



株主・投資家の皆様へ

Keisei Business Report

第182期報告 2024.4.1 » 2025.3.31

京成電鉄株式会社

証券コード:9009

CONTENTS



※表紙の写真は、左側が京成電鉄「松戸線」開業の記念ヘッドマークを掲出した3000形の車両です。右側は、右上が京成バラ園のローズガーデン、右下は左から京成バス千葉イースト線のEVバス、足立区千住河原町の賃貸住宅です。

京成グループ理念

グループ経営理念

京成グループは、お客様に喜ばれる良質な商品・サービスを、安全・快適に提供し、健全な事業成長のもと、社会の発展に貢献します。

グループ行動指針

安全 私たちは、安全・安心を第一に行動します。
接客 私たちは、あいさつを励行し、お客様の立場にたって行動します。
成長 私たちは、絶えず自己革新し、新たな価値を創造します。
企業倫理 私たちは、すべての人を大切にし、法令・規則を遵守します。
環境 私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

グループスローガン

いろんな笑顔を結びたい 京成グループ

トップメッセージ

株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

代表取締役社長 小林 敏也



第182期(2024年4月1日から2025年3月31日まで)の業績及び当社グループにおける取り組みにつきましてご報告するにあたり、一言ごあいさつ申し上げます。

当連結会計年度におけるわが国経済は、企業収益は総じてみれば改善し、個人消費は持ち直しの動きがみられるものの、雇用環境の変化に加え、円安や物価上昇の影響もあり、緩やかな回復となりました。

このような状況の中で、当社グループは、中期経営計画「D1プラン」(2022～2024年度)において、「コロナ禍による低迷から成長軌道へと回帰するとともに、長期ビジョン実現に向けた経営推進体制を整備する」を中期経営目標として掲げ、諸施策を推進してまいりました。

グループ経営体制の強化に向けた取り組みとして、9月1日付で関東鉄道株式会社を完全子会社としたほか、営業力・採用力の強化等を目的に、バス事業、タクシー事業及び茨城県下における事業において、中間持株会社体制への移行に向けた対応を着実に推進し、タクシー事業が本年3月1日に、バス事業及び茨城県下における事業が4月1日に新体制で営業を開始いたしました。さらに、本年4月1日に、当社の完全子会社である新京成電鉄株式会社を吸収合併いたしました。

以上の結果、営業収益は3,193億1千4百万円(前期比7.7%増)となり、営業利益は360億8百万円(前期比42.7%増)となりました。経常利益は、617億5千5百万円(前期比19.7%増)となり、親会社株主に帰属する当期純利益は、関係会社株式売却益の減少により、699億6千1百万円(前期比20.2%減)となりました。

当社グループを取り巻く事業環境は、少子高齢化、国際情勢等の影響により、先行き不透明な状況が続くものと予想されます。このような状況の中、長期経営計画「Dプラン」の実現に向け、中期経営計画「D2プラン(2025～2027年度)」では、「新たなグループ経営推進体制のもと、長期ビジョン実現に向け、空港アクセス強化を推進

するとともに、外部環境変化への耐性強化を目指す」を中期経営目標として掲げております。成田空港輸送におけるトップシェア事業者として、観光先進国等の実現に向けた成田空港の機能強化に伴い拡大が見込まれる空港輸送需要を確実に捉えるべく、輸送力増強への準備を推進いたします。また、将来的な事業ポートフォリオの最適化や不動産事業の強化、事業エリアで進行中の開発・まちづくり事業の推進等により、当社グループの持続的な価値向上を図ってまいります。

また、グループ長期経営課題として、基本的かつ持続的ニーズである安全・安心を根幹とした上で、ビジョン実現に向けた方向性となる①日々の暮らし、②観光振興、③空港輸送、また、基盤整備として④ガバナンス、⑤人材を掲げ、京成グループの事業エリアのみならず、日本の玄関口、成田空港の機能強化への寄与を通じ、サステナブルな社会の実現に貢献してまいります。

当社グループは、グループ経営理念に基づき、「安全・安心」と、お客様に喜ばれる商品・サービスを提供し、沿線を中心とする地域の発展に寄与してまいります。また、コンプライアンス・リスク管理体制を充実させ、内部統制システムの強化に努めるとともに、常に自然環境との調和に配慮するなど、企業の社会的責任の遂行に取り組んでまいります。さらに、お客様第一主義を徹底し、「BMK(ベストマナー向上)推進運動」を浸透させ、選ばれる京成グループを構築してまいります。

なお、2025年6月27日開催の第182期定時株主総会後に行われた取締役会において、小林敏也が代表取締役会長に、天野貴夫が代表取締役社長にそれぞれ選任され、就任いたしました。

