

京成電鉄の車両では初めての受賞となります

新型スカイライナー（AE形）が 「グッドデザイン賞」を受賞しました！

9月29日（水）から新型スカイライナー（AE形）全8編成に「Gマーク」を掲出

京成電鉄、日本車輛製造、東急車輛製造、寛齋スーパースタジオの4社でデザイン・製造した新型スカイライナー（AE形）が、9月29日（水）、「グッドデザイン賞」を受賞しました。

今回の受賞は、「スピード感あるシャープな外観と高品質で快適な車内空間」が高く評価されたもので、京成電鉄の車両では初の受賞となります。

新型スカイライナー（AE形）は、本年7月17日（土）の成田スカイアクセス開業と同時にデビューした車両で、在来線では国内最速となる最高時速160kmで走行し、都心（日暮里）と成田空港（空港第2ビル）を最速36分で結びます。

この車両のデザインを、世界的に著名なデザイナー・プロデューサーの山本寛齋氏が手掛け、「風」と「凜」をデザインコンセプトに、スピード感あふれる外観と、快適な室内空間を実現しました。

なお、今回の受賞を記念して、9月29日（水）から10月31日（日）までの期間、新型スカイライナー（AE形）の全8編成に、グッドデザイン賞の「Gマーク」を掲出して運行します。



「グッドデザイン賞」を受賞した新型スカイライナー（AE形）
（外観コンセプトは「風」、車内コンセプトは「凜」）

「グッドデザイン賞」の受賞について

1. 受賞した賞

「グッドデザイン賞」

2. 受賞対象

新型スカイライナー（A E形）

※事業プロデューサー：京成電鉄、日本車輛製造、東急車輛製造

デザイナー：寛齋スーパースタジオ 山本 寛齋 氏

3. 受賞日

平成22年9月29日（水）

4. 受賞理由

「スピード感あるシャープな外観と高品質で快適な車内空間」が高く評価されたため

5. 新型スカイライナー（A E形）の概要

（1）車両概要

新型スカイライナー（A E形）は、デザイナー／プロデューサーの山本寛齋氏がデザインを手掛けた、初めての車両です。

「風」と「凜」をコンセプトとした、スピード感あふれる斬新なデザインの新型スカイライナーは、当社の新しいフラッグシップトレインとして、また次世代の成田空港アクセスのシンボルとして、皆様を心地よい旅へと誘います。

（2）車体デザインコンセプト「風」

日暮里駅から空港第2ビル駅まで36分というスピード感の体現を目指し、車体先端から肩部に連なるシャープなエッジと窓下の細い2本のブルーのラインが、スピード感溢れる「風」を表現しています。

また、スピード感を表現するため、カラーリングにもこだわっています。

<ウインドブルー>

日本古来の伝統色である藍色を、山本寛齋氏が現代的にアレンジしました。

深みのある紺にメタリックを配して創り出したオリジナルカラーが、日本と世界を結ぶ列車であることを発信します。

<ストリームホワイト>

他の一切の色を排した、まさに白の中の白を目指しました。

新型スカイライナーのスピード感とシャープさを、一層引き立てます。

（3）車内デザインコンセプト「凜」

新型スカイライナーが目指した「凜」とした空間とは、無駄なものを削ぎ落としながらもきめ細やかな配慮がなされた、透明感と美しさにあふれる空間です。

・開放感を与える高いドーム型天井（従来比25cm高）と透明感・清涼感を感じさせるガラス素材の活用により、「凜」とした客室空間を実現しました。

・日本の伝統的な柄である「市松模様」をアレンジした床の様子は、その配色により波を表現。日本的な美しさと柔らかさをもたらします。

- ・シートピッチをさらに広げて1,050mmにするとともに、座面幅も470mmに拡大したことで、ゆったりとご利用いただけます。
- ・シートは人間工学に基づく形状とし、優れたクッション性と通気性を持つ表生地を使用するとともに、クッション材の一部に営業用鉄道車両としては初の素材「バネックス®」を採用し、シャープなデザインを表現しながらも、底つき感のない快適な座り心地をご提供します。

(4) 仕様

形 式：A E形
 編 成：8両（6M2T）
 ※将来の10両編成化を想定
 定 員：398名（8両時）
 車 体：アルミニウム合金製
 台 車：ボルスタレス台車
 （先頭車にフルアクティブサスペンションを採用）
 座 席：自動回転式リクライニングシート
 シートピッチ1,050mm・座面幅470mm
 最高時速：160km
 制御方式：VVVFインバータ制御
 ユニバーサル：車椅子利用可能な大型多機能トイレ
 デザイン（オストメイト対応）
 日本語・英語・韓国語・中国語による案内表示
 セキュリティ：防犯カメラ設置（デッキ、各荷物スペース）

6. その他

「グッドデザイン賞」の受賞を記念して、9月29日（水）から10月31日（日）までの期間中、順次、新型スカイライナー（A E形）全8編成に、グッドデザイン賞の「Gマーク」を掲出して運行します。

以 上

【ご参考】

「グッドデザイン賞」とは、昭和32年（1957年）に通商産業省（現経済産業省）によって創立された「グッドデザイン商品選定制度」を継承したもので、財団法人日本産業デザイン振興会が主催する、総合的なデザイン評価・推奨制度です。

以 上