



2010年3月期第2四半期決算の 概要と通期見通し



2009年11月20日
京成電鉄株式会社

目次



1. 2010年3月期第2四半期の業績 … P 2
2. 2010年3月期通期の業績予想 … P 7
3. 連結業績の推移 … P 14
4. 単体鉄道旅客人員及び収入内訳 … P 16

1. 2010年3月期第2四半期の業績

■ 第2四半期の業績(前年同期比較)

(単位:百万円、%)

	2010年3月期 第2四半期	2009年3月期 第2四半期	増減額	増減率
営業収益	119,556	114,041	5,515	4.8
営業利益	12,372	12,565	△ 193	△ 1.5
(営業利益率)	10.3	11.0	—	—
経常利益	11,651	11,496	155	1.3
うち持分法投資利益	2,654	2,427	226	9.3
四半期純利益	6,921	4,439	2,481	55.9

2

1. 2010年3月期第2四半期の業績

■ 営業収益(セグメント別)

(単位:百万円、%)

	2010年3月期 第2四半期	2009年3月期 第2四半期	増減額	増減率	差異内訳
運輸業	64,536	58,106	6,430	11.1	帝都自動車交通 連結子会社化
流通業	38,399	41,170	△ 2,770	△ 6.7	
不動産業	8,400	7,803	597	7.7	
レジャー・サービス業	5,783	6,254	△ 470	△ 7.5	
建設業	8,000	4,756	3,243	68.2	完成工事高の増
その他の事業	2,231	2,702	△ 471	△ 17.4	
計	127,352	120,793	6,559	5.4	
消去又は全社	△ 7,796	△ 6,752	△ 1,043	—	
連結	119,556	114,041	5,515	4.8	

3

1. 2010年3月期第2四半期の業績

■ 営業収益(各セグメントの内訳)

(単位: 百万円、%)

	2010年3月期 第2四半期	2009年3月期 第2四半期	増減額	増減率	差異内訳
鉄道業	33,469	34,203	△ 733	△ 2.1	輸送人員の減
バス事業	19,473	20,024	△ 550	△ 2.7	輸送人員の減
タクシー事業	11,593	3,878	7,714	198.9	帝都自動車交通 連結子会社化
運輸業計	64,536	58,106	6,430	11.1	
ストア業	21,498	22,921	△ 1,422	△ 6.2	
百貨店業	13,186	14,214	△ 1,028	△ 7.2	
その他	3,715	4,034	△ 319	△ 7.9	
流通業計	38,399	41,170	△ 2,770	△ 6.7	
不動産販売業	2,605	2,425	179	7.4	
不動産賃貸業	4,082	3,701	381	10.3	新規物件の増
不動産管理業	1,712	1,676	36	2.2	
不動産業計	8,400	7,803	597	7.7	

4

1. 2010年3月期第2四半期の業績

■ 営業利益(セグメント別)

(単位: 百万円、%)

	2010年3月期 第2四半期	2009年3月期 第2四半期	増減額	増減率	差異内訳
運輸業	10,315	10,286	28	0.3	
流通業	552	425	127	29.9	
不動産業	1,550	1,680	△ 129	△ 7.7	
レジャー・サービス業	△ 24	133	△ 157	—	
建設業	126	34	91	267.1	
その他の事業	69	184	△ 114	△ 62.1	
計	12,590	12,744	△ 153	△ 1.2	
消去又は全社	△ 217	△ 178	△ 39	—	
連結	12,372	12,565	△ 193	△ 1.5	

5

1. 2010年3月期第2四半期の業績

■ 連結キャッシュ・フロー

(単位:百万円、%)

	2010年3月期 第2四半期	2009年3月期 第2四半期	増減額	増減率
営業活動による キャッシュ・フロー	20,512	14,399	6,112	42.5
投資活動による キャッシュ・フロー	△ 13,222	8,077	△ 21,299	—
フリー キャッシュ・フロー	7,290	22,476	△ 15,186	△ 67.6
財務活動による キャッシュ・フロー	△ 4,541	△ 28,645	24,103	—
現金及び現金同等物の 増減額	2,748	△ 6,168	8,917	—

6

2. 2010年3月期通期の業績予想

■ 通期の業績予想(前期比較)

(単位:百万円、%)