新体制におきましても、株主の皆様には、今後ともなお一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

2025年6月

中期経営計画「D2プラン」策定

経営計画に関する詳細はこちら▶



当社グループは、「京成グループの事業エリアのみなさまとの共創、及び、日本の玄関口、成田空港の機能強化への寄与を通じ、サステナブルな社会の実現に貢献する」を2030年におけるグループビジョンとし、京成グループ長期経営計画「Dプラン（2022～2030年度）」を推進しております。今回、第2ステップとなる中期経営計画「D2プラン（2025～2027年度）」を新たに策定いたしましたので、その概要をご報告いたします。

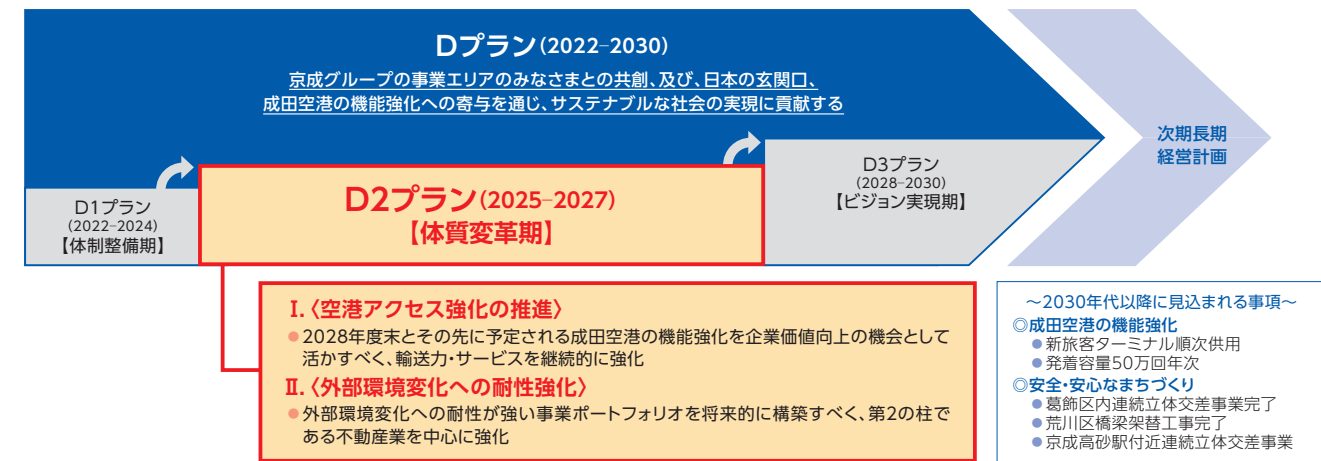
中期経営計画D1プラン（2022～2024年度）の振り返り

中期経営目標 コロナ禍による低迷から成長軌道へと回帰するとともに、長期ビジョン実現に向けた経営推進体制を整備する。

上記目標の下、シェアードサービス会社の始動や中間持株会社の設立等、より効率的なグループ経営推進体制の整備、復調した空港輸送の需要獲得や、不動産賃貸業の強化等を実施し、期間内は営業段階にて3期連続で増収・増益となり、また、計画期間最終年度である2024年度は過去最高の営業収益・営業利益となりました。

中期経営計画D2プラン（2025～2027年度）

中期経営目標 新たなグループ経営推進体制のもと、長期ビジョン実現に向け、空港アクセス強化を推進するとともに、外部環境変化への耐性強化を目指す。



D2プラン数値計画

営業収益 **3,750億円**（2027年度）

営業利益 **380億円**（2027年度）

投資計画 **約3,000億円**（2025～2027年度計）

資本効率性
ROE 8%以上
（2027年度）

財務健全性
EBITDA倍率 7倍台
（2027年度）

配当方針
連結配当性向 30%以上
（2027年度）

中期経営目標への取り組み

〈空港アクセス強化の推進〉

将来にわたる訪日外国人の増加と成田空港の機能強化に対応し、わが国のプレゼンス向上と経済成長に寄与していくべく、D2プラン期間中は宗吾車両基地拡充工事や、押上駅発着の新型有料特急導入等の輸送力増強への準備等を推進してまいります。

なお、D3プラン（2028～2030年度）以降も事業エリア全体で大規模な投資が継続する見込みで、それらの投資効果が具現化するのは2030年代～2040年代以降を想定しております。

▶ 宗吾車両基地拡充工事

成田空港の機能強化による中長期的な需要増加に対応するため、宗吾車両工場の移転・建替えを実施（2029年3月…新工場完成予定）するとともに、留置線の増設を推進してまいります。



宗吾車両基地 新工場完成イメージ図

▶ 新型有料特急の導入

成田空港の機能強化に対応し、輸送力の増強や更なるお客様の利便性向上及び押上方面の新規需要を獲得するため、押上～成田空港間を運行する新型有料特急を導入いたします。2028年度の導入に向け、車両の製造等をD2プラン期間中より推進してまいります。



