

# 「成田スカイアクセス」が 「2010年日経優秀製品・サービス賞 優秀賞 日経産業新聞賞」受賞

本年7月17日に開業した「成田スカイアクセス」が「2010年日経優秀製品・サービス賞 優秀賞 日経産業新聞賞」を受賞しました。

この賞は、日本経済新聞社が毎年1回、特に優れた新製品・サービスを表彰するもので、同社が独自に候補となる製品・サービスを選定。その後の審査委員会にて40点前後の受賞製品・サービスが決定され、本年1月5日（水）に日本経済新聞（朝刊）、日経産業新聞、日経MJ（日経流通新聞）の各紙面にて発表されました。

なお、この度の受賞は、①技術開発性、②価格対効果性、③業績寄与度、④成長性、⑤独自性、⑥産業・社会へのインパクトという6点が総合的に評価されたことによるものです。



「2010年日経優秀製品・サービス賞 優秀賞 日経産業新聞賞」を受賞した  
「成田スカイアクセス」を走る車両  
＜左：アクセス特急用車両（3050形）、右：新型スカイライナー（AE形）＞

## 「2010年日経優秀製品・サービス賞 優秀賞 日経産業新聞賞」受賞について

### 1. 受賞した賞

「2010年日経優秀製品・サービス賞 優秀賞 日経産業新聞賞」

### 2. 受賞対象

新高速鉄道「成田スカイアクセス」

※『新高速鉄道』は、受賞対象製品・サービスの分野を示すための冠表記です。

### 3. 成田スカイアクセスの概要

成田スカイアクセスは、京成高砂から、北総線の終点である印旛日本医大を経て、成田空港までを結ぶ、全長51.4kmの新しい成田空港アクセスルートです。

このアクセスルートに、在来線では国内最速となる最高時速160kmで走行する新型スカイライナーを運行し、都心（日暮里）と成田空港（空港第2ビル）を最速36分で結びます。

成田空港へは、ピーク時1時間あたり、成田スカイアクセス経由でスカイライナー3本、アクセス特急3本、これに加え、京成本線経由の一般特急3本を合わせ9本の運行体制となり、成田空港アクセスが飛躍的に向上しました。

以 上