	2010年3月期 通期予想	2009年3月期	増減額	増減率
営業収益	242,200	233,159	9,040	3.9
営業利益	20,800	23,033	△ 2,233	△ 9.7
(営業利益率)	8.6	9.9	—	—
経常利益	19,400	20,702	△ 1,302	△ 6.3
うち持分法投資利益	5,300	4,663	636	13.6
当期純利益	11,000	8,990	2,009	22.4
EBITDA倍率	10.0倍	9.6倍	—	—

※EBITDA倍率 = 有利子負債 ÷ (営業利益 + 減価償却費)

7

2. 2010年3月期通期の業績予想

■ 営業収益(セグメント別)

(単位: 百万円、%)

	2010年3月期 通期予想	2009年3月期	増減額	増減率	差異内訳
運輸業	128,200	114,509	13,690	12.0	帝都自動車交通 連結子会社化
流通業	77,000	80,858	△ 3,858	△ 4.8	
不動産業	18,600	18,092	507	2.8	
レジャー・サービス業	12,200	12,966	△ 766	△ 5.9	
建設業	23,600	21,348	2,251	10.5	完成工事高の増
その他の事業	5,400	6,183	△ 783	△ 12.7	
計	265,000	253,959	11,040	4.3	
消去又は全社	△ 22,800	△ 20,799	△ 2,000	—	
連結	242,200	233,159	9,040	3.9	

8

2. 2010年3月期通期の業績予想

■ 営業収益(各セグメントの内訳)

(単位: 百万円、%)

	2010年3月期 通期予想	2009年3月期	増減額	増減率	差異内訳
鉄道業	66,700	67,605	△ 905	△ 1.3	輸送人員の減
バス事業	38,400	39,316	△ 916	△ 2.3	輸送人員の減
タクシー事業	23,100	7,587	15,512	204.5	帝都自動車交通 連結子会社化
運輸業計	128,200	114,509	13,690	12.0	
ストア業	43,000	44,858	△ 1,858	△ 4.1	
百貨店業	26,500	28,259	△ 1,759	△ 6.2	
その他	7,500	7,740	△ 240	△ 3.1	
流通業計	77,000	80,858	△ 3,858	△ 4.8	
不動産販売業	7,400	7,441	△ 41	△ 0.6	
不動産賃貸業	8,200	7,582	617	8.1	新規物件の増
不動産管理業	3,000	3,068	△ 68	△ 2.2	
不動産業計	18,600	18,092	507	2.8	

9

2. 2010年3月期通期の業績予想

■ 営業利益(セグメント別)

(単位: 百万円、%)

	2010年3月期 通期予想	2009年3月期	増減額	増減率	差異内訳
運輸業	17,400	17,826	△ 426	△ 2.4	
流通業	900	637	262	41.1	
不動産業	1,700	3,114	△ 1,414	△ 45.4	不動産販売業: たな卸資産評価損
レジャー・サービス業	100	341	△ 241	△ 70.7	
建設業	800	1,024	△ 224	△ 21.9	
その他の事業	200	448	△ 248	△ 55.4	
計	21,100	23,394	△ 2,294	△ 9.8	
消去又は全社	△ 300	△ 361	61	—	
連結	20,800	23,033	△ 2,233	△ 9.7	

10

2. 2010年3月期通期の業績予想

■ 通期の業績予想(既発表予想値との比較)

(単位: 百万円、%)

	2010年3月期 今回予想	2010年3月期 当初予想	増減額	増減率
営業収益	242,200	252,600	△ 10,400	△ 4.1
営業利益	20,800	23,800	△ 3,000	△ 12.6
(営業利益率)	8.6	9.4	—	—
経常利益	19,400	21,400	△ 2,000	△ 9.3
うち持分法投資利益	5,300	5,200	100	1.9
当期純利益	11,000	12,900	△ 1,900	△ 14.7
EBITDA倍率	10.0倍	9.3倍	—	—

※EBITDA倍率 = 有利子負債 ÷ (営業利益 + 減価償却費)

11

2. 2010年3月期通期の業績予想

■ 営業収益(セグメント別・既発表予想値との比較)

(単位:百万円、%)

	2010年3月期 今回予想	2010年3月期 当初予想	増減額	増減率	差異内訳
運輸業	128,200	132,300	△ 4,100	△ 3.1	
流通業	77,000	80,100	△ 3,100	△ 3.9	
不動産業	18,600	20,100	△ 1,500	△ 7.5	
レジャー・サービス業	12,200	13,200	△ 1,000	△ 7.6	
建設業	23,600	24,200	△ 600	△ 2.5	
その他の事業	5,400	5,500	△ 100	△ 1.8	
計	265,000	275,400	△ 10,400	△ 3.8	
消去又は全社	△ 22,800	△ 22,800	0	—	
連結	242,200	252,600	△ 10,400	△ 4.1	