新型有料特急イメージ

〈外部環境変化への耐性強化〉

▶ 将来的な事業ポートフォリオの最適化

- 「第2の柱」としての不動産業等、事業エリアの生活ニーズを捉える事業やエリア競争力への寄与が期待される事業の強化
- 空港需要の変動に対するリスクヘッジを図り、より安定して利益を創出する事業ポートフォリオに変革し、お客様をはじめとしたステークホルダーの皆さまへ持続的に価値を提供

▶ 不動産事業の強化

- 当社過去最大の投資枠・約900億円（D2期間計）を設定（事業エリアを中心とした開発及び収益物件の取得 等） 等

▶ 事業エリアで進行中の開発・まちづくり事業

- 交通結節点である新鎌ヶ谷駅、新津田沼駅周辺の開発を周辺の自治体や各事業者等と連携
- 葛飾区内連続立体交差事業や成田空港の機能強化等の大規模な計画・プロジェクトの効果を事業エリアに波及させ、活力が持続するまちづくりを推進

▶ イオン（株）との連携を通じたより住みやすい快適な生活圏の創造

- 不動産業・流通業の強化
- 両社のアセット・媒体を活用したプロモーション・イベントを企画・実施

▶ グループ事業の強化

長期経営課題別施策

①②③ ビジョン実現に向けた方向性 ④⑤ ビジョン実現のための基盤整備

① 日々の暮らし

重点施策 1 活力が持続するまちづくりの推進

- 大規模な計画や開発案件等を軸とした事業エリアの活性化（新鎌ヶ谷駅周辺地区市有地活用 等）
- イオン（株）との連携 等



新鎌ヶ谷駅周辺地区市有地活用 イメージバス

重点施策 2 エコロジカルなまちづくりの推進

- 各交通サービスの車両における環境性能の向上（EVバス、EVタクシー車両等の導入） 等



関東鉄道EVバス

② 観光振興

重点施策 1 既存観光エリアの魅力向上

- インバウンド旅客の集客を強化するとともに、多言語対応の拡充や従業員の育成等により受け入れ態勢を整備 等

重点施策 2 新たな観光資源やルートの開発

- 事業エリアで培われてきた歴史的・文化的な資源について、新たな発信方や活用方等を自治体等と連携して検討・実行 等



市川真間駅いちがわ文化施設インフォメーション

③ 空港輸送

重点施策 1 成田空港の更なる機能強化への対応

- 輸送力増強に向けた施策の推進（宗吾車両基地拡充工事、新型有料特急の導入に向けた準備の推進 等） 等

重点施策 2 更なる利便性の追求

- 空港2駅等におけるスムーズな乗車方法の強化検討（AI顔認証乗車サービス「Skyliner e-ticket Face Check in Go」の利用促進 等） 等

④ ガバナンス

重点施策 1 環境・社会に関する情報開示の充実

重点施策 2 健全な財務体質の維持

- 資本コストや株価を意識した経営を推進（株主や投資家との対話を通じ、当社グループの事業特性や経営方針に対する理解促進を図る 等） 等

重点施策 3 コーポレート・ガバナンスの強化

- 新たなグループ経営推進体制を活かしたガバナンスの強化

⑤ 人材

重点施策 1 ダイバーシティの推進

- 新たなグループ経営推進体制による採用力の強化 等

重点施策 2 チャレンジする人材の育成

◎ 安全・安心

重点施策 1 災害対策の強化

重点施策 2 お客様の安全を守る取り組みの強化

- 国や自治体と連携した大規模工事の推進
- 京成電鉄バスHD、京成電鉄タクシーHD等を中心とした、安全確保に向けた体制の整備・拡充 等

重点施策 3 テクノロジーの活用

- AIを活用したお忘れ物検索サービスや移動制約者介助支援システムの活用等、お客様の利便性向上と従業員の業務効率化を推進 等





運輸業

鉄道事業

AI顔認証でスカイライナーに乗車できる
新サービスを導入

当社では、インターネットチケット購入サービス「Skyliner e-ticket」に顔認証で乗車が可能となる新サービス「Skyliner e-ticket Face Check in Go」を導入いたしました。「Skyliner e-ticket」で、事前に顔情報をご登録いただき、乗車駅の改札通過時に設置されたタブレットに顔をかざすだけで、直近に発車するスカイライナーの座席指定チケットが発券され、窓口や券売機に並ぶことなくそのまま乗車いただけるサービスで、スカイライナーの更なる利便性の向上及びお客様のスムーズな乗車サービスの提供を目的に導入いたしました。



鉄道事業

青砥駅のリニューアル工事が
完了いたしました

当社では、青砥駅を地球環境に配慮したサステナブルな駅としてリニューアルするとともに、葛飾区及び(株)タカラトミーと連携し、青砥駅前高架下公共広場に(株)タカラトミーの国民的盤ゲーム「人生ゲーム」をモチーフとした装飾を行いました。

