

2024年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	京成電鉄株式会社
---------	----------

本年度整備費	1,488 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）			
設備名	整備数		駅名
ホームドア	駅	番線	
エレベーター	1 駅	1 基	勝田台駅
エスカレーター	1 駅	2 基	勝田台駅
スロープ	駅	ヶ所	
内方線付点状ブロック	駅	番線	
段差隙間縮小に資する設備	駅	番線	
バリアフリートイレ	駅	ヶ所	
車両のフリースペース	編成	両	
その他	22	駅	運行情報提供設備：京成大久保駅 誘導案内設備：日暮里駅など
備考			

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数			
ホームドア設置番線数		番線	
段差解消駅数	一経路確保駅	駅	
	二経路以上確保駅	1	駅

本年度徴収額	2,057 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	1,106	951	
備考			

本年度までの累計整備費	3,958 百万円
本年度までの累計徴収額	2,118 百万円

2024年度 バリアフリー整備等実績

整備実績			
(1) 設置・改良費			
設備名	整備数	整備駅名	整備費
ホームドア	11 駅 36 番線	京成高砂駅(新規)・青砥駅(新規)・鬼越駅(新規) 他	450 百万円
エレベーター	3 駅 4 基	勝田台駅(継続)・新千葉駅(新規)・大森台駅(新規)	33 百万円
エスカレーター	13 駅 35 基	勝田台駅(継続) 他	102 百万円
スロープ	1 駅 1 ヶ所	新千葉駅(新規)	20 百万円
内方線付点状ブロック	駅 番線		百万円
段差隙間縮小	駅 番線		百万円
バリアフリースイレ	駅 ヶ所		百万円
車両のフリースペース	編成 両		百万円
その他	各 駅 ※1		24 百万円
備考	※1 運行情報提供設備：京成大久保駅（行先表示器）、誘導案内設備：日暮里駅など21駅（盲導鈴・案内サインなど）		
(2) 更新費			
設備名	整備数	整備駅名	整備費
ホームドア	駅 番線		百万円
エレベーター	駅 基		百万円
エスカレーター	3 駅 6 基	京成関屋駅(新規)・公津の杜駅(新規)・勝田台駅(継続)	300 百万円
バリアフリースイレ	駅 ヶ所		百万円
車両	編成 両		百万円
その他	各 駅 ※2		219 百万円
備考	※2 運行情報提供設備：日暮里駅など9駅（行先表示器）、誘導案内設備：船橋競馬場駅など33駅（盲導鈴・案内サインなど）		
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）			
維持管理費	316	百万円	
収受システム改修費		百万円	
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)	24	百万円	
備考	維持管理費は、エレベーター、ホームドア等の維持管理に要した費用を示す。		

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	4番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	0番線	100%	0駅	0%	1駅	100%
2025年度	0番線	100%	2駅	100%	0駅	100%
累計	4番線	100%	2駅	100%	1駅	100%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	4番線	10%	1駅	33%	駅	%
2027年度	6番線	31%	0駅	33%	駅	%
2028年度	11番線	54%	1駅	67%	駅	%
2029年度	5番線	67%	0駅	67%	駅	%
2030年度	4番線	77%	1駅	100%	駅	%
2031年度	1番線	79%	0駅	100%	駅	%
2032年度	0番線	79%	0駅	100%	駅	%
2033年度	2番線	85%	0駅	100%	駅	%
2034年度	2番線	90%	0駅	100%	駅	%
2035年度	4番線	100%	0駅	100%	駅	%
累計	39番線	100%	3駅	100%	駅	%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
例) ○○駅ホームドア整備事業（××駅△△番線）			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。