

2018年10月16日  
千葉内陸バス株式会社

### 当社初のノンステップバス車両1108号車引退記念

### 懐かしの急行運転復活＆千代田営業所車庫見学会を開催

11月3日(土・祝)

京成グループの千葉内陸バス(本社:千葉県四街道市、社長:三沢 建吾)では、当社初代ノンステップバス車両1108号車の引退にあわせ、11月3日(土・祝)に20年前に運行していた「急行バス」を1日限定で復活運転します。また、同日午後に千代田営業所の車庫見学会を開催します。

「急行バス」は、1997年まで四街道市の千代田団地及びみそら団地より、朝の通勤・通学時間帯に運行していたバスで、1日限定で復活運行します。なお、この運行には、11月10日引退予定の当社初代ノンステップバス1108号車を使用します。

また、同日午後からは、千代田営業所において「車庫見学会」を開催します(参加無料)。当社バス車両の展示や洗車機体験、高速バスや環境に優しいハイブリッドバスの試乗会等を実施します。



引退予定の当社初のノンステップバス車両1108号車



復活する「急行」の方向幕



当社初のハイブリッドバス車両

日頃から千葉内陸バスをご利用いただいているお客様や、地域の皆様に、感謝の気持ちをお伝えする目的で開催する復活運行・車庫見学会を是非お楽しみください。

## 11月3日開催 千葉内陸バスイベントの概要

### 1. 「急行バス」復活運転について

#### (1) 開催日時

2018年11月3日(土・祝)

