



電車がいっぱい 車両基地



京成新聞 6月2日

身につなうカー

電車に乗るときは、ドアにはまっ
たつたらうとうする!!
車に乗るときは、ドアにはま
たつたらうとうする!!



6月2日(土曜日)に、
新車両基地にて取材
が行われ、また
体験がなされた。
何をしたかというところ、
実際の路線で訓練します。
転々ミレター。運用
の形の車両を使って

スカイライナーのみみこ
日暮里～成田空港
までの時間

(初代)40分～50分
(今)36分

新線が開通したの
は速いイメージを
表している。スカイ
ライナーの車両の
重さは440kgで、
一番作るのがむか
しかった車両は
スカイライナーだ
そうです。



スカイライナーは、
洗車されたスカイライナー
の重さは440kgで、
一番作るのがむか
しかった車両は
スカイライナーだ
そうです。



洗車されたスカイライナー

立合小
市賀
都賀
四年

京成パンダ新聞



2018.6.3

宗吾車両基地を

見た!!

六月二日(土)千葉
県印旛郡にある
宗吾車両基地を
見学に行きまし
た。

車両工場は昭和
五十七年に津田沼に
あった工場と宗吾
工場とを合わせて
宗成の敷地面積は
二五倍の広さ
自動洗車機が
二カ所。車両をそのま
ま点検する場所。
部口を加工する場
所。年間百七十六両
(平二十八年検査をし
ました。

京成の歴史をに
なってきた車両、

台車を保存、公開

されていきます。二

台目スカイライナー

AE百形。日本初

空港特急車AE

形。現存する最

古の台車などがてん

じまれています。

工場の

中では

車体の

下人が

もぐり



こんで軌正備でき
るような場所も
あります。

運転手の勉強



宗吾車両

基地のよかり

に研修所が

あります。こ

こでは京成電

鉄の社員の方が勉強

するところです。

運転手は運転シ

ミレーターや、プラ

レルを使って勉強

します。

信号や標識など

たくさん覚えるこ

とがあります。



ボタンをおした時
電車はふみ切りの
手前で止まります。



通常の場合



何かあったら
ボタンをおそう



6月2日に京成電鉄がぶ式会社けんしゅう所にて、2018年にできた最新型のシミュレーターの体験会が行なわれた。鉄道へのシミュレーターと言えば、運転のシミュレーションのイメージがあるが、このシミュレーターは運転だけでなく、車掌のシミュレーションもできるすぐれものだ。

おどろきの新型シミュレーター!

運転訓練・車掌訓練

このシミュレーターの見た目や内装は現実よりも作りられている3000の形をベースにしている。性のうもててもよく、えいぞうがきれいで、その中にはCGの人もいて、車掌訓練の時には人がかけこみ乗車することもある。とてもリアルだと思った。

車掌訓練の内容

- 記者が実際に体験してみたが、手順が多く、とてもあせってしまふ物だった。
- ① 次の駅と乗りかえ案内をする。
 - ② 停止したらその位置を見て停止位置かくにんしとマイクロドアを開ける。
 - ③ 時間になったらホームを見て、安全だったらいアを開める。
 - ④ 安全なら「側面よし」

とマイクロ、出発の合図のカーをならす。

⑤ 発車したらホームをかくにんし、安全にホームを出たら後ろをみて「後方よし」と言う。



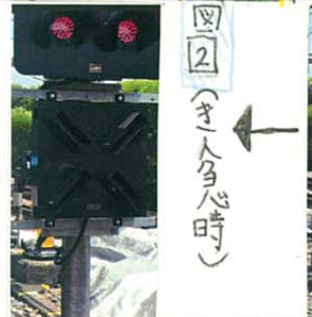
ふみ切も、さらに安全にいつもわたしたちが使っているふみ切の安全をささげようかします。

① 赤外線が安全に横の絵にかいてある。このその置は赤外線センサーになっている。

センサーの外かん



赤外線が4秒しかたん。または、非常停止ボタンをおす。左の図1から図2になり、み切内の異状を電車の運転手が気づけるようにかまている。



ただし、最近では高さが関係ない上から赤外線をささげようタイプもある。



② 列車の選別。この左にある絵は列車選別器の置とマイクロ機械です。これは、列車の種別を表示して、その種別が運転している種別と同じかを確にんする。

なぜこんなことをするかというと、列車にはいろいろな種別がある。ためである。例えば、特急と快速では速度がちがうため、ふみ切を閉めるタイミングも亦えているのだ。だから表示されている種別と運転している種別が同じかを確にんするのである。



鉄道トリビア
消えた数字のナンゾ?

