橋梁、鉄道などのインフラをはじめ、公共施設やグループ関連施設、住宅などの建設のほか、鉄道施設のメンテナンス等を行っています。



矢切構内から北国分間下り線ロングレール交換工事



(仮称)御宿野乃浅草新築工事



千葉トヨタ自動車(株)習志野店新築工事

■ その他の事業 (18社)

その他の事業は、京成自動車工業、京成車両工業、京成自動車整備、京成オートサービスなど計18社で構成され、それぞれ多様な事業を展開しています。



テレビ中継車(京成自動車工業)



JPNタクシー教習車(京成ドライビングスクール)

その他、グループ相互で行った取り組み

- 訪日外国人へのプロモーション活動 (海外旅行博)



- 京成線と新京成線のラーメン屋を巡る「京成・新京成モバイルスタンプラリー」を開催。



■ 安全・安心

● 異常時対応訓練 (※)

京成グループでは万一の不測の事態に備えた各種訓練を行っています。運輸業・レジャー業各社では、「異常時総合訓練」や「テロ対策訓練」、「バスジャック対応訓練」等を実施しています。事故対策本部の設置や関係各方面への連絡通報、負傷者の救出、消防組合の指導による応急処置や、お客様の誘導案内、事故現場の復旧作業などを、各部門が協力して定期的に訓練しています。

● 盲導犬ユーザー等対応講習 (※)

京成電鉄、北総鉄道では、盲導犬・視覚障害をお持ちのお客様にも安心してご利用いただけるよう、(公財)日本盲導犬協会の協力により「盲導犬ユーザー等対応講習」を開催しています。



異常時総合訓練



バスジャック対応訓練



盲導犬ユーザー等講習

● サービス介助士

京成電鉄、新京成電鉄、北総鉄道、関東鉄道では、お年寄りやお体の不自由なお客様にも安心してご利用いただけるよう、駅施設や車両のバリアフリー化を進めるとともに、全駅係員を対象に「サービス介助士」資格の取得を進めています。

「サービス介助士」は、NPO法人「日本ケアフィットサービス協会」が認定する民間資格で、お年寄りやお体の不自由なお客様が移動や施設利用をされる際に必要な、サービス介助に関する知識・技術を習得する制度です。

京成電鉄では各駅に同協会が発行する「安心のサービス介助士マーク」を掲出しているほか、駅係員の名札にサービス介助士である事を明記しています。



● 運輸業におけるその他の取り組み

京成グループでは全国の交通事業者と共に、「声かけ・サポート」運動や「こども110番の駅」等を実施し、全てのお客様に安全・安心、そして快適にご利用いただける環境の整備に努めています。また、京成バスなどのバス事業では「バスドライバー異常時対応システム」搭載車両を導入し、安全性の更なる向上を図っています。



バスドライバー異常時対応システム



こども110番の駅

※新型コロナウイルス感染症拡大防止のため中止又は延期の場合があります。

● 新型コロナウイルスに関する感染予防

・各施設、車両、設備の消毒



新京成電鉄



帝都自動車交通

・飛沫感染防止用シールド



京成ストア



掘山ロープウェー

● 徹底した品質管理

京成グループの百貨店、スーパーマーケット、ホテル等の施設では、お客様に安心して召し上がっていただけるよう、衛生面や鮮度等の品質管理を徹底しています。



● 子育てしやすい環境の整備

京成グループでは、沿線における待機児童の増加や保育用地の不足といった課題解決の一助となるよう、沿線の駅近や高架下に保育所を開設しています。

今後も、子育てのしやすい環境を整備するとともに、より便利で住みやすい沿線を目指して駅近や高架下を中心とした開発を推進し、沿線価値の向上を図ってまいります。

千住大橋駅クローバー保育園



外観



玄関口



保育室

■ 接客 (BMK [ベストマナー向上] 推進運動)

● BMK (ベストマナー向上) 推進運動

京成グループでは、お客さまから信頼され、選ばれる企業グループとなることを目的に、従業員が一丸となって接客・接遇サービス向上を目指す「BMK (ベストマナー向上) 推進運動」をグループ96社、約22,000人 (2020年7月1日現在) に1999年10月1日より取り組んでいます。

分科会活動 (コンクール)

京成グループ各社がセグメントごとの分科会に分かれ、外部モニターによるコンクールや情報共有等を行い、グループ会社間または職場間での競争意欲と、サービス向上への意識の更なる高揚を図っています。

BMK優秀社員表彰

優れた接客サービスを実践した社員やお褒めのお言葉をいただいた社員を表彰し、モチベーションの向上を図る事を目的として開催しています。表彰式では、BMK推進運動委員会委員長 (京成電鉄取締役社長) から受賞者一人ひとりに表彰状が授与されます。

BMK実践事例発表会

グループ各社が実施したサービス向上に向けた取り組みとその効果を各事業間・会社間の垣根を超えて共有し、今後の施策を検討・実施するきっかけとなる事を目的として開催しています。

春・秋の強調月間

日頃のサービスについて省み、今後のあるべき姿について考えるとともに、グループ各社間での取り組みについて情報交換を行うなど、本運動の趣旨を再確認し、更に発展させるための機会として、4月16日～5月15日と10月16日～11月15日の年2回を強調月間として位置付けています。



BMK推進運動ポスター



BMK優秀社員表彰式



BMK実践事例発表会

■ 人材育成

地域社会の発展に貢献するため、京成グループ全社員の能力向上を目指して人材育成を行っています。

● OJT

- ・日常的な実務教育の実施

● 能力開発

- ・新入社員研修の実施
- ・階層別研修の実施
- ・公募研修の実施 (京成グループ社員対象)
- ・自己啓発支援

● サービス意識向上

- ・BMK研修の実施 (京成グループ社員対象)
接遇実践研修、クレーム対応研修、おもてなし英会話研修の実施

● 技能教育

- ・動力車操縦者 (電車運転士) の新規養成
※京成電鉄研修所は、国土交通大臣が指定する動力車操縦者養成所です。
- ・職種変更者教育の実施 (例: 駅務→車掌)
- ・技術者 (車両部、施設部、建設部) 教育の実施
- ・安全・技能教育の実施



グループ合同の新入社員研修



おもてなし英会話研修



バスシミュレーター



動力車操縦者養成



運転シミュレーター

■ コンプライアンス及びリスクの管理

京成電鉄では、コンプライアンス・リスク管理委員会、内部監査部を設置し、グループ横断的に内部統制の充実を図っています。

● コンプライアンス・リスク管理委員会

コンプライアンス・リスク管理委員会では、京成電鉄並びにグループ各社の業務活動に関わる法令・人権擁護等の遵守を確実なものとすると共に、事業継続に重大な影響を及ぼす可能性のある様々なリスクを組織的に認識・評価し、予め方針・対応策を検討しておくことにより、リスクが顕在化したときの影響を最小限にとどめ、京成グループの企業価値の保全を目指しています。

● 内部監査部

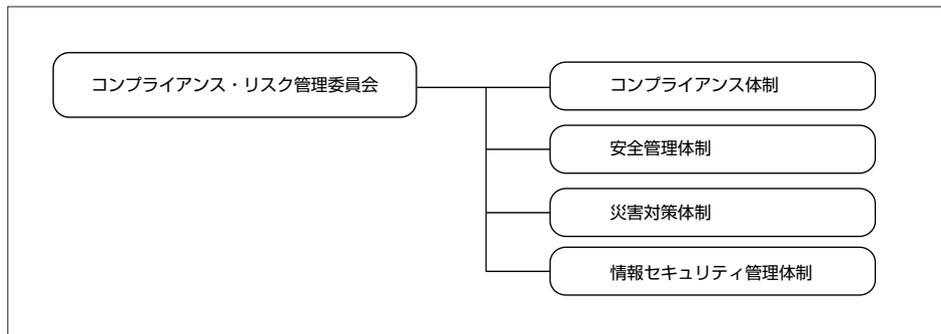
京成電鉄の内部監査部では、監査計画に基づき、独立的な立場からグループ各社を含めた財務報告に係る内部統制に関する内部監査、コンプライアンスに関する内部監査、業務執行に関する内部監査、業務効率に関する内部監査を実施し、業務の適正性を確保しています。

● 内部通報者窓口

京成グループでは、各社に内部通報者窓口を設置すると共に、グループ全体を対象とした窓口を法律事務所に設置しています。

コンプライアンスに関する問題を早期に発見・解決し、企業としての自浄作用がより有効に機能するよう努めています。

(コンプライアンス・リスク管理に関する体制図)