#### (2) 運行時刻・行先

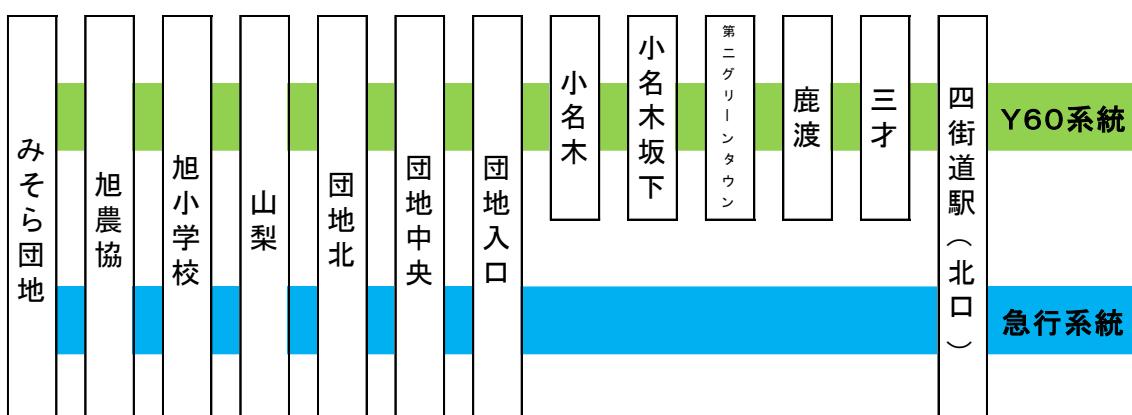
①みそら団地(9時00分)発「急行」四街道駅(北口)行き

②千代田団地(10時45分)発「急行」四街道駅(北口)行き

※各停留所の通過予定時刻は、当社ホームページをご参照ください。

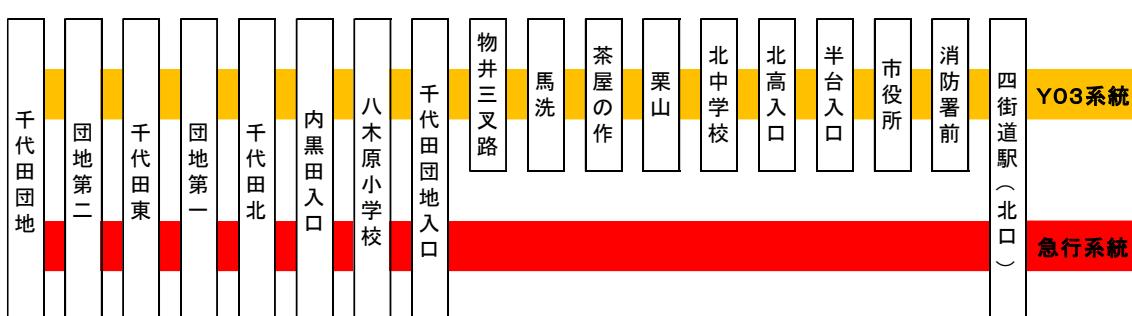
#### (3) 停車する停留所

①みそら団地発(9時00分)「急行」四街道駅(北口)行き



※団地入口→四街道駅(北口)間の停留所は通過いたします。

②千代田団地(10時45分)発「急行」四街道駅(北口)行き



※千代田団地入口→四街道駅(北口)間の停留所は通過いたします。

#### (4) 使用予定車両

千葉内陸バス1108号車

※千葉内陸バス初のノンステップバス車両

## (5)乗車特典

- ・当日の急行運転にご乗車頂いたお客様には、「乗車証明書」をお渡しします。
- ・乗車証明書に記載のあるシリアルナンバーを後日ご応募頂くと、抽選で、当日の車両に使用する特製バスマスクを1名様にプレゼントいたします。

## (6)ご乗車を予定されるお客様へ

- ①急行運転をご利用のお客様は、通常の運賃をバス車内でお支払いください。
- ②満員の場合はご乗車できない場合がございますので予めご了承ください。
- ③バス写真を撮影されるお客様は、自動車・自転車・歩行者等の妨げにならないよう、安全には十分に注意して下さいますようお願い致します。

## 2. 千代田営業所車庫見学会について

### (1)開催日時

2018年11月3日(土・祝)13時～16時

※参加無料、どなたでもご参加いただけます。

### (2)会場

千葉内陸バス千代田営業所

#### 【会場へのアクセス】

- ・JR四街道駅北口から当社バスで 20 分
- ・JR物井駅から当社バスで 5 分

※会場には駐車場はございませんので公共交通機関のご利用をお願いします。

### (3)イベント内容

#### ①試乗会



ハイブリッドバス車両



高速バス車両

#### ・高速バス試乗会(40分間隔で運行予定)

当社の高速バスは、全車安心のトイレ付で、6ヶ国語に対応した無料 Wi-Fi サービス「Keiseibus FREE Wi-Fi」がご利用いただけます。

#### ・路線バス(ハイブリッドバス)試乗会(20分間隔で運行予定)

2017年12月に導入した当社初のハイブリッドバスで、玩具メーカー(株)トミーテックによる初の営業バス車両デザインとして話題となった車両です。

※車両の整備状況等により当日使用する車両を変更させていただく場合がございますので予めご了承ください。

②路線バス洗車機体験(30分間隔で実施予定)

洗車機をくぐる様子をバス車内からご覧いただけます。

③バス車両展示

11月10日で引退する千葉内陸バス1108号車を使用した行先方向幕回しの実演の他、当社の特徴的なバスを展示し、車内を自由にご見学いただけます。また、運転席で「安全確認」や「アナウンス」等の「運転士体験」も実施します。

**【ご参考①】千葉内陸バス1108号車(日野KL-HU2PPEE)について**

千葉内陸バス1108号車は、2002年2月にデビューしました。広いソNSTEPPエリアを確保するため、「横置きエンジン」レイアウトを採用したのが特徴です。当時としては画期的なZF社製トルクコンバータ式のオートマ車で、シフト操作はボタン式を採用しました。優れた乗降性を確保するため、前後扉共に開口の大きな扉とし、前扉からも車椅子のご利用ができる設計となっています。

この車両が生産されたのは、当時完成直後の日野車体工業(株)小松工場(現、ジェイ・バス株式会社小松工場)で、千葉内陸バスでは同型の車両が7台製造され、現在でも1108号車の他3台が活躍しています。



**【ご参考②】千代田団地・みそら団地発「急行」四街道駅行きについて**

千代田団地線の急行バスは1976年(昭和51年)12月から、みそら団地線の急行バスは1980年(昭和55年)12月より、それぞれ運行を開始しました。千代田団地、みそら団地のそれぞれの団地内から四街道駅までは途中の停留所を停まることなく運行しておりました。その後、1997年(平成9年)4月のダイヤ改正で、急行バスの運転は終了いたしました。

今回の復活運転では、千葉内陸バス1108号車で運行し、当時の行先方向幕を使用して運行いたします。