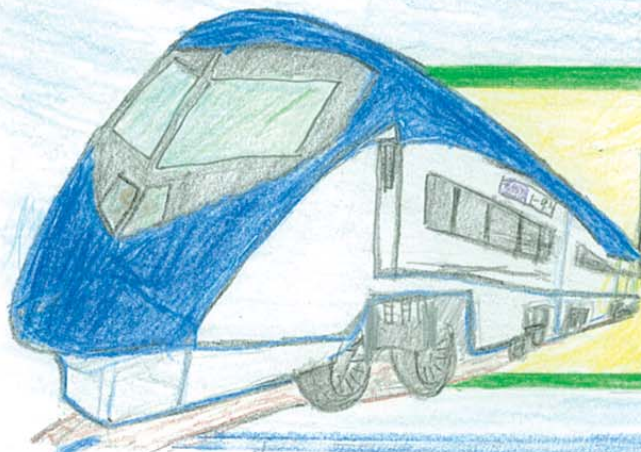
まずは左の表を見て下さい。これは宗五郎参道駅にあつた列車選別器の番号5がどの種別をましているのが分かる。表みてもこの表にはなにか2と3があつません。これはなぜなのでしょう。

1	普通
4	快速
5	通勤特急
6	特快
7	特快
8	急行(その他)

今では2つともはい止になり、番号も使われなくなつた結果、ここだけ空白になつてしまつたのです。

研修所の先生に教えてもらいました。まづありがとうございます。ごさいました。

ほくはこの取材をして、京成電鉄がこのような後努力をされているから、集中心安全運行がまづ編いることが分りました。



時速160の秘密

ライナー新聞

発行日: 2018年6月8日
 発行者: 鶴沢小 4年



運転と検査の両立



シミュレーターによる練習を体験しました!!
 そこでは速さのちょうどいいや停車のタイミングを見につけるような訓練でした。
 何回やってもなかなか上手く

いきませんでした。

Q 運転する時に、お客さんに気をつけることは、なんですか？

A せんろなど、ドアをしめるタイミングなど気をつけています。

Q トラブル対応は、ありますか？

A シミュレーターでは、まず、電車を止めて、お客さんに迷わくをかけないようにしてなるべく早く再開させることです。



検査場を見学しました。

宗吾車両基地の広さは、なんと103,947㎡で、東京ドーム2個分の広さなのです!!

Q スカイライナーは、どれくらいかけて検査をしているのですか？

A スカイライナーは、普通の電車よりも多くの時間をかけて2-3週間くらいです。

Q スカイライナーは、どうしてこんなに速いのですか？

A それはタイヤにディスクばんがついているので、すぐ止まるのです。

クイズ

スカイライナーのタイヤは、19kgあるでしょう

- ① 300kg
- ② 330kg
- ③ 390kg
- ④ 420kg
- ⑤ 440kg

スカイライナー乗ってみました。

スカイライナーを見学した後、思わず乗ってみました!! 乗ってみると、荷物を置く場所が桜色です。すけていて、和風みたいな感じでした。160kmの速さは、思っていた以上に速く感じました。

成田空港駅から、京成上野駅までの45分の旅は、楽しかったです。中でも、通過する時の速さは、駅名が見えないほど速く感じました。

きょうみのある人は、ぜひ、乗ってみて下さい。

スカイライナー乗って、みま

京成グループは、電車だけでなくお弁当も!! 昼食に出たお弁当。色々なおかずや、フランスのバランスの良いお弁当でした。

けっこう多かたけど、完食しました。



安全守る宗吾車両基地

車両を分解点検!!