PDCAサイクル

京成グループでは、グループ各社が以下のようにPDCAサイクルを運用しています。

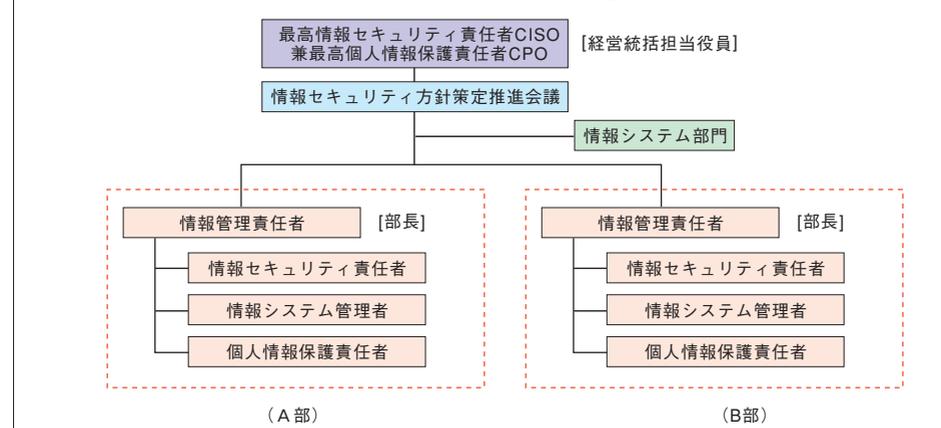
Plan	リスクの認識、分析、評価、対応計画の策定
Do	対応計画の実行
Check	対応計画の実施状況の評価、独立的内部監査
Act	評価・監査の結果を次回の対応方針、対応計画へ反映

● 情報セキュリティの取り組み

京成グループ各社では、情報技術 (IT) に対して、①適切な運用、②正確な処理、③システム障害の防止などに的確に対応し、さまざまなリスクから情報資産を保護し、お客様、株主様などから社会的信用を確保するため、情報セキュリティに関する各種規程の制定、並びに適切な情報管理を行うための管理体制を各社レベルで構築しています。

また、個人情報保護についても情報セキュリティの一環として、個人情報の適正な取得や利用、厳重な管理を行うために、個人情報保護方針をはじめとする規程の制定、教育の実施、管理体制の構築に取り組んでいます。

● 情報セキュリティに関する組織・体制図 (京成電鉄の例)



● 個人情報保護方針

1. 取得・管理

当社は、適法かつ公正な手段によって個人情報を取得し、取得した個人情報を適正に管理します。また、個人情報の共同利用者・委託先等に対しては、契約に際して情報漏洩の防止や適正な管理を義務付けます。

2. 社内体制

当社は、社員に対し個人情報の保護に関する教育・啓蒙を実施するとともに、各部署単位で個人情報保護責任者を任命し、お客様から取得した個人情報の適正な管理を行います。

3. 第三者提供

当社は、特段の事情がある場合や一定の手続きを講じない限りお客様の承諾を得ることなく、お客様から取得した個人情報を第三者に提

供しません。

4. お客様への通知

当社は、個人情報を、取得の際に示した利用目的の範囲内で利用し、利用目的の範囲を超えてお客様の個人情報を利用する必要が生じた場合は、その旨お客様にお知らせします。

5. 照会・訂正等

当社は、お客様が自己の個人情報について照会・訂正等を希望される場合は、合理的な範囲で速やかに対応します。

6. 個人情報保護に関する規程等の維持・改善

当社は、当社が保有する個人情報に関して適用される法令等を遵守するとともに、個人情報保護に関する社内規程等の内容を継続的に見直し、その取り組みについて改善に努めます。

■ 環境

● 省エネ車両・低公害車両

京成電鉄・新京成電鉄・北総鉄道では、エネルギー効率に優れたVVVF装置・回生ブレーキ等のほか、車内照明にLED照明の導入、車両を軽量化するなど、使用電力の節減に努めています。

バス事業各社では、排気ガスによる大気汚染を抑止するため、法令に対応した粒子状物質減少装置を装着しているほか、アイドリングストップバスの導入を進めています。また、ディーゼルエンジンと電気を組み合わせて走るハイブリッド車両、電気バス、燃料電池車両など、環境に優しいバスの導入を進めています。

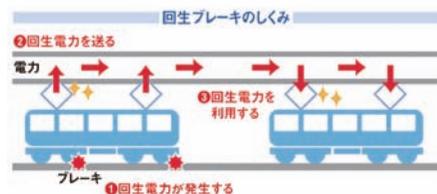
タクシー・ハイヤー事業各社では、LPG（液化天然ガス）車を多数導入しているほか、車椅子の方やお子様、高齢者の方にも安心してご乗車いただけるJPNタクシーも導入しています。また、帝都自動車交通では、走行中にCO₂を排出しないEV（電気自動車）車両、FCV（燃料電池自動車）車両も導入しています。



電気バス車両（京成バス）



JPNタクシー（帝都自動車交通）



スカイライナー(左)や3100形(右)等、VVVF制御、回生ブレーキに対応しています。

● 太陽光発電

京成ソーラーパワーのちはら台太陽光発電所（千葉県千葉市緑区）では、年間約130万kWh（一般家庭350世帯の年間使用量）超を発電しています。

また、京成電鉄の運輸部電車区（東京都葛飾区）や京成バスの営業所屋上、バス停留所に太陽光発電システムを設置し、活用しています。



ちはら台太陽光発電所

● グループ各施設におけるLED照明の導入

駅のホームやコンコース、バス営業所、ホテル等において、電力消費の少ないLED照明の導入を進めています。

● オープン型宅配便ロッカーの設置

駅構内において、宅配便の荷物を受け取ることができるオープン型宅配便ロッカーの設置を進めています。

お客様の利便性が高まるほか、社会的課題となっている宅配便の再配達削減につながり、CO₂排出量の抑制に寄与しています。



● 傘レンタルスポットの設置

京成電鉄では、上野エリアの博物館や美術館、商業施設などが協力して行う傘のシェアリングサービス「アイカサ」に参加し、レンタルスポットを京成上野駅に設置しています。

ビニール傘の廃棄減により環境負荷低減につながるほか、雨の日でも上野エリアをより便利に楽しんでいただけます。

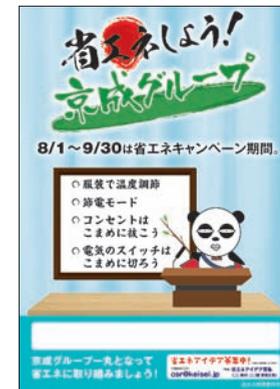


● ISO14001の認証取得

企業の社会的責任の一環として、京成建設、京成電設工業、京成自動車工業、京成ビルサービスでは、環境マネジメントシステムの国際規格であるISO14001を認証取得しています。

● 京成グループ省エネキャンペーン期間

毎夏「京成グループ省エネキャンペーン期間」を定め、京成グループ全体で、省エネの啓蒙活動を行うことで、省エネ意識の高揚と浸透を図っています。



● 環境レポートの公表

「京成グループ理念」における環境経営の位置づけ及びグループ各社の取り組み等をまとめた環境レポートをホームページ上で公表しています。

<https://www.keisei.co.jp/keisei/ir/csr/environment.html>



■ 地域と共に

京成グループ各社はそれぞれの地域に密着したきめ細かい営業を目指すとともに、地域の皆様との共生を図るため、様々な地域貢献活動を行っています。

● 交通安全運動

京成電鉄、京成バスなど運輸業各社においては、踏切安全教室など交通安全運動を行うことで地域の皆様とともに安全運行の確保に取り組んでいます。

また交通事業への理解を深めていただくために、駅や車両基地などの施設見学会も実施しています。



保育園児への交通安全教室

● 地産地消の取り組み

京成グループの百貨店、スーパーマーケットやホテルでは、千葉県・茨城県等の地元で生産された商品を地元で消費していただく、「地産地消」に取り組んでいます。また、高速バスを活用して鮮魚などを運ぶ「貨客混載」も行っています。



ちばシティバスによる貨客混載

● 産学連携

事業エリアの魅力向上や文化・観光の振興、教育・研究の振興などにより、地域社会の発展に貢献することを目的として、企画や商品開発、沿線の魅力発信をテーマとした授業等、グループ各社と地域の学校による産学連携を行っています。



京成ストアと和洋女子大学のコラボ弁当の開発風景

● 京成グループナイター

地元球団である千葉ロッテマリーンズのホームゲームに協賛し、ZOZOマリンスタジアムにおいて「京成グループナイター」を開催しています。地域の皆さまをご招待して試合を観戦していただくとともに、試合前には球場ならではの企画を実施しています。



京成グループナイター

● 京成きつずアカデミー(※)

小学生のお子様とその保護者の方を対象に、京成グループへの理解を深めていただくとともに、将来の京成ファンを増やすことを目的に「京成きつずアカデミー」を開催しています。

駅員体験やタクシー乗務員体験、映画館スタッフ体験など、京成グループの様々なお仕事を親子で楽しみながら学んでいただけるよう、グループ各社が特色あるプログラムを提供し、お客様との交流を図っています。



駅員体験



映画館スタッフ体験

● お客様感謝イベント(※)

京成グループでは、日頃のお客様のご愛顧への感謝を込めて、鉄道各社の車両基地やユアエルム八千代台店等のグループ施設でお客様感謝イベントを実施しています。

ミニスカイライナー乗車会やグループ各社の特色を活かしたゲームブース、人気キャラクター等によるステージショーなどを開催し、ご家族連れのお客様を中心に多数の方にご来場いただき、ご好評いただいています。



タクシー乗務員体験



京成バスお客様感謝フェスティバル

※新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、一部内容変更又は中止、延期の場合があります。

■ 京成カード

2007年3月より発行を開始した「京成カード」は、鉄道・バス・タクシー・食品スーパーをはじめとした日常から、映画館・ホテル・ゴルフ場といったレジャーまで、京成グループの様々な施設で利用できるクレジットカードです。交通事業を中心に京成グループ事業エリア内の会員化を促進し、グループ共通の販促ツールとして活用することで、収益の拡大を図っています。

