

山本寛齋氏が鉄道車両を初めてプロデュース
新型スカイライナーのデザインを発表しました
在来線では最速となる時速160km運転にふさわしい斬新なデザイン

本日14時から、帝国ホテル（東京都千代田区）において、新型スカイライナーのデザイン発表会を行いました。

この度発表した新型スカイライナーは、平成22年度の開業を目指して整備が進められている「成田新高速鉄道」においてデビューするもので、在来線では最速となる最高時速160kmで運行します。これにより、都心（日暮里駅）と成田空港（空港第2ビル駅）が36分で結ばれ、現行の所要時分51分から15分短縮されます。また、この新型スカイライナーは、世界的に活躍中のファッションデザイナー・プロデューサーである山本寛齋氏がデザインを手掛けた初めての鉄道車両で、新たな成田空港アクセスを担うのにふさわしい車両となっております。

本日から新型スカイライナー並びに成田新高速鉄道のご案内専用サイトを開設しました。
<http://www.new-skyliner.jp/>



新型スカイライナー AE形 デザイン

デザイン発表会の概要

1. 開催日時 平成20年4月9日（水） 14時から

2. 場 所 帝国ホテル 本館2階 「孔雀の間」
東京都千代田区内幸町1-1-1

3. 発表会当社出席者

京成電鉄株式会社 代表取締役会長 大塚 弘
京成電鉄株式会社 代表取締役社長 花田 カ
デザイナー・プロデューサー 山本 寛斎氏
女優 上戸 彩さん

以 上

参考：京成電鉄の成田空港輸送とスカイライナーの変遷

昭和53. 5. 21	空港新線開業と同時に京成上野～成田空港駅間（現東成田駅） で運行開始（5. 20成田空港開港）
58. 10. 1	スカイライナーボディーカラー一新 スカイライナー（上り）日暮里駅停車
59. 12. 1	イブニングライナー運行開始
60. 10. 9	モーニングライナー運行開始
平成 2. 6. 19	2代目スカイライナー（AE100形）運行開始
2. 7. 7	全スカイライナー8両編成運行開始
3. 3. 19	成田空港ターミナルへ直接乗り入れ開始 現成田空港駅開業（第1旅客ターミナル） 旧成田空港駅は東成田に駅名変更
4. 12. 3	空港第2ビル駅開業（第2旅客ターミナル）
5. 5. 21	スカイライナー 全編成AE100形となる
18. 12. 10	スカイライナー 京成船橋駅停車
20. 4. 9	3代目スカイライナー AE形デザイン発表

【平成18年度データ】

輸送人員 1日平均 10,877人
（イブニング・モーニングライナー含む）

運行本数：スカイライナー

京成上野駅 → 成田空港駅間 下り19本
成田空港駅 → 京成上野駅間 上り22本

イブニングライナー

京成上野駅 → 成田空港駅間 下り 6本
京成上野駅 → 京成成田駅間 下り 2本

モーニングライナー

京成成田駅 → 京成上野駅間 上り 2本
成田空港駅 → 京成上野駅間 上り 2本

運行間隔 20分～40分間隔