当社では、今後も地元・企業との連携を強化し、沿線の更なる魅力向上を図るとともに、環境への取り組みを推進してまいります。



壁面緑化を実施した駅出入口



青砥駅高架下公共広場の様子

鉄道事業

新形式車両 3200形 営業運転開始

当社では、新型車両の「3200形」を導入し、2025年2月より営業運転を開始いたしました。

3200形車両は、『人や環境にやさしいフレキシブルな車両』をコンセプトに、フレキシブルに編成車両数を変更できる車両とすることで、輸送需要に見合った効率的な走行エネルギーの使用により環境負荷が低減されるように設計されております。

外観デザインでは京成車両の伝統である赤と青のカラーリングを踏襲し、当社の車両としてお客様に永く親しんでいただけるデザインとしております。車内設備では、あらゆるお客様が安全・快適にご利用いただけるよう、各車両に車いすスペースまたはフリースペースを設けました。

また、最新の半導体を使用したSiC-VVVF制御装置を搭載することにより、当社3500形車両と比較して電力消費量を69%削減します。



3200形外観



車内写真



フリースペース

バス事業

環境にやさしいバス車両を導入

当社グループでは、政府が掲げる2050年までのカーボンニュートラルの実現に向け、環境に配慮したバス車両の導入を進めております。2024年度は下記の7社にて新たに導入し、運行を開始いたしました。

- 関東鉄道(株) 4両 ● 京成バス(株) 6両 ● 東京BRT(株) 5両
- 千葉交通(株)(現 京成バス千葉イースト(株)) 4両
- 東京ベイシティ交通(株)
(現 京成バス千葉ウエスト(株)) 4両
- 京成タウンバス(株)
(現 京成バス東京(株)) 2両
- 京成トランジットバス(株)
(現 京成バス千葉ウエスト(株)) 2両



京成トランジットバス(株)(現 京成バス千葉ウエスト(株))



千葉交通(株)(現 京成バス千葉イースト(株))



京成バス(株)



不動産業

更なる収益拡大に向けて賃貸施設を拡充

当社では、収益の拡大及び事業基盤の拡充に向け、賃貸事業への積極的な投資を行っております。

2024年度は、足立区千住河原町の賃貸住宅が稼働したほか、墨田区錦糸のオフィスビルや、環境へ配慮したZEH-M認定物件を含む都内エリアの賃貸住宅16物件を取得するなど、収益の拡大に努めました。

また、当社を代表企業とする2社が「新鎌ヶ谷駅周辺地区市有地活用」の事業予定者に選定されました。



墨田区錦糸 オフィスビル

マンション販売を推進

当社では、良質な住環境の提供をテーマにしたマンション分譲を推進しております。

成田スカイアクセス線・北総線「東松戸」駅では8年ぶりの新築分譲マンションとなる「サングランデ東松戸」、また、「千葉公園」に隣接する「プレミスト千葉公園」(大和ハウス工業(株)との共同事業)はおかげさまで全戸完売し、引き渡しを開始いたしました。

また、「ルネ柏ディアパーク」(総合地所(株)・(株)FJネクストとの共同事業)の販売を進めたほか、船橋市本町の超高層住宅の建設工事を推進いたしました。



サングランデ東松戸

流通業

「ドラッグストア マツモトキヨシ船橋前原店」をオープン！

(株)京成ストアでは、フランチャイズ契約に基づき、2024年11月に「ドラッグストア マツモトキヨシ船橋前原店」を新たにオープンいたしました。同店は同社4店舗目の店舗で、プライベートブランド「matsukiyo」をはじめとするドラッグ商品や加工食品、日配食品、冷凍食品やお酒等を取り扱い、地域にお住まいの方々に便利にご利用いただける店舗を目指してまいります。



ドラッグストア マツモトキヨシ船橋前原店

インバウンドに向けた取り組みを実施

鋸山ロープウェー(株)と筑波観光鉄道(株)は、台湾の台北大衆捷運股份有限公司(台北メトロ)の運営する猫空ロープウェーと相互の旅客誘致を促進する目的として、2024年10月に友好協定締結書を締結いたしました。

また、鋸山ロープウェー(株)では、上記の友好協定締結を記念し、台湾からお越しのお客様を対象としたキャンペーンを実施いたしました。



筑波山ロープウェー



猫空ロープウェー



鋸山ロープウェー

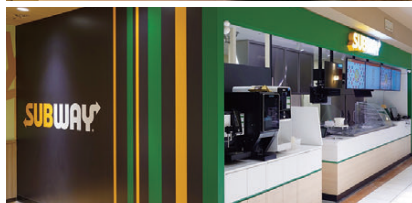


締結式の様子

レジャー・サービス業

「サブウェイ ユアエルム八千代台店」をオープン！

(株)イウォレ京成では、フランチャイズ契約に基づき、2025年1月に「サブウェイ ユアエルム八千代台店」を新たにオープンいたしました。同店は、同社5店舗目の店舗で、今後も京成グループの事業エリアを中心に、店舗を出店してまいります。