また、(株)バスモが実施している「PASMOオートチャージサービス」の決済カードとして利用でき、グループ沿線のお客様にとって便利なカードとなっています。

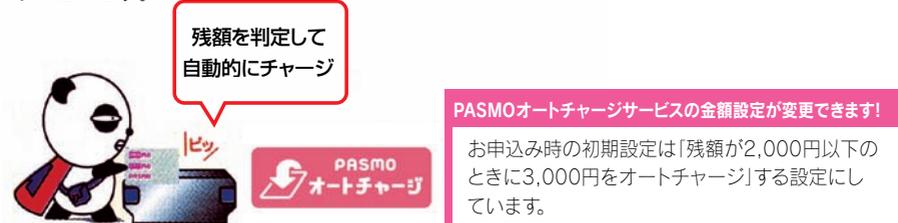
2017年3月からは、京成カード (オリコ) の発行を開始し、京成沿線のみならず、毎日の暮らしをより便利でおトクにお過ごし頂けるよう、サービス向上に取り組んでいます。

● カードの種類と機能

カード名	京成カード (オリコ) ゴールド	京成カード (オリコ) スタンダード	京成カード (MUFG)
発行会社	(株)オリエントコーポレーション		三菱 UFJ ニコス (株)
年会費 (税別)	年会費 10,000 円	初年度無料 (年1回の利用で次年度の 年会費1,250円も無料)	500 円 (2011年3月以前に ご入会の会員様は無料)
ポイント付与単位	200 円単位	200 円単位	1,000 円単位
ポイント付与率	鉄道定期券、 PASMO オートチャージ 京成グループの バス、タクシー等	1.0%	0.5%
	京成グループの バス、タクシー等	1.0%	1.0%
	京成グループの 商業施設等	1.5%	1.0%
その他	1.0%	0.5%	0.3%
ポイント利用方法	ご利用代金明細書上に、 ショッピングチケットを自動発行		・京成グループ共通優待券 ・京成百貨店ギフトセレクション ・ANAマイル ・楽天スーパーポイント
特典	・成田空港をはじめ、 日本国内の主要空港 および一部海外2空港 にてご利用いただけます。 ・ショッピングガード (購入商品の破損時の 補償) あり など	—	—

● PASMO オートチャージサービス

PASMO オートチャージサービスは、改札機での入出場時に PASMO へ自動的にチャージするサービスです。



- お客様のご希望によりオートチャージする条件や金額を、1,000円～10,000円(千円単位)の範囲で変更することができます。
- PASMOオートチャージサービスのご利用限度(1日あたり10,000円、1ヶ月あたり50,000円)の変更はできません。
- PASMO取扱事業者の駅にて変更のお手続きができます。
- ※取扱箇所はPASMO取扱鉄道事業者により異なります。
- ※PASMOは株式会社バスモの登録商標です。
- ※PASMOオートチャージサービスは株式会社バスモが提供するサービスです。

● 京成パンダ

京成パンダは京成カードのキャラクターとして、2007年3月に誕生しました。京成カードをはじめとして、京成電鉄や京成グループのイベントや広告に登場し、お客様に親しんでいただいています。



- 京成パンダ公式 HP : <https://keiseicard.jp/panda/index.html>
- ツイッター : https://twitter.com/keisei_official?lang=ja
名前: 京成パンダ【公式】
ユーザーネーム: keisei_official
- インスタグラム : https://www.instagram.com/keiseipanda_official/
名前: 京成パンダ【公式】
ユーザーネーム: keiseipanda_official
- LINE スタンプ : <https://store.line.me/stickershop/product/1353232/ja>



京成パンダ公式 ツイッター インスタグラム LINE スタンプ

京成パンダ

P-78星雲に浮かぶパンダ星を治めるパンダ王家の王子。最終学歴はパンダ星立パンダ大学理工学部大学院。博士号を取得している。専門はロボット工学。高校時代は野球部、大学に入って駅伝部に所属。現在は動物園で飼育係をしており、公津の社のマンションで一人暮らしをしている。好物は茹で落花生。地球に来たのは、パンダ星で怠惰な生活を送っていたことをパンダ王に怒られ修行に来たことが原因。パンダ星の王子として人々に感謝されることをしないと故郷に帰ることができない。(過去に一度帰ったが、またダラダラした生活を送っていたために再度地球に出された。) 趣味はエコロジー活動。この趣味を活かした数々の修行を行っている。

■ 広聴・CS(お客様満足度)向上

● ご意見、ご要望

お客様からのご意見、ご要望は、お電話やメール、郵送で受け付けています。いただいたご意見、ご要望は各担当部署に周知し、改善に役立てるなどお客様満足度の向上に努めています。また、一定の期間ごとに集計したものを役員はじめ全部署に共有しています。

● 京成お客様ダイヤル

スカイライナーのご予約やお問い合わせ、お忘れ物のお問い合わせ等について、共通のお電話番号を設置し、音声ガイダンスによってご用件の関係先に接続するサービス「ナビダイヤル」を導入しています。当社及び京成グループに関するご意見・ご要望についても、「京成お客様ダイヤル」から受け付けており、お客様からの声を参考とし、改善に努めています。

ナビダイヤル **0570-081-160**

番号	お問い合わせ内容	営業時間	
①	スカイライナーに関するお問い合わせ、チケットの予約	年中無休	09:00～18:00
②	鉄道に関するお問い合わせ(電車の運賃、時刻等)		
③	忘れ物に関するお問い合わせ	平日・土曜日	12:00～19:00
④	京成グループに関するご意見・ご要望	5月1日を 除く平日	09:30～17:48
⑤	その他のお問い合わせ		

※音声ガイドに従い、ご用件に応じて番号を選択してください。

● お客様の声をカタチに

お客様からの声に基づいて改善した事例をご紹介します。

お客様の声(例)

定期券などを買う時に使えるクレジットカードの種類を増やして欲しい。



対応

京成カードの他、Visa、Mastercard®、JCB、アメリカン・エクスプレス®、Diners Clubを追加しました。



■ 情報発信

● ホームページ

当社及びグループに係る情報を幅広く掲載しています。電車の運行状況や、スカイライナーの予約サービス、その他電車や駅のご案内をしているほか、沿線のお出かけ・イベント情報の発信、IR・会社情報の提供を行っています。

<https://www.keisei.co.jp>



● 京成Webミュージアム

京成電鉄の歴史や鉄道の魅力を分かりやすく紹介するWebページを公開しています。路線延伸や車両、駅舎、切符を往時の写真でふり返ったり、京成電鉄の看板車両であるAE形と3100形の車内を3Dビューで見る事が出来るなど、バーチャルの博物館をお楽しみいただけます。

https://www.keisei.co.jp/keisei/keisei_museum/



● 京成きッズベース (Keisei Kids Base)

お子様とご家族を対象に、京成電鉄の鉄道について楽しみながら学び、より親しみを感じていただくことを目的としたWebページを公開しています。

<https://www.keisei-kidsbase.com/>



● 沿線情報誌「京成らいん」

「沿線の“イイところ。” ティスカバリー」を発行コンセプトに、年9回発行し、駅やグループ施設(一部)にて無料配布しているほか、ホームページ上でもご覧いただけます。

発行当初は「京成文化」、1969年より「京成ライン」、2002年より現在の「京成らいん」へ改名しました。

<http://www.keiseiline.jp/>



● 京成アプリ

運転見合わせ等の運行状況に関する情報がある場合にプッシュ通知でお知らせするほか、京成線・北総線・芝山鉄道線内を走る列車の位置がリアルタイムに表示される「列車走行位置」機能を提供しています。



京成電鉄 (会社概要)

京成電鉄 (鉄道)

京成電鉄 (開発)