12

2. 2010年3月期通期の業績予想

■ 営業利益(セグメント別・既発表予想値との比較)

(単位:百万円、%)

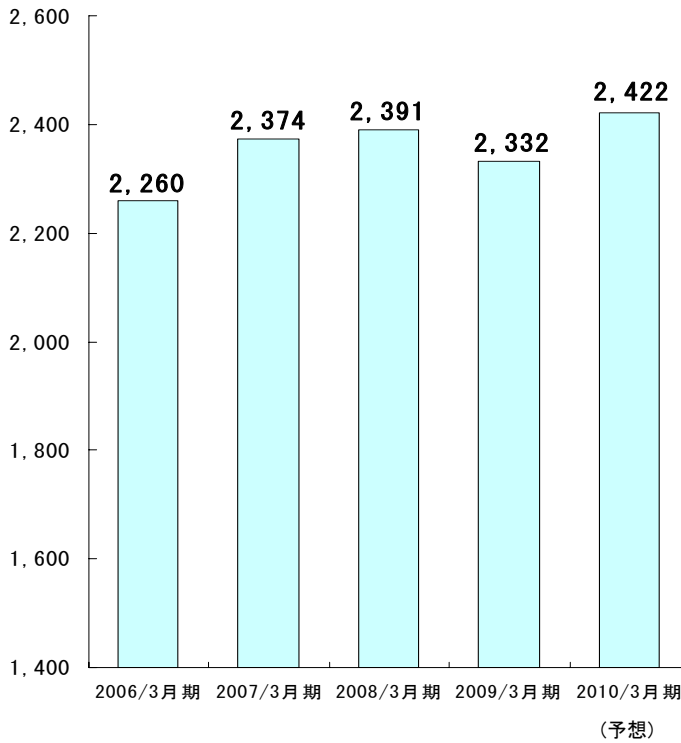
	2010年3月期 今回予想	2010年3月期 当初予想	増減額	増減率	差異内訳
運輸業	17,400	18,500	△ 1,100	△ 5.9	
流通業	900	1,000	△ 100	△ 10.0	
不動産業	1,700	3,200	△ 1,500	△ 46.9	
レジャー・サービス業	100	300	△ 200	△ 66.7	
建設業	800	700	100	14.3	
その他の事業	200	200	0	0.0	
計	21,100	23,900	△ 2,800	△ 11.7	
消去又は全社	△ 300	△ 100	△ 200	—	
連結	20,800	23,800	△ 3,000	△ 12.6	

13

3. 連結業績の推移

営業収益

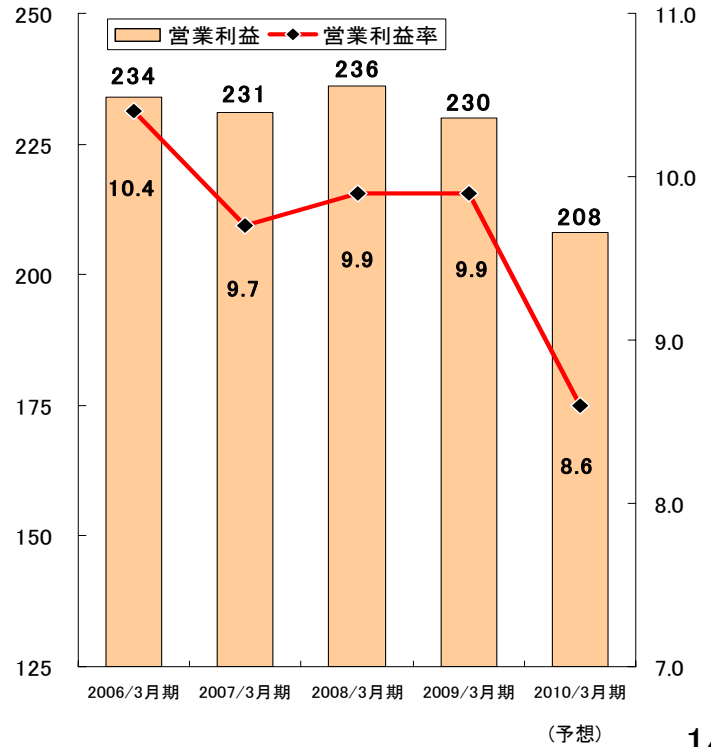
(単位: 億円)