サブウェイ ユアエルム八千代台店

当社と新京成電鉄(株)は合併いたしました

当社と新京成電鉄(株)は、2025年4月1日に合併し、新京成線は京成電鉄「松戸線」として営業を開始いたしました。これからも、公共交通の担い手として安全を第一にお客様に愛される鉄道を目指してまいります。今後とも変わらぬご支援・ご愛顧を賜りますよう心からお願い申し上げます。

●新京成電鉄(株)の事業のあゆみ

1946年10月18日

新京成電鉄(株)創立



1947年12月27日

新京成線営業開始(新津田沼(初代)―葉園台間2.5km)



1955年 4月21日

全線開通

1992年 7月 8日

新鎌ヶ谷駅開業



2006年12月10日

京成千葉線への乗り入れ開始



2025年 4月 1日

当社と合併、京成電鉄「松戸線」
として営業開始

鉄道

京成電鉄「松戸線」開業

2025年4月1日に新京成線は、京成電鉄「松戸線」として営業を開始いたしました。上記に伴い新津田沼駅において「松戸線開業記念出発式」を開催し、出発式では女子鉄アナウンサー久野知美氏の進行により、テープカットや花束贈呈のほか、記念ヘッドマークを掲出した列車のお見送りなどを実施いたしました。



「松戸線開業記念出発式」の様子

開発

新鎌ヶ谷駅周辺の開発を推進

当社は成田スカイアクセス線・松戸線・北総線の新鎌ヶ谷駅前において、当社を代表企業とする4社による駅直結の複合商業施設と分譲マンション等の整備を推進しているほか、「新鎌ヶ谷駅周辺地区市有地活用」の事業予定者として当社を代表企業とする2社が選定されました。



新鎌ヶ谷駅周辺地区市有地活用事業 イメージパース

数字でみるKEISEI

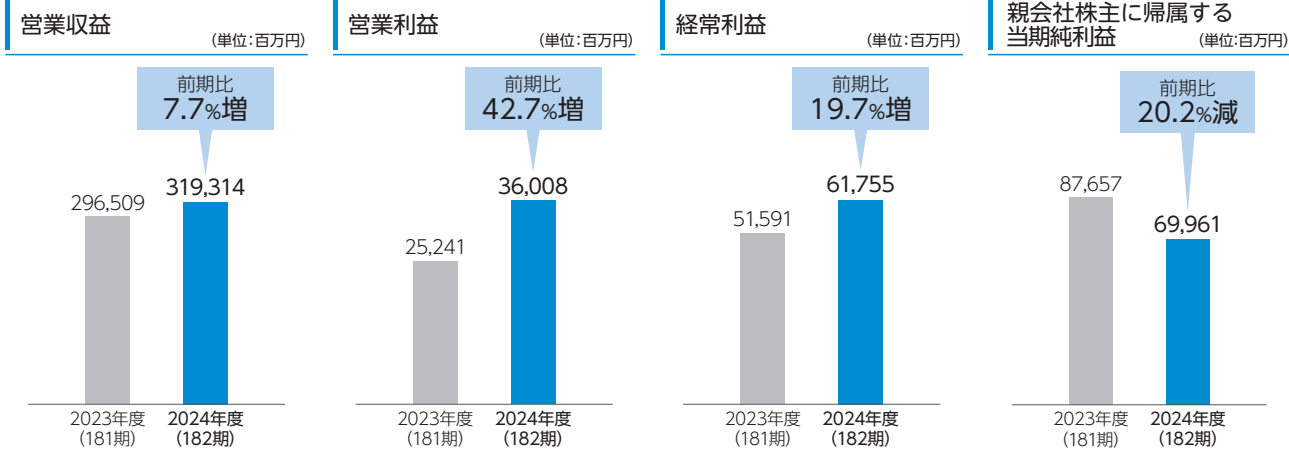
連結決算の概要

(単位:百万円)

	2021年度 (第179期)	2022年度 (第180期)	2023年度 (第181期)	2024年度 (第182期)
営業収益	214,157	252,338	296,509	319,314
営業利益	△5,201	10,228	25,241	36,008
経常利益	△3,191	26,764	51,591	61,755
親会社株主に帰属する当期純利益	△4,438	26,929	87,657	69,961
総資産	900,346	965,573	1,064,202	1,094,120
純資産	387,705	410,945	469,157	524,658
営業活動によるキャッシュ・フロー	28,831	47,238	60,045	41,149
投資活動によるキャッシュ・フロー	△33,764	△29,505	28,137	△9,245
財務活動によるキャッシュ・フロー	1,236	△20,916	△40,264	△62,869
現金及び現金同等物の期末残高	25,277	34,410	82,328	51,369

2024年度 決算のポイント

- インバウンド需要の増大に伴う、運輸業における成田空港輸送の増加等により営業段階では増収増益となりました。
- 関係会社株式の売却に伴い特別利益(関係会社株式売却益)、特別損失(持分変動損失)を計上しております。