平成三十年六月二日
 京成電鉄宗吾車両基地に見学に行った。

宗吾工場内に入った車両は、船装↓車体↓台車↓輪軸↓回転機の順番で、分解され、それぞれの場所で行っている。

二十四時間体制で車両を分解し、点検を走っている車両の約六割を占める3000形六両は全般検査に十三日間もかかる。

京成電鉄株式会社には、「安全安心を第一に行動します」という行動指針がある。その指針を守るため、

安全安心を第一にしている作業員は暑く中でも真剣に働いていた。



↑ 宗吾工場内の車体作業場



↑ 宗吾工場の仕系且



3000形シミュレーター体験

宗吾車両基地内にある研修所で3000形のシミュレーターを使って運転体験と車体体験をした。

いつも電車に乗っているときは停車することが簡単に見えませんが、実際にやってみるととてもむずかかった。

運転体験では、安全のため常にレバーをにぎることを意識した。このレバーは、手前に引くほど加速し、おくに動かすほど減速する仕組みになっている。

電車の運転士になるまで京成電鉄に入社

← 駅員
 ← 試験
 ← 車掌
 ← 試験
 ← 運転士

運転士の仕格を取るまでに10ヶ月かかる。



↑ 3000形シミュレーター内部



京成新聞

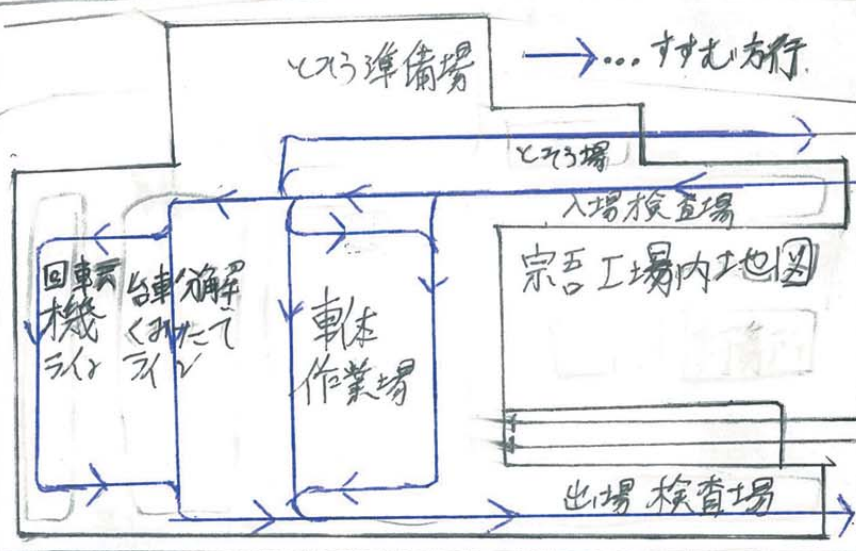
2018年6月2日発行



電車の検査はどうするの？

(宗吾車両基地)

この宗吾工業では、主に6つに分けられていて、検査している。まず、入場検査をして次に台車と車体を分ける。そのあと、台車は分解、くみだりラインで分解される。車体は、とせうに行くが、せいびをする前に分かれる。台車はせいびが終わると、くみだりラインでくみだられ、車体と合流し、出場検査をする。合格すると、しけん走行をして、絡わり。工場内には電線がなく、自走できないので、アントと言われている持ちし車両で動かす。工場内には、他の協力会社もあり、その作業場もある。



実際に使っているシミュレーターを体馬金!!

ほかたが体馬金した、シミュレーターは、けんしやうをしている人も使っている。さい近、また新しい本生地に近づいたシミュレーターがあり、車内放すのけんしやうもできるようになっていた。けんしやう室の中には、ブラールを使ったものなどもある。事故のしりようなどもおいてあり、たしさんのしごうもある。シミュレーターは、外から指事できるように、して、データなどもかきとられている。