京成グループ

巻末資料

業種	会社名	郵便番号/事業所	電話番号	主な事業内容
運輸 (鉄道)	京成電鉄(株)	272-8510 千葉県市川市八幡3-3-1	(047) 712-7000	鉄道事業・不動産業
	新京成電鉄(株)	273-0192 千葉県鎌ヶ谷市くぬぎ山4-1-12	(047) 389-1111	鉄道事業・不動産業
	北総鉄道(株)	273-0107 千葉県鎌ヶ谷市新鎌ヶ谷4-2-3	(047) 446-3751	鉄道事業
	関東鉄道(株)	300-8555 茨城県土浦市真鍋1-10-8	(029) 822-3710	鉄道事業・バス事業・不動産業
	小湊鉄道(株)	290-0054 千葉県市原市五井中央東1-1-2	(0436) 21-3133	鉄道事業・バス事業・不動産業
	成田空港高速鉄道(株)	103-0004 東京都中央区東日本橋2-24-12	(03) 5687-6611	(第3種) 鉄道事業
	千葉ニュータウン鉄道(株)	272-8510 千葉県市川市八幡3-3-1 京成電鉄(株)グループ戦略部内	(047) 712-7037	(第3種) 鉄道事業
	舞浜リゾートライン(株)	279-8523 千葉県浦安市舞浜2-18	(047) 305-2400	モノレール鉄道業
	運輸 (バス)	京成バス(株)	272-8540 千葉県市川市八幡3-3-1	(047) 712-7300
東京BRT(株)		272-8540 千葉県市川市八幡3-3-1	(047) 712-7361	バス事業
千葉交通(株)		286-0033 千葉県成田市花崎町750-1	(0476) 22-2211	バス事業・不動産業
千葉中央バス(株)		266-0011 千葉県千葉市緑区鎌取町273-4	(043) 300-2410	バス事業・不動産業
成田空港交通(株)		286-0121 千葉県成田市駒井野字山ノ台1368-22	(0476) 35-2321	バス事業
千葉海浜交通(株)		261-0003 千葉県千葉市美浜区高浜2-3-1	(043) 245-0938	バス事業
千葉内陸バス(株)		284-0015 千葉県四街道市千代田5-68	(043) 423-4573	バス事業
東京ベイシティ交通(株)		279-0032 千葉県浦安市千鳥12-5	(047) 352-2113	バス事業
ちばフラワーバス(株)		289-1345 千葉県山武市津辺47	(0475) 82-2611	バス事業
ちばレインボーバス(株)		270-1345 千葉県印西市船尾1377	(0476) 46-0022	バス事業
ちばシティバス(株)		261-0002 千葉県千葉市美浜区新港32-12	(043) 244-3516	バス事業
ちばグリーンバス(株)		285-0821 千葉県佐倉市角来1474-1	(043) 481-0808	バス事業
京成タウンバス(株)		124-0022 東京都葛飾区奥戸2-6-10	(03) 5671-0360	バス事業
京成トランジットバス(株)		272-0127 千葉県市川市塩浜2-17-4	(047) 306-7211	バス事業

京成電鉄 (会社概要)

京成電鉄 (鉄道)

京成電鉄 (開発)

京成グループ

巻末資料

業種	会社名	郵便番号/事業所	電話番号	主な事業内容	
運輸 (バス)	京成バスシステム(株)	273-0018 千葉県船橋市栄町1-10-10	(047) 420-9091	バス事業	
	関鉄観光バス(株)	300-0051 茨城県土浦市真鍋1-10-8	(029) 822-3727	バス事業	
	関鉄パープルバス(株)	304-0067 茨城県下妻市下妻乙1274	(0296) 30-5071	バス事業	
	関鉄グリーンバス(株)	315-0022 茨城県石岡市行里川5-18	(0299) 35-3303	バス事業	
	東京空港交通(株)	103-0015 東京都中央区日本橋箱崎町22-1	(03) 3665-7117	バス事業	
	船橋新京成バス(株)	273-0105 千葉県鎌ヶ谷市鎌ヶ谷1-8-2	(047) 443-2091	バス事業	
	松戸新京成バス(株)	270-2221 千葉県松戸市紙敷96-36	(047) 387-0388	バス事業	
	運輸 (タクシー)	帝都自動車交通(株)	103-0027 東京都中央区日本橋1-21-5 5階	(03) 6262-3311	ハイヤー・タクシー業・不動産業
		帝都自動車交通(株) (新橋・竹橋)	103-0027 東京都中央区日本橋1-21-5 6階	(03) 6262-3311	ハイヤー・タクシー業
帝都自動車交通(株) (法台・銀座)		103-0027 東京都中央区日本橋1-21-5 7階	(03) 6262-3311	ハイヤー・タクシー業	
帝都自動車交通(株) (神田・日本橋)		103-0027 東京都中央区日本橋1-21-5 8階	(03) 6262-3311	ハイヤー・タクシー業	
帝都自動車交通(株) (墨田)		103-0027 東京都中央区日本橋1-21-5 4階	(03) 6262-3311	ハイヤー・タクシー業	
帝都自動車交通(株) (大森)		103-0027 東京都中央区日本橋1-21-5 3階	(03) 6262-3311	ハイヤー・タクシー業	
帝都自動車交通(株) (板橋)		103-0027 東京都中央区日本橋1-21-5 2階	(03) 6262-3311	ハイヤー・タクシー業	
帝都自動車交通(株) (日暮里)		103-0027 東京都中央区日本橋1-21-5 1階	(03) 6262-3311	ハイヤー・タクシー業	
帝都日新交通(株)		144-0047 東京都大田区萩中3-2-12	(03) 3744-6101	ハイヤー・タクシー業	
帝都葛飾交通(株)		103-0027 東京都中央区日本橋1-21-5	(03) 6262-3311	ハイヤー・タクシー業	
帝都三信交通(株)		103-0027 東京都中央区日本橋1-21-5	(03) 6262-3311	ハイヤー・タクシー業	
帝都三信大森交通(株)		103-0027 東京都中央区日本橋1-21-5	(03) 6262-3311	ハイヤー・タクシー業	
京成タクシーホールディングス(株)		273-0011 千葉県船橋市湊町2-7-7	(047) 404-1865	ハイヤー・タクシー業	
京成タクシー船橋(株)		273-0011 千葉県船橋市湊町2-7-7	(047) 431-7137	ハイヤー・タクシー業	
京成タクシー習志野(株)		274-0071 千葉県船橋市習志野4-16-16	(047) 467-0001	ハイヤー・タクシー業	
京成タクシー市川(株)		272-0023 千葉県市川市南八幡5-16-2	(047) 314-0521	ハイヤー・タクシー業	

業種	会社名	郵便番号/事業所	電話番号	主な事業内容
運輸 (タクシー)	京成タクシー千葉㈱	260-0843 千葉県千葉市中央区末広4-27-1	(043) 305-0519	ハイヤー・タクシー業
	京成タクシーかずさ㈱	292-0838 千葉県木更津市潮浜2-1-35	(0438) 36-7755	ハイヤー・タクシー業
	京成タクシー松戸東㈱	270-2251 千葉県松戸市金ヶ作408-357	(047) 386-5031	ハイヤー・タクシー業
	京成タクシー東葛㈱	270-1166 千葉県我孫子市我孫子3-1-15	(04) 7182-4079	ハイヤー・タクシー業
	京成タクシー松戸西㈱	271-0073 千葉県松戸市小根本152-4	(047) 368-2266	ハイヤー・タクシー業
	京成タクシーあたご㈱	278-0037 千葉県野田市野田560	(04) 7122-1831	ハイヤー・タクシー業
	京成タクシー成田㈱	286-0033 千葉県成田市花崎町750-1	(0476) 24-1252	バス事業・ハイヤー・タクシー業
	京成タクシー佐倉㈱	285-0808 千葉県佐倉市太田2306-4	(043) 484-2200	バス事業・ハイヤー・タクシー業
	京成タクシー北相㈱	302-0023 茨城県取手市白山5-13-8	(0297) 73-0830	ハイヤー・タクシー業
	㈱舞浜リゾートキャブ	279-0023 千葉県浦安市高洲2-1-14	(047) 304-5555	ハイヤー・タクシー業
	関東水戸タクシー㈱	310-0803 茨城県水戸市城南2-7-17	(029) 231-3600	ハイヤー・タクシー業
	関東ハイヤー㈱	315-0013 茨城県石岡市府中1-2-6	(0299) 24-2200	ハイヤー・タクシー業
	関東土浦タクシー㈱	305-0045 茨城県つくば市梅園2-1-9	(029) 853-0700	バス事業・ハイヤー・タクシー業
	関東県南タクシー㈱	302-0109 茨城県守谷市本町383	(0297) 47-1411	ハイヤー・タクシー業
	小湊タクシー㈱	290-0054 千葉県市原市五井中央東1-1-2	(0436) 22-7265	ハイヤー・タクシー業
	牛久タクシー㈱	290-0225 千葉県市原市牛久897	(0436) 92-1321	ハイヤー・タクシー業
大多喜タクシー㈱	298-0214 千葉県夷隅郡大多喜町新丁16-1	(0470) 82-2731	ハイヤー・タクシー業	
木更津タクシー㈱	292-0064 千葉県木更津市中里2-1-20	(0438) 23-4500	ハイヤー・タクシー業	
小湊鉄道タクシー㈱	261-0002 千葉県千葉市美浜区新港182	(043) 241-2511	ハイヤー・タクシー業	
姉ヶ崎タクシー㈱	299-0107 千葉県市原市姉崎海岸50	(0436) 61-0593	ハイヤー・タクシー業	

