

2014年10月1日

京成バス株式会社

天井に星空が浮かび上がります！

当社独自の特別仕様『新型夜行高速バス』

10月4日（土）京成バスお客様感謝フェスティバルにてお披露目！

京成バス（本社：千葉縣市川市、社長：大室 健）では、10月4日（土）に幕張メッセ屋外展示場で開催する「京成バスお客様感謝フェスティバル」にて、当社独自の特別仕様の『新型夜行高速バス車両』をお披露目いたします。



外観



天井の様子

『新型夜行高速バスの車両』

当社では、千葉県内・東京都内から関西方面を結ぶ夜行高速バスを3路線運行しておりますが、10月18日（土）より「東京ディズニーリゾート®～大阪・神戸」線にて、『新型夜行高速バス車両』を導入いたします。

この『新型夜行高速バス車両』は、客室内の天井全面にブラックライトを照射し、十二星座と星空を浮かび上がらせることで幻想的な空間を演出しております。十二星座と星空は職人が手作業で直接天井に描くことで繊細に表現された珍しい仕様となっており、リクライニングした座席に座って天井を眺め、幻想的な雰囲気をご体感いただけます。

なお、フェスティバル当日には、『新型夜行高速バス車両』の愛称募集を併せて実施いたします。

『新型夜行高速バス車両』について

導入日

2014年10月18日（土）

運行路線

東京ディズニーリゾート®～大阪・神戸線
 ※全席座席指定制

運行便数

2便（上下線各1便）

停車停留所

千葉中央駅～海浜幕張駅～西船橋駅～東京ディズニーシー®～
 東京ディズニーランド®～東京駅八重洲口前～横浜駅東口～
 高速長岡京～名神高槻～名神茨木～千里中央～千里ニュータウン～
 新大阪～阪急三番街～ハービス OSAKA～神戸三宮

運行会社

京成バス株式会社（新習志野高速営業所）
 阪急バス株式会社（豊中営業所）
 ※『新型夜行高速バス車両』は、当社便のみの運行です。

車両の概要



座席の様子

新型夜行高速バス車両は、ボディタイプがスーパーハイデッカー（超高床）であり、通常の車両（ハイデッカー）と比較すると客室内の天井が高く、且つ床形状がフラットであることからゆったりと開放的であるほか、客室内の騒音や振動が低減され目的地に到着するまでの間、快適にお過ごしいただくことができます。

座席は独立1人掛シートを3列でレイアウトしており、独立したプライベートな空間を保ちつつ、シート生地は夜行高速をイメージした高級感のある合皮と濃紺のモケットのツートーンを採用するほか、各座席にコンセント及びUSBポートを備えております。

また、車内装備としてプラズマクラスターイオン発生器や、トイレとは別に鏡付き洗面台を備えるなど充実した装備を取り揃えております。

尚、客室内のデザインでは木目調の床材を使用するほか、茶系の合皮をふんだんに使用し落ち着いた感のある上品なデザインとなっております。

お客様に安心してご乗車いただけるよう安全対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキや車線逸脱警報、車間距離警報を備えるほか、タイヤの空気圧及び内空気温度を常時監視できるモニタリングシステムを採用しております。

メーカー	三菱ふそうトラック・バス
車名／型式	エアロクイーン／QRG-MS96VP（スーパーハイデッカー）
全長×全高×全幅	11,990mm×3,520mm×2,490mm
定員	乗客28名＋乗務員2名
トイレ	有（床下中央右側）／便座ヒーター、オゾン消臭器付き
主な装備	・各座席にコンセント及びUSBポートを設置
	・トイレとは別に鏡付き洗面台を設置
	・プラズマクラスターイオン発生器（除菌機能付き）
	・静音ライナー（カーテンを開閉する際の音を低減）
	・デイライト
	・W i - F i （公衆無線LAN）

以 上