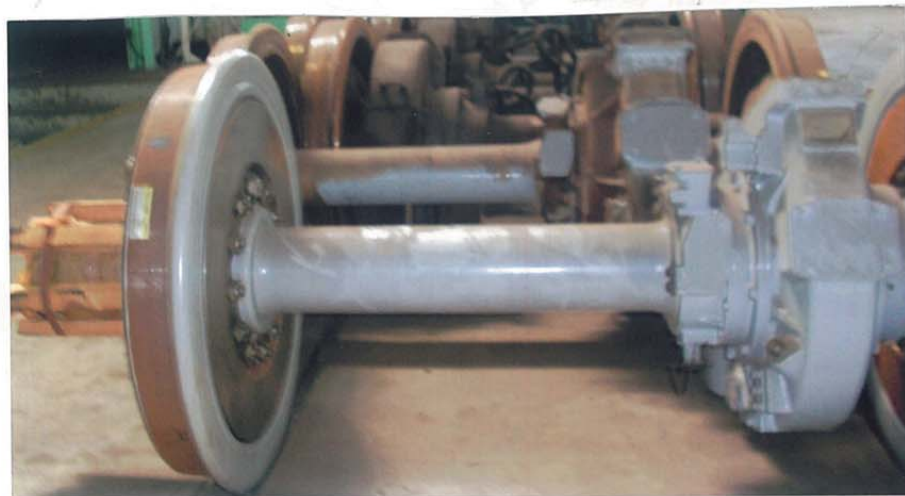
スカイライナーの車輪

スカイライナーは特急車両で、東武線系と同じ大きさをして、いる。ブレーキのかけかたは、はさんでかける。

電車の車輪のようかい

通勤電車の車輪

この車両は、ふたん走っている通勤電車で、ブレーキは、系系各に接する面に二つつけてかける。



6月2日(土)京成電鉄宗吾
基地を取材してきました。

京成電鉄新聞 6月3日 日曜

京成電鉄の車両部の人に
聞いた質問

宗吾車両基地の概要

Q線路の下になぜ石があるのか
(答)乗りごちをよくするため

☆全船検査・重要部検査を、
実施している。

Q制限速度はあるのか
(答)柱に標示されている。
ポイントとカーブのところ

対象車両数について

Q1人の運転時間は?
(答)8時間
ふつうのきん務と同じ

約 600 両
点検の実施時期

4年以内、または、60万kmのどち
らか早い方。

スカイライナーの点検

約19日の所要日数

車輪について

<重量> 一般車両 → 約300kg
スカイライナー → 約440kg

<車輪の厚さ> 新品 → 65mm
交換目安 → 25mm



お客様を安全に輸送するために

シュミレーター体験

運転手になる人が
訓練するためのもの。

体験した感想

2駅ほど運転しました。

駅に停車するタイミングが、早すぎ、うまくとめられなかったです。
でも、まじょうな体験なのでできて良かったです。



↑これがAE形

今はスカイライナーの他にイブニングライナー、モーニングライナーでも活躍中。

**A E形意外にいい車両
実は賞も受賞していた**

6月2日宗吾車両きちに行きました。初となる京成電鉄とコラボしました。心に残ったのは意外すぎるAE形です。なぜかというところある意外な賞も受賞していました。



↑ブルーリボン賞の記念きっぷ。料金は250円区間だ。

AE形は意外にぶつうに見えますがブルーリボン賞という大きな賞も受賞しています。みなさんぜひAE形に乗ってみてください。



↑小湊鉄道によく似た車両。パンダグラフがあるのでかいぞうされている。

京成電鉄は意外な所と協力

京成電鉄は関東鉄道常総線、小湊鉄道となんとティズニール・イトライオンと協力しています。この左の写真、小湊鉄道の車両としても似ています。ですが中は本当に京成電鉄で路線図、車内広告もあり、しっかりとした車内です。

車しょう

3000形

運転手

初体験



新型シミュレーション

京成電鉄新聞

2018年 6月2日(土)