業種	会社名	郵便番号/事業所	電話番号	主な事業内容	
流通業	㈱水戸京成百貨店	310-0026 茨城県水戸市泉町1-6-1	(029) 231-1111	百貨店業	
	㈱ユアエルム京成	276-0032 千葉県八千代市八千代台東1-1-10	(047) 484-1311	ショッピングセンターの経営	
	㈱京成ストア	272-8514 千葉県市川市市川3-30-1	(047) 712-7881	小売店業	
	㈱コミュニティ京成	276-0032 千葉県八千代市八千代台東1-5-3 京成八千代台東ビル3階	(047) 409-7281	CVS(コンビニエンスストア)・飲食店・温浴事業の経営	
	京成バラ園芸㈱	276-0046 千葉県八千代市大和田新田755	(047) 459-0055	バラ苗の生産販売等	
	常総産業㈱	303-0034 茨城県常総市水海道天満町1619-5	(0297) 22-1331	砕石生産・販売およびタイヤの販売	
	㈱関東クリエイト	300-8555 茨城県土浦市真鍋1-10-8	(029) 822-3722	不動産賃貸業・洗車業・コインランドリー業・物販業	
	新京成リテリングネット㈱	274-0065 千葉県船橋市高根台1-6-2	(047) 467-9081	コンビニ事業	
	㈱京成友の会	310-0026 茨城県水戸市泉町1-6-1	(029) 231-1111	郵販販売法に基づく商品の売上の取次・各教室等の運営	
	㈱イクスピアリ	279-8529 千葉県浦安市舞浜1-4	(047) 305-2500	ショッピングセンターの経営	
	不動産業	京成不動産㈱	125-0062 東京都葛飾区青戸3-37-15 京成青戸ビル5階	(03) 3690-5400	不動産業・リフォーム事業
		京葉商事㈱	276-0032 千葉県八千代市八千代台東1-18-2 京成不動産八千代センター内	(047) 405-7003	不動産賃貸業
京成ビルサービス㈱		273-0005 千葉県船橋市本町4-8-50	(047) 409-7500	不動産管理業	
関東筑波商事㈱		300-4114 茨城県土浦市上坂田字浦山1446-1	(029) 862-1598	不動産管理業・ゴルフ練習場の経営	
鹿島鉄道㈱		300-0051 茨城県土浦市真鍋1-10-8	(029) 822-3715	不動産賃貸業	
新京成エステート㈱		270-2261 千葉県松戸市常盤平5-19-1 五香駅西口ビル4階	(047) 311-2650	不動産管理業	
レジャー業	㈱M B M	279-8532 千葉県浦安市美浜1-9-2	(047) 305-5360	不動産管理業・清掃事業・警備保障業務	
	㈱オリエンタルランド	279-8511 千葉県浦安市舞浜1-1	(047) 305-3022	東京ディズニーリゾートの経営	
	鋸山ロープウェイ㈱	299-1861 千葉県富津市金谷4052-1	(0439) 69-2314	索道事業	
	筑波観光鉄道㈱	300-4352 茨城県つくば市筑波1	(029) 866-0611	鋼索鉄道・索道事業	
	京成ホテル㈱	310-0011 茨城県水戸市三の丸1-4-73 水戸京成ホテル6階	(029) 300-3300	ホテル業	

業種	会社名	郵便番号/事業所	電話番号	主な事業内容
レジャー業	㈱千葉京成ホテル	260-0014 千葉県千葉市中央区本千葉町15-1	(043) 222-2114	ホテル業
	㈱アドテックホテルアパルメント	135-0048 東京都江東区門前仲町2-8-9	(03) 5646-5300	ホテル業
	京成トラベルサービス㈱	273-0005 千葉県船橋市本町4-7-30	(047) 460-8266	旅行斡旋業
	㈱佐倉倶楽部	285-0032 千葉県佐倉市飯田1000	(043) 485-0311	ゴルフ場の経営
	㈱藤ヶ谷カントリー倶楽部	270-1456 千葉県柏市泉2348	(04) 7191-4161	ゴルフ場の経営
	㈱イウォレ京成	260-0022 千葉県千葉市中央区神明町250-1	(043) 242-1890	映画館・飲食店等の経営
	関鉄観光(株)	300-0051 茨城県土浦市真鍋1-10-8	(029) 822-3727	旅行斡旋業
	㈱長南カントリークラブ	297-0104 千葉県長生郡長南町又富804	(0475) 46-2311	ゴルフ場の経営
	㈱リアルリゾートホテルズ	279-8522 千葉県浦安市舞浜2-18	(047) 305-2800	ホテル業
	㈱グランドインフォメーション	279-0011 千葉県浦安市美浜1-9-1	(047) 350-2111	ホテル業
サービス業	㈱筑波山京成ホテル	300-4352 茨城県つくば市筑波1	(029) 866-0831	ホテル業・管理受託業務
	㈱京成情報システム	272-0034 千葉県市川市市川3-26-13ヴォワール国府台2階	(047) 325-7821	電子計算機業務の受託
	㈱京成エージェンシー	110-0003 東京都台東区根岸2-22-1	(03) 5808-7520	広告代理店業
	京成ハーモニー㈱	285-0906 千葉県印旛郡酒々井町柏木字桐ノ木12-8	(043) 496-5490	清掃業
	関東情報サービス㈱	300-0045 茨城県土浦市文京町8-21	(029) 822-2901	電子計算機業務の受託
	㈱JIMバジェットサービス	103-0015 東京都中央区日本橋箱崎町22-1	(03) 3665-7205	バス乗車券受託販売・荷役作業の請負・バス事業
	㈱グリーンアンドアーツ	279-8581 千葉県浦安市美浜1-8-1 OLC新浦安ビル5階	(047) 305-5300	植栽工事及びメンテナンス事業
	㈱フォトワークス	279-8582 千葉県浦安市美浜1-8-1	(047) 305-5330	写真業
	㈱デザインファクトリー	279-8583 千葉県浦安市美浜1-8-1	(047) 305-5400	印刷事業
	㈱バイフードサービス	279-8527 千葉県浦安市舞浜1-1	(047) 305-5435	飲食店の経営及び給食業務
	㈱京葉アドサービス	120-0038 東京都足立区千住橋戸町8-2	(03) 5284-9711	広告掲出作業

業種	会社名	郵便番号/事業所	電話番号	主な事業内容
建設業	京成建設(株)	273-0003 千葉県船橋市宮本4-17-3	(047) 435-6321	土木建築業
	京成電設工業(株)	276-0032 千葉県八千代市八千代台東1-45-3	(047) 482-8211	電気工事業
その他の事業	㈱京成保険コンサルティング	131-0041 東京都墨田区八広1-15-3	(03) 6657-3012	保険代理業
	京成自動車工業(株)	272-0026 千葉県市川市東大和田2-5-3	(047) 377-0132	自動車特殊車体の製造・販売
	京成車両工業(株)	285-0905 千葉県印旛郡酒々井町上岩橋600	(043) 481-6228	鉄軌道車両の整備
	京成自動車整備(株)	275-0016 千葉県習志野市津田沼7-2-16	(047) 454-5650	自動車車体修繕・自動車の整備
	京成オートサービス(株)	273-0018 千葉県船橋市栄町1-12-2	(047) 436-8812	自動車燃料・油類・液化石油ガス・自動車部品の販売・自動車整備業・钣金塗装業
	㈱京成ドライビングスクール	125-0054 東京都葛飾区高砂5-54-10	(03) 3657-3181	自動車教習所の経営
	京成ソーラーパワー(株)	272-8510 千葉県市川市八幡3-3-1京成電鉄(株)グループ戦略部内	(047) 712-7020	発電及び電気の供給事業
	関鉄自動車工業(株)	315-0056 茨城県かすみがうら市上稻吉1828	(0299) 59-3115	自動車、建設機械の整備・修繕
	エスケイサービス(株)	270-2261 千葉県松戸市常盤平1-29-14	(047) 394-7355	自転車駐輪場・自動車駐車場の経営及び管理業務
	エスピー産業(株)	270-2261 千葉県松戸市常盤平1-29-14	(047) 311-7791	自動車駐車場経営・管理業務
	新京成フロンティア企画(株)	270-2261 千葉県松戸市常盤平5-19-1 五香駅西口ビル4階	(047) 311-8111	プログラムの開発、応用事業、イベント事業
	㈱成田自動車教習所	286-0045 千葉県成田市並木町漆台198	(0476) 22-2431	自動車教習所の経営
	㈱舞浜コーポレーション	279-8521 千葉県浦安市舞浜1-1	(047) 305-5370	フラワーセンター
㈱リットルコミュニケーションズ	279-8570 千葉県浦安市舞浜2-18	(047) 305-5280	クリーニング業	
㈱M テック	279-8504 千葉県浦安市舞浜1-1	(047) 305-5230	娯楽施設のメンテナンス	
㈱リエンジェル・インベションズ	279-8582 千葉県浦安市美浜1-8-1	(047) 305-3387	ベンチャー企業等への出資および支援活動 ベンチャー企業とOLCグループの協業促進	
㈱サーモテックステクニカル	276-0047 千葉県八千代市吉橋字内野1114-9	(047) 459-8250	空調機の製造・販売・修繕	
日暮里駅整備(株)	272-8510 千葉県市川市八幡3-3-1京成電鉄(株)鉄道本部計画管理部内	(047) 712-7127	鉄道施設等の貸付・維持管理	