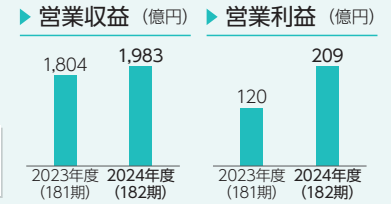


(注) 1. 記載金額は百万円未満を切り捨てて表示しております。
2. 2023年度は、関係会社株式売却益708億円を特別利益に計上いたしました。
3. 2024年度は、関係会社株式売却益531億円を特別利益に、持分変動損失146億円を特別損失に計上いたしました。

セグメント別業績

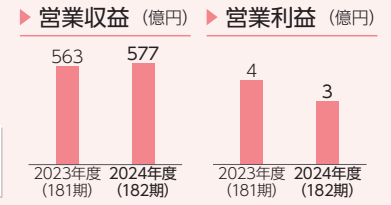
運輸業

京成電鉄(株)、北総鉄道(株)、新京成電鉄(株)、京成バス(株)、関東鉄道(株)、帝都自動車交通(株)、京成タクシーホールディングス(株) ほか



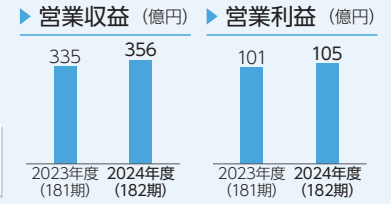
流通業

(株)京成ストア、(株)コミュニティー京成、(株)水戸京成百貨店、(株)ユアエルム京成、新京成リテーリングネット(株) ほか



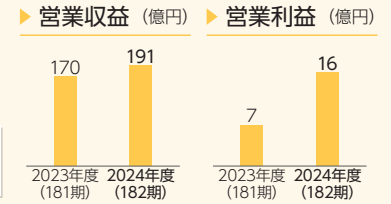
不動産業

京成電鉄(株)、京成不動産(株)、京成ビルサービス(株) ほか



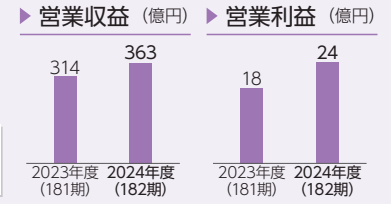
レジャー・サービス業

京成フロンティア企画(株)、ケイ・アンド・アール・ホテルデベロップメント(株)、(株)We京成、(株)イウォレ京成、京成トラベルサービス(株) ほか



建設業

京成建設(株)、京成電設工業(株)



持分法適用関連会社の業績は上記のセグメント別業績には含まれておりません。
持分法適用関連会社 (株)オリエンタルランド、小湊鉄道(株)、成田空港高速鉄道(株)、東京空港交通(株)
(注) 記載金額は億円未満を四捨五入して表示しております。

株主優待制度のご案内

年2回送付

基準日 9月末

11月送付

基準日 3月末

5月送付

株主優待制度が新しくなりました！

当社は、2025年1月1日をもって株式分割を実施しており、上記に伴い、株主優待制度の変更をいたしました。2025年5月送付分より下記の内容に変更となっております。

▶ 株主優待発行基準

京成電鉄「松戸線」でもご利用いただけます！

Point 2

Point 3

ご所有株式数	株主優待乗車証	株主ご優待券	継続保有特典 クオカード
Point 1 100株以上 500株未満	回数券式(電車) 1枚	—	—
500株以上 1,000株未満	回数券式(電車) 1枚	—	500円分
1,000株以上 5,000株未満	回数券式(電車) 2枚	Point 6	1,000円分
5,000株以上 10,000株未満	回数券式(電車) 10枚		3,000円分
10,000株以上 30,000株未満	回数券式(電車) 20枚		5,000円分
Point 4 30,000株以上 ※①～⑦より1つ選択	① 定期券式(電車) 1枚 ② 回数券式(電車) 30枚 ③ 定期券式(京成バス) 1枚 ④ 定期券式(京成バス東京) 1枚 ⑤ 定期券式(京成バス千葉ウエスト) 1枚 ⑥ 定期券式(京成バス千葉セントラル) 1枚 ⑦ 定期券式(京成バス千葉イースト) 1枚	1冊	5,000円分

- (注) 1. 上記の株主優待乗車証は、当社線※でご利用いただけます。
※北総線各駅(新柴又駅～印旛日本医大駅間)では、株主優待乗車証はご利用になれませんので、北総線区間の運賃を別途お支払いください。
2. スカイライナー等にご乗車の際は、別途ライナー券をお求めください。
3. 上表③～⑦の定期券式株主優待乗車証は、各バス会社の路線バス(高速バス、コミュニティバス、深夜急行バス、貸切バス、東京BRT等を除く。)でご利用いただけます。深夜バスにご乗車の際は割増分の運賃をお支払いください。
4. 継続保有追加発行は、過去2年間すべての基準日(9月30日・3月31日)において、500株以上を継続して保有し、かつ株主番号が継続して同一である株主様に対し、その期間の基準日に保有していた最少株式数に応じて発行いたします。
5. 30,000株以上保有の株主様は、上記①～⑦から選択が可能です。
6. 株主優待乗車証は再発行いたしません(定期券式の株主優待乗車証をPASMOに移し替えた後、紛失又は障害により再発行する場合を除く。)
7. 他の交通機関への振替輸送のお取扱いはいたしません。

