

2022年 5月17日

京成電鉄株式会社

安全・安定輸送の追求と、人と環境に優しい鉄道へ 2022年度 鉄道事業設備投資計画

昨年度実績比31億円(23%)増の総額167億円

京成電鉄(本社:千葉県市川市、社長:小林 敏也)では、2022年度、鉄道事業で総額167億円の設備投資を実施します。

お客様により安全・快適にご利用いただけるよう、鉄道施設の強靱化や、輸送障害等異常時における対応力強化、計画的な施設更新などの安全対策を強化し、駅施設のリニューアルやバリアフリー化工事、環境負荷の低減など、人と環境に優しい取り組みを実施します。

本件の詳細は、次頁の通りです。

<概要>

(1)安全・安定輸送の追求

- ホームドアの設置や防犯カメラの新設・増設など、駅・車内における安全対策を進めます。
- 押上線 葛飾区内(四ツ木駅~青砥駅間)の連続立体交差事業や、京成本線荒川橋梁架替工事を進めます。
- 駅舎・高架橋柱の耐震補強工事や法面補強工事を進めます。
- 踏切自動障害物検知装置の高規格化や列車無線のデジタル化など、鉄道施設の更新・改良を進めます。

(2)人と環境に優しい取り組み

- 駅施設のリニューアルおよびバリアフリー化を進めます。
- 更なる環境負荷の低減を図るため、駅・車内照明のLED化を進めます。

2022年度 鉄道事業設備投資計画について

1. 投資額

167億円（昨年度実績比+31億円(+23%)）

2. 主な取組み

(1)安全・安定輸送の追求

① 駅・車内の安全対策の強化

●ホームドアの設置

駅ホームからの転落や列車との接触による事故を防止するため、押上駅のホームドア設置工事を推進します。

※東京都交通局と共同事業



▲日暮里駅のホームドア

●駅ホームの改修

駅ホームにおける安全性向上のため、宗吾参道駅等において改修工事を実施し、ホーム縁端と車両乗降口の段差解消を推進します。



▲ホーム改修工事イメージ(西登戸駅)

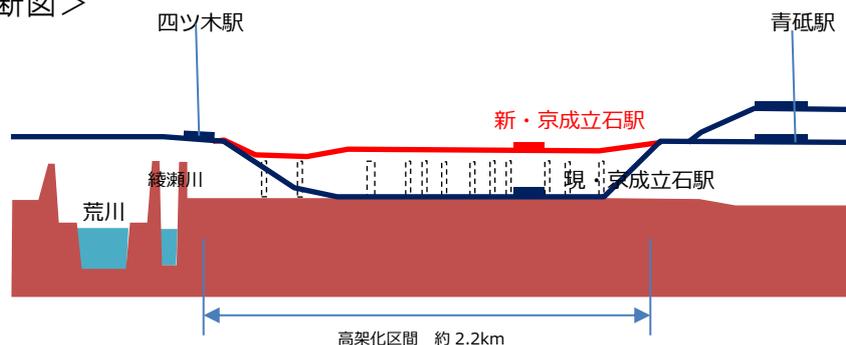
●防犯カメラの新設・増設

テロ等の危険行為に対応するため、駅に防犯カメラを増設するほか、通勤型車両の車内に防犯カメラの設置を進めます。

② 連続立体交差事業の推進

押上線葛飾区内(四ツ木駅～青砥駅間)の連続立体交差事業について、仮下り線工事を進めます。この事業が完了すると、平和橋通りなどの沿線にある11カ所の踏切が廃止され、道路・鉄道それぞれの安全性が向上するほか、踏切による交通渋滞が解消します。これに伴い、これまで鉄道により分断されていた市街地の一体化を図ることができ、魅力あるまちづくりが推進されます。

<縦断図>



③ 京成本線荒川橋梁架替工事の推進

沿線地域防災への取組みとして、国の荒川下流特定構造物改築事業である京成本線荒川橋梁架替工事について、工事に着手します。

<新橋設置時のイメージ>



④ 耐震補強工事

大規模地震への対策として、市川真間駅等の駅舎、千葉中央駅～千葉寺駅間の高架橋柱の耐震化に引き続き取り組みます。



▲耐震補強工事イメージ(京成大久保駅)

⑤ 法面補強工事

集中豪雨などにより法面(線路脇斜面)の土砂が流出することを防ぐため、宗吾参道駅～公津の杜駅間等の法面補強工事を引き続き実施します。



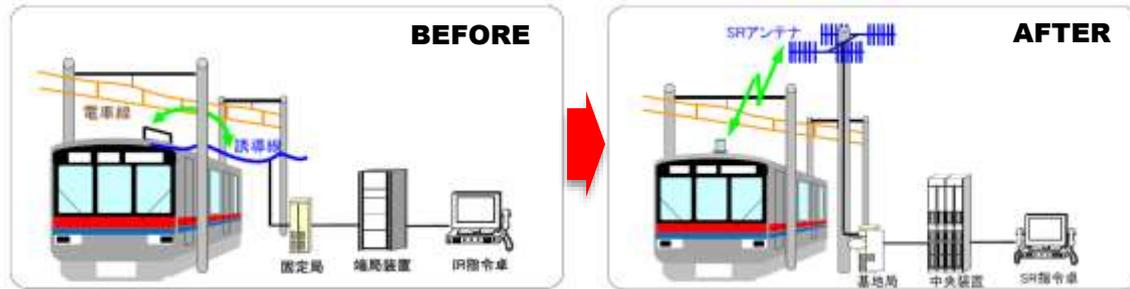
▲宗吾参道駅～公津の杜駅間

⑥ 鉄道施設の更新・改良

安全性の維持・向上のため、各種鉄道施設の計画的な更新・改修工事を実施します。踏切設備については、より検知精度の高い踏切自動障害物検知装置への更新を進めます。また、2018年度から実施している、従来の方式と比べて音質が良く、文字での情報伝達も可能なデジタル方式の列車無線への更新については、今年度に全列車の切り替えが完了します。

これにより、運輸指令と乗務員間の円滑な情報伝達が可能となり、異常時対応の迅速化を図ります。

さらに、宗吾変電所の設備機器更新を実施し、安定的な電力供給を図るほか、線路の下に撒く碎石の厚みを増す工事や、軌道変位が生じにくいマクラギ(ラダーマクラギ)への交換などを実施し、運転保安度の向上並びに乗り心地の改善を図ります。



▲アナログ方式の列車無線

▲デジタル方式の列車無線

(2)人と環境に優しい取り組み

① 駅施設リニューアル工事

2020年度から実施している京成大久保駅・西登戸駅の改修工事が今年度に完了するほか、千葉中央駅ホームのリニューアル工事を引き続き実施します。



▲改修後の京成大久保駅駅舎



▲リニューアルした千葉中央駅コンコース

② 駅のバリアフリー化

西登戸駅の跨線橋を撤去し、スロープおよびバリアフリースタイルを設置します。

③ 駅・車内照明のLED化

更なる環境負荷の低減を図るため、各駅構内および車内照明のLED化工事を推進します。

3. SDGsへの貢献について

<p>鉄道施設の更新・改良 連続立体交差事業の 推進等</p>	<p>9 産業と雇用 の革新を つくりだす</p>	<p>11 住み続け たいまち をつくる</p>	<p>駅・車内照明の LED化</p>	<p>7 安全で 持続可能な エネルギー を確保する</p>	<p>13 気候変動に 適応する</p>
---	-----------------------------------	----------------------------------	-------------------------	--	--------------------------

以上