■ 年譜

年 月 日	事 項
1903.11.28	京成電気鉄道会社、亀戸町字北松代町～成田間の電気軌道敷設特許願提出
1907.5.28	京成電気軌道(株)発起人飯村丈三郎ほか19名に押上～成田間軌道敷設特許
1909.6.30	創立総会開催、本多貞次郎が専務取締役就任、資本金150万円、本社を麴町区八重洲1-1に置く
1911.7.27	電灯供給事業開始（供給地域、市川ほか）
1912.4.27	帝釈人車軌道(株)と営業承継契約締結
1912.11.3	木製2軸ボギー電動客車5両新造（1形） 第1期線、押上～市川間（現江戸川）曲金（現京成高砂）～柴又間開通
1913.6.26	駅名変更：曲金→高砂
1913.10.21	柴又～金町間開通
1914.8.30	江戸川～市川（現市川真間）間開通
1915.11.3	市川新田～中山間開通
1916.12.30	中山～船橋間開通
1921.7.17	船橋～千葉間開通
1921.12.20	本多貞次郎、初代取締役社長に就任
1925.5.29	成田電気軌道(株)（現千葉交通(株)）が関係会社となる
1925.11.13	京成遊園地(株)設立
1926.12.9	津田沼～酒々井間開通
1926.12.24	酒々井～成田花咲町（仮駅）間開通
1927.8.21	谷津支線（花輪～谷津遊園地間）開通
1928.4.7	白鬚線（向島～白鬚間）開通
1930.4.25	成田花咲町～成田間開通（成田花咲町廃止）
1930.5.10	京成乗合自動車(株)設立
1930.10.21	筑波高速度電気鉄道(株)を合併

年 月 日	事 項
1931.11.18	連絡運輸開始に伴い全国的に同一駅名のある駅に「京成」を冠することに決める
1931.12.19	青砥～日暮里間開通
1932.6.-	谷津遊園直営
1932.7.1	隅田乗合自動車(株)の経営を継承、自動車事業直営開始、寺島（のちの奥戸）営業所開設
1933.11.-	船橋海神台分譲地販売開始（土地分譲事業の開始）
1933.12.10	日暮里～上野公園間開通
1934.3.1	京成乗合自動車(株)を統合し、千葉営業所を開設
1934.6.22	谷津支線廃止
1935.7.15	習志野乗合自動車(株)（現(株)京成保険コンサルティング）設立
1936.3.1	白鬚線廃止
1936.12.2	後藤國彦、取締役社長に就任
1936.12.19	観光バス事業開始
1937.7.3	筑波山鋼索鉄道(株)（現筑波観光鉄道(株)）が関係会社となる
1938.4.1	帝都タクシー(株)（現帝都自動車交通(株)）設立
1942.4.1	配電統制令により関東配電(株)に統合
1942.6.5	市川第一トラック運送(株)（のちの京成運輸(株)）が関係会社となる
1943.9.26	小湊鉄道(株)が関係会社となる
1944.3.31	九十九里鉄道(株)が関係会社となる、九十九里自動車(株)を買収
1944.7.1	月島自動車工業(株)（現京成自動車工業(株)）が関係会社となる

■ 年譜

年 月 日	事 項
1945. 4. 1	帝都自動車交通(株)、戦時統合により東京合同自動車(株)ほか9社を吸収合併
1945. 6. 25	京成電気軌道(株)を京成電鉄(株)と社名変更
1946. 1. 19	吉田秀彌、取締役社長に就任
1946.10. 23	新京成電鉄(株)設立
1951. 5. 1	京成建設工業(株) (現京成建設(株)) 設立
1955. 4. 21	新京成線全線開通
1955.11. 11	大山秀雄、取締役社長に就任
1957. 5. 27	谷津遊園内にバラ園開設
1957. 7. 10	京成映画(株)設立
1958. 3. 20	京成興業(株) (現(株)イウォレ京成) 設立
1958.11. 15	川崎千春、取締役社長に就任
1958.11. 28	市川交通自動車(株) (現京成タクシー市川(株)) が関係会社となる
1959. 2. 3	船橋交通自動車(株) (現京成タクシー船橋(株)) が関係会社となる
1959. 3. 11	京成バラ園芸(株)設立
1959. 3. 23	合同タクシー(株) (現京成タクシー松戸東(株)) が関係会社となる
1959. 5. 15	京成興業(株)が京成映画(株)を吸収合併
1959. 5. 20	常総筑波鉄道(株) (現関東鉄道(株)) が関係会社となる
1959. 5. 27	西千葉タクシー(株) (現京成タクシー千葉(株)) が関係会社となる
1959. 8. 1	日米観光(株) (現京成トラベルサービス(株)) が関係会社となる
1959. 8. 28	鹿島参宮鉄道(株) (現関東鉄道(株)) が関係会社となる
1959. 9. 15	京成観光(株)設立 (旧京成ホテル(株))

年 月 日	事 項
1959.10. 24	洞源湖温泉ホテルオープン
1959.11. 30	京成線改軌工事全工程完了
1960. 1. 23	(株)那須温泉ホテルおだん荘 (のちの京成ホテル(株)) が関係会社となる
1960. 4. 1	富士見タクシー(株)が関係会社となる
1960. 4. 20	京成興業(株)京成ストア第1号店として常盤平店オープン
1960. 7. 11	(株)オリエンタルランド設立
1960. 7. 27	鋸山ロープウェー(株)設立
1960. 9. 22	京成タクシー(株)設立
1960.10. 17	東亜海運(株) (のちの東京湾フェリー(株)) が関係会社となる
1960.12. 1	(株)京成自動車学校 (現(株)京成ドライビングスクール) 設立
1960.12. 4	都営地下鉄1号線 (現都営浅草線) と相互乗り入れ運転開始 (押上～浅草橋間)
1961. 3. 29	水郷観光交通(株) (現千葉中央バス(株)) が関係会社となる
1961. 7. 20	京成ゴルフ(株) (現(株)佐倉倶楽部) 設立
1961. 8. 16	千葉京成ホテルオープン
1962. 2. 21	成田観光自動車(株)が関係会社となる
1962. 2. 28	全東京タクシー(株) (のちの京成タクシー(株)) が関係会社となる
1962.11. 15	(株)京成百貨店 (八幡) (現(株)京成ストア) 設立
1963. 4. 4	佐倉観光自動車(株) (のちに成田観光自動車(株)と合併) が関係会社となる
1963. 6. 29	磐城貨物(株) (のちのいわき貨物自動車(株)) が関係会社となる

■ 年譜

京成電鉄
(会社概要)

京成電鉄
(鉄道)

京成電鉄
(開発)

京成グループ

巻末資料

年 月 日	事 項
1963.10.12	土浦京成ホテルオープン
1964.3.1	社紋を改定
1964.5.25	上田貨物自動車(株)が関係会社となる
1964.6.1	犬吠埼京成ホテルオープン
1964.9.30	(株)霞百貨店(のちの(株)土浦京成百貨店)が関係会社となる
1964.10.8	日本陸送(株)(のちの京成運輸(株))が関係会社となる
1964.10.10	筑波山ロープウェイ(株)(現筑波観光鉄道(株))設立
1964.11.11	(株)藤ヶ谷カントリー倶楽部設立
1965.6.1	常総筑波鉄道(株)、鹿島参宮鉄道(株)を合併し、関東鉄道(株)となる
1965.6.24	白浜京成ホテルオープン
1965.8.1	京成貨物(株)のタクシー部門分離、下総タクシー(株)(現京成タクシー船橋(株))設立
1967.3.13	武総興発(株)(現(株)京成情報システム)設立
1967.5.24	新千葉～京成千葉間の高架化工事完成
1968.6.21	三者(京成、都営地下鉄、京浜急行)相互乗り入れ開始
1968.11.15	都営地下鉄西馬込まで開通
1969.1.20	上野京成ホテルオープン
1969.3.14	房州開発(株)設立
1969.4.1	東洋交通(株)(現千葉中央バス(株))が関係会社となる
1970.2.4	(株)京成百貨店(上野)設立
1971.3.-	洞源湖温泉ホテル閉鎖
1971.5.19	志満津百貨店と資本提携、(株)京成志満津(現(株)水戸京成百貨店)に社名変更
1971.7.5	京成不動産(株)設立

京成電鉄
(会社概要)

京成電鉄
(鉄道)

京成電鉄
(開発)

京成グループ

巻末資料

年 月 日	事 項
1971.8.1	関東鉄道(株)竜ヶ崎線で日本初のワンマン列車化を実施
1971.9.14	東京空港交通(株)に出資
1971.10.29	(株)大森京成百貨店設立
1971.12.1	犬吠埼マリンパーク(株)設立
1972.4.20	成田空港交通(株)設立
1972.5.10	北総開発鉄道(株)(現北総鉄道(株))設立
1972.8.3	上野駐車場(株)設立
1973.1.10	京成ビルサービス(株)設立
1973.1.24	千葉海浜交通(株)設立
1973.1.31	房州京成ホテル(株)設立
1973.2.19	水戸京成ホテル(株)(前京成ホテル(株))設立
1973.2.21	千葉急行電鉄(株)設立
1973.5.-	成田空港駅(現東成田駅)、新設工事竣工
1973.8.27	京成ショッピングセンター開発(株)(現(株)ユアエルム京成)設立
1973.12.21	(株)京成ストア設立
1973.12.22	筑波山京成ホテルオープン
1974.4.1	千葉中央バス(株)発足(東洋交通(株)とブルーバス(株)が合併)
1974.8.22	スカイライナー、鉄道友の会よりブルーリボン賞受賞
1975.9.-	房州京成ホテル(株)解散
1975.12.3	千葉内陸バス(株)設立
1976.11.12	オリエンタルランド交通(株)(現東京ベイシティ交通(株))設立
1977.12.-	上野京成ホテル閉鎖
1978.5.21	空港新線開業に伴い、成田空港(現東成田)駅開業、スカイライナー運転開始