▶ 株主優待乗車証と各種商品の交換可能制度

交換に必要な株主優待乗車証枚数	交換可能商品 (各商品との交換にあたり、それぞれ記載の枚数の株主優待乗車証(回数券式(電車))が必要となります。)
回数券式(電車) 2枚	Point 5 京成ローザ⑩映画鑑賞券 京王高尾山温泉 / 極楽湯 タオルセット付特別ご入館券 ・高速バス乗車チケット 〔「成東・東金～東京駅(バスターミナル東京八重洲)」線 「鹿島～『東京ディズニーリゾート®』・東京テレポート駅」線 「水戸・赤塚・石岡・つくば～『東京ディズニーリゾート®』」線 「銚田・麻生・佐原～東京駅」線〕
回数券式(電車) 3枚	Point 5 京成バラ園 ローズガーデン入園券 秩父フリーきっぷ(デジタル企画乗車券) ・高速バス乗車チケット(「土浦・つくば～成田空港」線)
回数券式(電車) 4枚	・太宰府・柳川観光きっぷ引換券 高野山・世界遺産きっぷ引換券
回数券式(電車) 6枚	・高速バス乗車チケット 〔「『東京ディズニーリゾート®』・東京・横浜～大阪・神戸」線 「京都～上野・『東京ディズニーリゾート®』」線〕

- (注) 1. お受け取りいただいた株主優待乗車証(回数券式(電車))の一部のみを交換することも可能です。(例：回数券式(電車)を10枚交付の場合、うち8枚で太宰府・柳川観光きっぷ引換券2枚に交換、残りの2枚を回数券式(電車)としてご利用)
2. 定期券式は、回数券式(電車)30枚に換算して交換いたします。定期券式からの交換をご希望の場合、一部のみの交換はできかねます。

Point 1 100株より年2回優待ご利用が可能に！

発行基準が下がり、100株(株式分割前は、34株)を保有する株主様から、年2回株主優待制度をご利用いただくことができますようになりました。

Point 2 京成電鉄「松戸線」も利用可能に！

新京成電鉄(株)との合併に伴い、当社株主優待乗車証について、新たに、当社「松戸線」においてご利用いただけるようになりました。

Point 3 継続保有特典がクオカードに！

当社株式を継続保有いただいている株主様への追加特典として、以前の株主優待乗車証(回数券式)にかわり、クオカードを贈呈するほか、継続保有期間を3年から2年に短縮いたしました。

Point 4 定期券式乗車証の選択肢を拡充！

定期券式乗車証は30,000株(株式分割前は10,000株)から選択が可能になったとともに、選択肢が拡充され、下記の①～⑦からご選択いただくことができますようになりました。

- ① 定期券式(電車) 1枚 ② 回数券式(電車) 30枚
③ 定期券式(京成バス) 1枚 ④ 定期券式(京成バス東京) 1枚
⑤ 定期券式(京成バス千葉ウエスト) 1枚
⑥ 定期券式(京成バス千葉セントラル) 1枚
⑦ 定期券式(京成バス千葉イースト) 1枚

Point 5 交換可能商品を拡充！

株主優待乗車証と各種商品の交換可能制度の対象商品に下記の2つが追加されました。

京成ローザ⑩映画鑑賞券
必要な株主優待乗車証 2枚



秩父フリーきっぷ
(デジタル企画乗車券)
必要な株主優待乗車証 3枚



Point 6 株主ご優待券の対象株主様を拡充！
京成グループ各施設等をおトクにご利用いただける株主ご優待券について、株式分割後は、1,000株(株式分割前は、334株)以上保有の株主様がご利用いただけるようになりました。

▶ 株主ご優待券(1,000株以上保有の株主様に発行)主な内容のご紹介

京成バラ園
「ローズガーデン」入園券(当日券)割引 6枚
「ガーデンセンター」お買い物代金10%割引 4枚



京成トラベルサービス
パック旅行3%割引 4枚
京成観光バスツアー500円割引 8枚



京成ストア「リブレ京成」
お買物代金2,000円(税込)ごとに100円割引 20枚



「PRONTO」
(京成金町駅店・京成幕張本郷駅店・ららテラスTOKYO-BAY店・海浜幕張店)
リトルマーメイド
(千葉中央駅店・堀切菖蒲園駅店・梅島駅前店)
1会計1,000円(税込)以上のご飲食代金より100円割引 10枚