営業利益及び利益率

(単位: 億円)

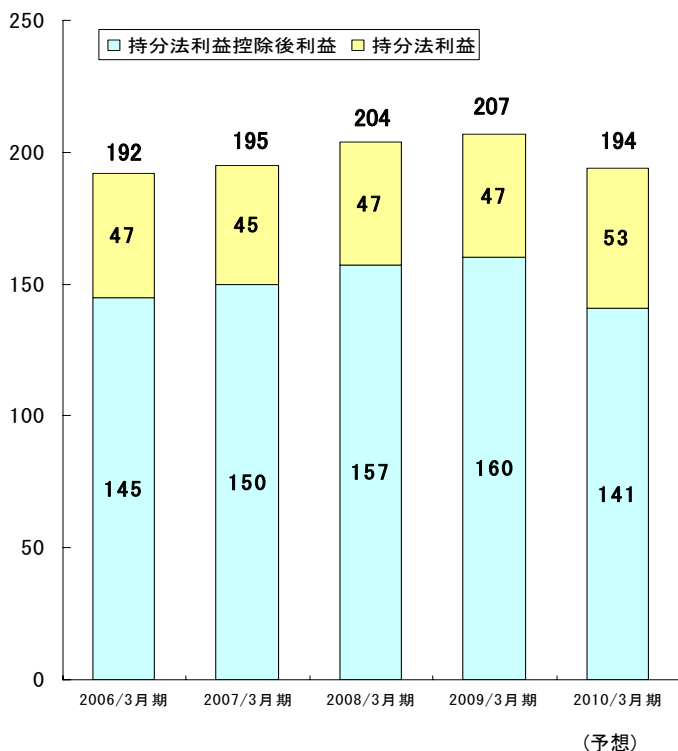
(単位: %)



3. 連結業績の推移

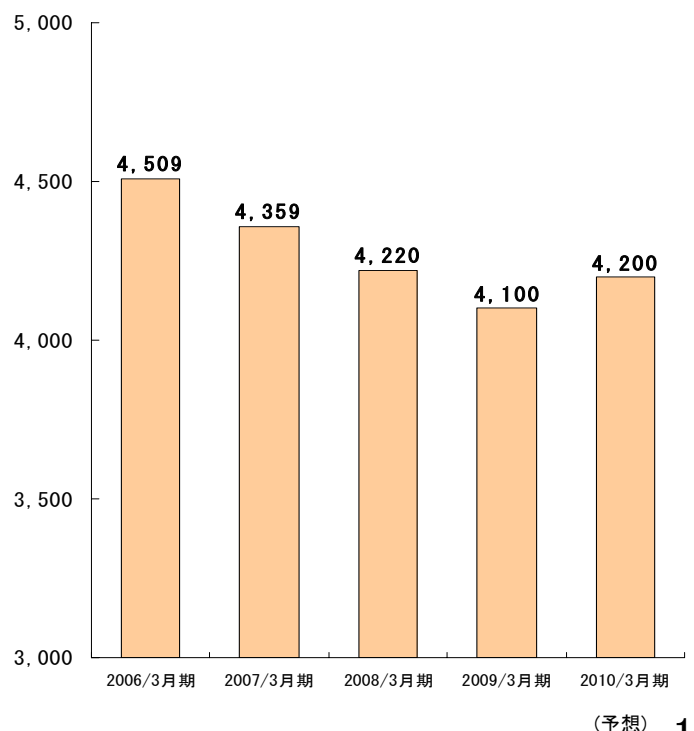
経常利益

(単位: 億円)



有利子負債残高

(単位: 億円)



4. 単体鉄道旅客人員及び収入内訳

(単位:千人、百万円、%)

	2010年3月期 通期予想	増減率	2010年3月期 第2四半期実績	増減率
旅客人員				
定期外	107,856	△ 0.8	53,644	△ 1.7
定期	149,803	△ 0.0	77,034	0.0
計	257,659	△ 0.3	130,678	△ 0.7
旅客運輸収入				
定期外	31,161	△ 2.2	15,530	△ 3.4
定期	18,484	△ 0.5	9,426	△ 0.5
計	49,646	△ 1.5	24,957	△ 2.3

本資料の情報のうち、過去の事実以外のものは将来の見通しであり、リスクや不確実性を含んだものです。
実際には、様々な要因により異なる結果となる場合があることをご承知おきください。