■ 年譜

京成電鉄
(会社概要)

京成電鉄
(鉄道)

京成電鉄
(開発)

京成グループ

巻末資料

年 月 日	事 項
1979. 3. 9	北総線、第1期線（北初富～小室間）開業
1979. 5. 25	㈱土浦京成百貨店を売却
1979. 6. 27	佐藤光夫、取締役社長に就任
1979. 7. 2	上田貨物自動車㈱売却
1979.11. 28	東京湾フェリー㈱売却
1980. 3. 4	日本民営鉄道協会から退会
1981. 1. 28	京成タクシー㈱売却
1981. 2. 25	㈱大森京成百貨店売却
1982. 8. 23	いわき貨物自動車㈱売却
1982.12. 21	谷津遊園閉園
1983. 9. 30	京成運輸㈱解散
1984. 3. -	房州開発㈱売却
1984. 8. -	犬吠埼マリンパーク㈱売却
1985. 8. 12	青砥～京成高砂間の複々線化工事竣工
1985. 8. 16	京成土地㈱（のちの京成都市開発㈱）設立
1986. 1. 21	新京成電鉄㈱世界初の長編成VVVFインバーター車両 8800形を導入
1986. 6. 27	村田倉夫、取締役社長に就任
1986. 7. 15	京成ニューメディアサービス㈱設立（のちの㈱ケーブ ルネットワークやちよ）
1986. 7. 21	白浜京成ホテル解散
1987. 7. 7	京成ホームサービス㈱（のちの京成不動産㈱）設立
1988.10. 28	成田空港高速鉄道㈱設立
1989. 1. 25	京成マリーナ㈱設立
1990. 3. 31	第147期、累積損失を一掃し復配
1990. 4. 1	㈱日本民営鉄道協会に復帰
1990. 6. 19	2代目スカイライナー（AE100形）営業運転開始

京成電鉄
(会社概要)

京成電鉄
(鉄道)

京成電鉄
(開発)

京成グループ

巻末資料

年 月 日	事 項
1990. 9. 5	㈱オートラマ京成（のちの㈱京成モーターズ）設立
1991. 3. 19	成田空港ターミナル直接乗り入れ開始
1991. 3. 31	北総・公団線（現北総線）との相互直通運転開始、 3700形導入、電車冷房化率100%達成
1991.10. 2	ちばフラワーバス㈱設立（1995年4月1日営業開始）
1992. 4. 1	ダイヤ改正、千葉急行線（千葉中央～大森台間）開 業、相互乗り入れ開始
1992. 6. 26	妹尾弘人、取締役社長に就任
1992. 7. 8	北総・公団線（現北総線）、新京成線と相互乗り入れ廃 止
1992.12. 3	空港第2ビル駅開業
1994. 1. 1	「企業理念」「行動指針」制定
1994. 3. -	公津の杜戸建住宅、平成5年度「成田市街なみ景観 賞」受賞
1994. 4. -	公津の杜街びらき
1994. 4. 27	企業スローガン「いろんな笑顔を結びたい 京成電鉄」 を制定
1997. 3. 1	㈱京成モーターズ解散
1997.10. 1	㈱京成エージェンシー営業開始
1998. 4. 16	民間バス事業者として日本で初めて高齢者向けバスを 発売（京成ゴールドバス）
1998. 6. 1	ちばレインボーバス㈱営業開始
1998. 6. 26	大塚弘、取締役社長に就任
1998.10. 1	千葉急行電鉄の営業を引き継ぐ（京成千原線）
1998.11. 18	ダイヤ改正、京急線羽田空港駅開業に伴い実施、成田 空港～羽田空港間直通列車運転開始

■ 年譜

京成電鉄
(会社概要)

京成電鉄
(鉄道)

京成電鉄
(開発)

京成グループ

巻末資料

年月日	事項
1998.12.10	幕張地区にて一般路線バスとしては日本初の連節バスを運行開始
1999.5.12	(株)コミュニティー京成設立
1999.10.1	京成都市開発(株)と京成不動産(株)が合併、京成不動産(株)となる
1999.10.1	筑波山鋼索鉄道(株)と筑波山ロープウェー(株)が合併、筑波観光鉄道(株)となる
2000.1.16	ちばシティバス(株)営業開始
2000.7.16	ちばグリーンバス(株)営業開始
2000.10.14	鉄道共通乗車カードシステム「パスネット」導入
2000.12.14	京成車両工業(株)設立
2001.1.1	千葉プロパンガス販売(株)が稲毛プロパンガス(株)を吸収合併
2001.2.16	京成タウンバス(株)営業開始
2001.4.1	京成グループマーク導入
2001.9.16	京成トランジットバス(株)営業開始
2002.9.6	京成ホテルミラマーレオープン
2002.10.30	日暮里駅整備(株)設立
2003.10.1	京成バス(株)営業開始
2004.3.16	千葉ニュータウン鉄道(株)設立
2004.4.1	京成グループ理念制定
2004.6.29	花田力、取締役社長に就任
2005.2.10	(株)ケーブルネットワークやちよ売却
2005.3.10	京成ハーモニー(株)設立
2005.9.1	中央交通(株)、館山タクシー(株)、朝夷自動車(株)、内房タクシー(株)が業務統合、館山中央交通(株)となる
2005.11.22	京成バスシステム(株)営業開始

京成電鉄
(会社概要)

京成電鉄
(鉄道)

京成電鉄
(開発)

京成グループ

巻末資料

年月日	事項
2006.7.1	京成車両工業(株)と新京成車両工業(株)が合併し、京成車両工業(株)となる
	千葉中央バス(株)と(株)千葉中央バスサービスが合併し、千葉中央バス(株)となる
2006.11.25	船橋付近連続立体交差事業、京成船橋駅・大神宮下駅が新下り線で営業開始(上下線とも新線で営業開始)
2006.12.10	京成千葉線と新京成線が直通運転開始
2007.3.1	富士見タクシー(株)、(有)久留里タクシーを吸収合併 君津タクシー(株)、(有)湊タクシーを吸収合併
2007.3.18	PASMOサービス開始
2007.3.31	土浦京成ホテル閉鎖
2007.4.1	成田観光自動車(株)を吸収合併
2007.9.3	京成マリーナ(株)売却
2008.3.15	PASMO電子マネーサービス開始
2010.7.17	成田スカイアクセス開業、成田湯川駅開業、3代目スカイライナー(AE形)運転開始
2010.8.30	関鉄グリーンバス(株)日本初の公設民営型のBRT(バス高速輸送システム)運行開始
2010.9.29	3代目スカイライナー(AE形)「グッドデザイン賞」受賞
2010.10.14	成田スカイアクセス「第9回日本鉄道賞」受賞
2011.3.1	富士見タクシー(株)と君津タクシー(株)が合併、かずさ交通(株)(現京成タクシーかずさ(株))となる
2011.6.29	三枝紀生、取締役社長に就任
2011.11.6	3代目スカイライナー(AE形)「ブルーリボン賞受賞式」開催
2012.3.31	犬吠埼京成ホテル譲渡

■ 年譜

京成電鉄
(会社概要)

京成電鉄
(鉄道)

京成電鉄
(開発)

京成グループ

巻末資料

年月日	事項
2013. 9. 17	八幡新本社で営業開始
2014. 1. -	館山中央交通(株)売却
2014.10. -	千葉プロパンガス販売(株)を存続会社とし、帝都商事(株)と下総産業(株)を合併し、京成オートサービス(株)となる
2014. 4. 30	上野駐車場(株)が京成ソーラーパワー(株)に商号変更(2016年2月26日より太陽光発電開始)
2015. 8. 22	押上線(押上～八広間)下り線高架化、曳舟駅新下りホーム営業開始(上下線とも新線で営業開始)
2017. 4. 27	京成電鉄(株)とロイヤルホールディングス(株)の共同出資により、ケイ・アンド・アール・ホテルデベロップメント(株)を設立
2017. 6. 29	小林敏也、取締役社長に就任
2017.10. 21	新京成電鉄(株)、初富駅・新鎌ヶ谷駅・北初富駅の下り線が高架化
2017.10. -	京成グループタクシー各社にてJPNタクシーの導入開始
2017.12. 5	ちばシティバス(株)「貨客混載」高速バスを運行開始
2018. 2. 24	日暮里駅下り線にて京成グループ初となるホームドア供用開始(12/23上り線供用開始)
2018. 4. 19	「旧博物館動物園駅」駅舎が鉄道施設として初めて「東京都選定歴史的建造物」に選定される
2018. 7. 1	京成不動産(株)が中台不動産(株)を吸収合併
2018.10. 1	帝都自動車交通グループ、タクシー車両にスマートフォンで決済できるタブレット搭載
2018.10. 1	(株)イウォレ京成がサブウェイインターナショナルB.V.とのフランチャイズ契約に基づき店舗の営業を開始
2018.10. 30	スカイライナーご利用3,000万人達成記念式典を開催

京成電鉄
(会社概要)

京成電鉄
(鉄道)

京成電鉄
(開発)