スーパー銭湯「笑がおの湯」
入館料金最大400円割引 10枚



京成リッチモンドホテル
(東京門前仲町・東京錦糸町・東京押上)
宿泊料金500円割引 4枚



※詳細な利用条件等は、「株主ご優待券」をご確認ください。



K&S
K&S

こんにちは、
京成電鉄
松戸線です。

「京成電鉄松戸線」は、千葉県松戸市にある、京成電鉄の鉄道路線です。全長は約10.5kmで、松戸駅と八柱駅を結ぶ路線です。沿線には、松戸市立中央図書館、松戸市立中央公民館、松戸市立中央体育館など、多くの公共施設があります。

また、沿線には、松戸市立中央図書館、松戸市立中央公民館、松戸市立中央体育館など、多くの公共施設があります。

また、沿線には、松戸市立中央図書館、松戸市立中央公民館、松戸市立中央体育館など、多くの公共施設があります。

13 Keisei Business Report

-

A photograph showing the interior of a modern Japanese train car. The car has a clean, bright design with white walls and blue accents. Passengers are seated and standing, and the train is moving through a tunnel, as evidenced by the lights on the walls.

Keisei Business Report 14

会社情報

▶ 会社の概要 (2025年4月1日現在)*

創 立 1909年6月30日
本 社 千葉県市川市八幡三丁目3番1号 〒272-8510
047-712-7000 (総務部総務・法務課)
資 本 金 36,803,841,088円
主な事業内容 鉄道による一般運輸業／土地・建物の売買及び賃貸業
営 業 キ 口 鉄道178.8km
車 両 数 鉄道客車762両
駅 数 91駅
従 業 員 数 2,699名

※当社は、2025年4月1日を効力発生日として、新京成電鉄株式会社を吸収合併いたしました。「会社の概要」につきましては、合併後の内容を記載しております。

▶ 株主メモ

事 業 年 度 4月1日～翌年3月31日
期末配当金受領株主 3月31日
確 定 日
中間配当金受領株主 9月30日
確 定 日
定 時 株 主 総 会 毎年6月
株 主 名 簿 管 理 人 三菱UFJ信託銀行株式会社
特別口座の口座管理機関
同 連 絡 先 三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
東京都府中市日鋼町1-1

0120-232-711

受付時間
9:00～17:00 (土・日・祝日を除く)

[郵送先]
〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号
三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部

上 場 取 引 所 東京証券取引所(プライム市場)

公 告 の 方 法 電子公告により行う

※ただし、電子公告によることができない事故、
その他のやむを得ない事由が生じたときは、
日本経済新聞に公告いたします。

▶ 役員一覧 (2025年6月27日現在)

代表取締役会長	小林 敏也	取締役	冨塚 昌子
代表取締役社長執行役員	天野 貴夫	常勤監査役	河角 誠
取締役常務執行役員	持永 秀毅	常勤監査役	北田 良仁
取締役常務執行役員	岡 匡一	監査役	小林 健
取締役常務執行役員	清水 健司	監査役	吉田 謙次
取締役常務執行役員	吉川 邦彦	監査役	手島 恒明
取締役執行役員	延命 誠	執行役員	四ツ井宏行
取締役執行役員	橋本 武	執行役員	長塚 健治
取締役	栃木庄太郎	執行役員	佐々木 亨
取締役	菊池 節	執行役員	宮路 慎一
取締役	芦崎 武志	執行役員	川崎 治
取締役	網谷多加子	執行役員	多田 和義
取締役	中島 明子	執行役員	本田 哲也
取締役	石内 俊行	執行役員	古屋 彰洋

▶ 株式の状況 (2025年3月31日現在)

発行可能株式総数 1,500,000,000株
発行済株式の総数 517,233,555株
株 主 数 30,182名

株式分割の実施について(2025年1月1日効力発生)
当社は、2024年12月31日を基準日として、普通株式1株につき3株の割合で株式分割を実施いたしました。

▶ ご注意

- 株主様の住所変更、買取請求その他各種お手続きにつきましては、原則、口座を開設されている口座管理機関(証券会社等)で承ることとなっております。口座を開設されている証券会社等にお問い合わせください。株主名簿管理人(三菱UFJ信託銀行)ではお取り扱いできませんのでご注意ください。
- 特別口座に記録された株式に関する各種お手続きにつきましては、三菱UFJ信託銀行が口座管理機関となっておりますので、左記特別口座の口座管理機関(三菱UFJ信託銀行)にお問い合わせください。なお、三菱UFJ信託銀行全国各支店でもお取次ぎいたします。
- 支払開始日から満3年を経過していない未受領の配当金につきましては、三菱UFJ信託銀行本支店でお支払いいたします。

▶ 配当金計算書について

配当金の口座振込をご指定の方と同様に、「配当金領収証」により配当金をお受け取りになられる株主様宛にも「配当金計算書」を同封いたしております。配当金をお受け取りになった後の配当金額のご確認にご利用いただけます。



環境に配慮した
FSC®認証紙と
植物油インキを
使用しています。