

京成高砂駅金町線の高架化切り替え工事を行います
7月5日（月）始発より
京成高砂駅金町線専用ホーム使用開始

現在当社では、金町線の京成高砂駅～柴又駅間約1.0kmの区間において、京成高砂駅付近の線路を高架化する「京成高砂駅金町線高架化工事」を進めておりますが、7月2日（金）最終列車後から7月5日（月）始発列車前において、京成高砂駅金町線の高架化切り替え工事を行います。

これに伴い、7月5日（月）（荒天等で切り替え工事延期の場合は12日（月））始発から、金町線列車は全て京成高砂駅～京成金町駅間の折り返し運転とし、京成高砂駅は新設の金町線専用ホーム（5番線）からの発着といたします。

尚、既設ホームからのお乗り換えは一旦改札口を通過のご利用となりますが、高架化に伴い金町線の列車本数を増加し、お客様の利便性向上を図ります。

記

1. 京成高砂駅金町線高架化工事の概要

- ・実施日時 平成22年7月2日（金）最終列車後～7月5日（月）始発列車前まで
※荒天の場合は、7月9日（金）最終列車後より工事を行います。
- ・工事内容 当社金町線の京成高砂駅～柴又駅間（約1.0km）のうち、京成高砂駅付近の線路を高架に切り替え、京成高砂駅に金町線専用ホーム（5番線）を新設します。

※なお、切り替え工事中の7月3日（土）、4日（日）、金町線は臨時ダイヤで運行するため、一部列車が運休（上下各8本）となり、行先・時刻・京成高砂駅到着ホームが変更となります。

2. 高架化後（7月5日（月）から）の金町線列車について

- ・金町線の列車本数
日中を中心に列車を増発し、日中時間帯は1時間あたり3本（20分間隔）から4本（15分間隔）にいたします。
平日 現行 上下各80本／日 → 上下各89本／日
土曜休日 現行 上下各65本／日 → 上下各75本／日
- ・金町線直通列車
京成上野駅等との金町線直通列車は、京成高砂駅発着（一部成田方面直通）に変更いたします。

以 上