京成グループ

巻末資料

年月日	事項
2018.11. 15	(株)京成ストアが(株)マツモトキヨシホールディングスとのフランチャイズ契約に基づき店舗の営業を開始
2019. 2. 23	空港第2ビル駅下り線ホームドア供用開始(3/17上り線供用開始)
2019. 3. 1	千葉県・茨城県内の京成グループのタクシー事業を再編、京成タクシーホールディングス(株)を設立
2019. 3. 19	京成上野駅リニューアル工事竣工 京成リッチモンドホテル東京門前仲町開業
2019. 3. 26	「京成アプリ」&ホームページ上での「列車走行位置」を提供開始
2019. 3. 29	新京成電鉄(株)「新京成線アプリ」を提供開始
2019. 4. 30	「平成⇒令和」記念イブニングライナーを運行
2019. 6. 1	(株)京成ドライビングスクール、東京地区初となる運転技能自動評価システム「Objet」を用いた講習を開始
2019. 7. 1	京成建設(株)が式田建設工業(株)を吸収合併
2019.10. 1	3代目スカイライナーご利用者数3,500万人を達成
2019.10. 8	関東鉄道(株)及び傘下会社を連結子会社化
2019.10. 26	スカイライナー運行本数を約1.4倍増とし、一部時間帯を除き、終日20分間隔で運行開始、3100形導入
2019.12. 1	新京成電鉄(株)鎌ヶ谷大仏～くぬぎ山駅間を全線高架化
2020. 2. 1	駅ホーム上の非常停止ボタンとC-ATSとの連動化が完了、全線運用開始
2020. 2. 1	京成バス他7社、日本最大のエアポートバス「AIRPORT BUS『TYO-NRT』」の運行を開始
2020. 7. 11	成田空港駅3番線、5番線ホームドア供用開始(9月1番線、2番線、4番線ホームドア供用開始予定)

■ 駅住所一覧

●京成本線

	駅名	〒	所在地
KS01	京成上野	110-0007	東京都台東区上野公園1-60
KS02	日暮里	116-0013	東京都荒川区西日暮里2-19-1
KS03	新三河島	116-0013	東京都荒川区西日暮里6-2-1
KS04	町屋	116-0002	東京都荒川区荒川7-40-1
KS05	千住大橋	120-0038	東京都足立区千住橋戸町11-1
KS06	京成関屋	120-0023	東京都足立区千住曙町2-2
KS07	堀切菖蒲園	124-0006	東京都葛飾区堀切5-1-1
KS08	お花茶屋	124-0005	東京都葛飾区宝町2-37-1
KS09	青砥	125-0062	東京都葛飾区青戸3-36-1
KS10	京成高砂	125-0054	東京都葛飾区高砂5-28-1
KS11	京成小岩	133-0051	東京都江戸川区北小岩2-10-9
KS12	江戸川	133-0051	東京都江戸川区北小岩3-24-15
KS13	国府台	272-0034	千葉県市川市市川3-30-1
KS14	市川真間	272-0826	千葉県市川市真間1-11-1
KS15	菅野	272-0824	千葉県市川市菅野2-7-1
KS16	京成八幡	272-0021	千葉県市川市八幡3-2-1
KS17	鬼越	272-0022	千葉県市川市鬼越1-4-5
KS18	京成中山	273-0035	千葉県船橋市本中山1-9-1
KS19	東中山	273-0036	千葉県船橋市東中山2-2-22
KS20	京成西船	273-0031	千葉県船橋市西船4-15-27
KS21	海神	273-0021	千葉県船橋市海神5-1-22
KS22	京成船橋	273-0005	千葉県船橋市本町1-5-1
KS23	大神宮下	273-0003	千葉県船橋市宮本2-9-9
KS24	船橋競馬場	273-0003	千葉県船橋市宮本8-42-1
KS25	谷津	275-0026	千葉県習志野市谷津5-4-5
KS26/SL24	京成津田沼	275-0016	千葉県習志野市津田沼3-1-1
KS27	京成大久保	275-0012	千葉県習志野市本大久保3-10-1
KS28	実 昶	275-0002	千葉県習志野市実昶1-1-1
KS29	八千代台	276-0031	千葉県八千代市八千代台北1-0
KS30	京成大和田	276-0045	千葉県八千代市大和田字小板橋308
KS31	勝田台	276-0023	千葉県八千代市勝田台1-8-1
KS32	志 津	285-0846	千葉県佐倉市上志津1669
KS33	ユーカーが丘	285-0858	千葉県佐倉市ユーカーが丘4-8-2
KS34	京成臼井	285-0837	千葉県佐倉市王子台3-30-3
KS35	京成佐倉	285-0014	千葉県佐倉市栄町1001-5

●京成本線

	駅名	〒	所在地
KS36	大佐倉	285-0041	千葉県佐倉市大佐倉松山277
KS37	京成酒々井	285-0921	千葉県印旛郡酒々井町中川560-1
KS38	宗吾参道	285-0907	千葉県印旛郡酒々井町下岩橋字仲田432-3
KS39	公津の杜	286-0048	千葉県成田市公津の杜4-11-2
KS40	京成成田	286-0033	千葉県成田市花崎町814
KS41	空港第2ビル	282-0004	千葉県成田市古込字古込1-1
KS42	成田空港	282-0011	千葉県成田市三里塚御料牧場1-1

●東成田線

	駅名	〒	所在地
KS44	東成田	282-0004	千葉県成田市古込字込前124

●押上線

	駅名	〒	所在地
KS45/A-20	押上	131-0045	東京都墨田区押上1-8-21
KS46	京成曳舟	131-0046	東京都墨田区京島1-37-11
KS47	八 広	131-0041	東京都墨田区八広6-25-20
KS48	四 ツ 木	124-0011	東京都葛飾区四ツ木1-1-1
KS49	京成立石	124-0012	東京都葛飾区立石4-24-1

●金町線

	駅名	〒	所在地
KS50	柴 又	125-0052	東京都葛飾区柴又4-8-14
KS51	京成金町	125-0042	東京都葛飾区金町5-37-9

●千葉線

	駅名	〒	所在地
KS52	京成幕張本郷	262-0033	千葉県千葉市花見川区幕張本郷1-1-3
KS53	京成幕張	262-0032	千葉県千葉市花見川区幕張町4-601
KS54	検見川	262-0023	千葉県千葉市花見川区検見川町1-791
KS55	京成稲毛	263-0034	千葉県千葉市稲毛区稲毛3-1-17
KS56	みどり台	263-0023	千葉県千葉市稲毛区緑町1-7-1
KS57	西登戸	260-0032	千葉県千葉市中央区登戸4-9-1
KS58	新千葉	260-0032	千葉県千葉市中央区登戸2-10-15
KS59	京成千葉	260-0028	千葉県千葉市中央区新町250-3
KS60	千葉中央	260-0014	千葉県千葉市中央区本千葉町15-1

●千原線

	駅名	〒	所在地
KS61	千葉寺	260-0844	千葉県千葉市中央区千葉寺町912-1
KS62	大森台	260-0811	千葉県千葉市中央区大森町463-3
KS63	学園前	266-0032	千葉県千葉市緑区おゆみ野中央1-14-2
KS64	おゆみ野	266-0017	千葉県千葉市緑区おゆみ野南3-27-1
KS65	ちはら台	290-0143	千葉県市原市ちはら台西1-1

●成田空港線（成田スカイアクセス）

	駅名	〒	所在地
HS05	東松戸	270-2221	千葉県松戸市東松戸2-158
HS08/SL11	新鎌ヶ谷	273-0107	千葉県鎌ヶ谷市新鎌ヶ谷1-13-1
HS12	千葉ニュータウン中央	270-1340	千葉県印西市中央南1-1390-1
HS14	印旛日本医大	270-1609	千葉県印西市若萩1-1
KS43	成田湯川	286-0846	千葉県成田市松崎1620-1

■京成本線、押上線、金町線、千葉線、千原線、東成田線各駅間 鉄道営業キロ程表

Table showing railway operating distances between stations on the Keiyo Line, Ohsoma Line, Kinshicho Line, Chiba Line, Senri Line, and Higashi-Narita Line. The table lists station names and their corresponding distances in kilometers.

■京成本線、押上線、金町線、千葉線、千原線、東成田線各駅間 鉄道旅客運賃表 きつぷ運賃（10円単位）

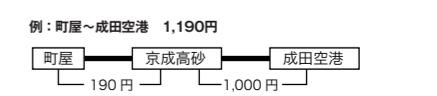
Table showing railway passenger fares between stations on the Keiyo Line, Ohsoma Line, Kinshicho Line, Chiba Line, Senri Line, and Higashi-Narita Line. The table lists station names and their corresponding fares in 10-yen units.

■成田スカイアクセス・北総線各駅間 鉄道営業キロ程表

Table showing railway operating distances between stations on the Narita Sky Access Line and Keisei Line. The table lists station names and their corresponding distances in kilometers.

■成田スカイアクセス・北総線各駅間 鉄道旅客運賃表 きつぷ運賃（10円単位）

Table showing railway passenger fares between stations on the Narita Sky Access Line and Keisei Line. The table lists station names and their corresponding fares in 10-yen units.



■成田スカイアクセス・北総線各駅間 鉄道旅客運賃表 きつぷ運賃（10円単位）

Table showing railway passenger fares between stations on the Narita Sky Access Line and Keisei Line. The table lists station names and their corresponding fares in 10-yen units.

(2019年10月1日現在)