運転の仕方

①LEDが光たら50所にマスをあわせる。

②指定されたスピードの命令を受けて運転する

③ホームの一番手前に入ったらB5にマスをあわせる。

④B、4B、3B、2B、1BとマスをHの印の方へ引いていく。

⑤かん金に止まったらHにもどす。

車しょうの仕事

①足元を見て⑥が見えたら正しい上位置とし。

②スイッチでドアを開ける。乗りおりがすんだらドアを閉める。

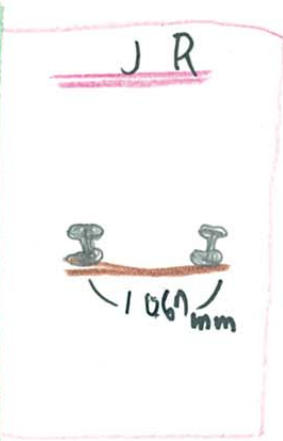
③ブザーを2回おす。

④中に入る。

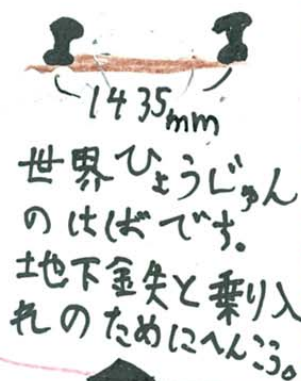
⑤「後方よし」と言って安全かくにん。

⑥次の駅のアナウンスをする。

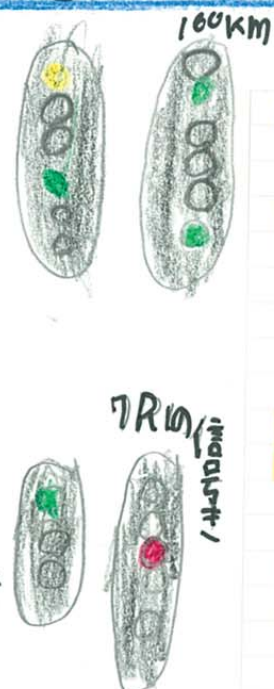
レールのはば



京成



昔の路面電車



5Lの信号機

信号機は3Lの信号機を説明しました。今日は3Lの信号機を説明しました。3Lは3つのライトで構成されています。緑が2つ、赤が1つです。100km/hの信号機は4つのライトで構成されています。緑が3つ、赤が1つです。70km/hの信号機は3つのライトで構成されています。緑が2つ、赤が1つです。

マ×知

信号機

大切なのは安全





安全駅 ANZEN STATION

へ向けて出発進行

途中下車① 宗吾車両基地駅 で安全の秘密に迫る

日々のこのような積み重ねにより、安全に保たれていく。

安全駅へ向けた運行は、日々のこのような積み重ねにより、安全に保たれていく。

宗吾工場
ここでは、重要部検査と全般検査を行っている。車両の形成により異なるが、全般検査ではほぼ日ごとの日数で細かく部品の分解し、検査を行う。1年間で60両の検査をしているとのこと。年間60両と聞いて、その少なさにおどろいた。とても手間をかけている。検査士は、検査士としての証を、安全駅へ向けた運行は、日々のこのような積み重ねにより、安全に保たれていく。



この検査区は驚くべきことに24時間稼働している。この場所の主な役割は10日を超えない期間での列車検査・電車の故障対応だ。また自動洗車機も設置されており、電車は常にピカピカに洗淨される。定期的な検査ときれいな車体は、安全駅へ向けての重要な経由地である。

「検査区」
京成電車の「宗吾車両基地」が千葉県酒々井町にある。ここに京成電車の安全の秘密がある。この途中下車してみよう。
宗吾車両基地には、「検査区」と「宗吾工場」とよばれる場所がある。それぞれに迫ってみよう。



途中下車② 運転シュミレーター駅 で守られる安全

このシュミレーターで訓練している。

このシュミレーターで訓練している。運転士とシミュレーターの日々の努力も、安全駅へ向けた運行の土台となっている。

本物の電車を運転する際に、運転士は運転時間以上には難しい。駅と駅との間は運行時間厳しく決められている。その時間を守るためには、熟練した技術が必要である。また、駅で決められた場所に電車を停車することも、とても難しかった。私たちのぶんには、なかなか、ちゃんと停められなかった。このように、とても高度な技術をお習得するために、運転士も目指す人たちは、日々のシュミレーターで訓練している。

本物の電車を運転する際に、運転士は運転時間以上には難しい。駅と駅との間は運行時間厳しく決められている。その時間を守るためには、熟練した技術が必要である。また、駅で決められた場所に電車を停車することも、とても難しかった。私たちのぶんには、なかなか、ちゃんと停められなかった。このように、とても高度な技術をお習得するために、運転士も目指す人たちは、日々のシュミレーターで訓練している。

京成電車の運転士を養成するための「運転シュミレーター」にも迫ってみよう。実際に体験してみた。



ちよっと寄り道 「宗吾車両基地」に保存されている車両をのぞいてみよう！！



27-MCB-22 台車
現存する最古の台車。アメリカのブル車製だ。



200形
青砥～日暮里間 開通時の新製車両。通勤車両だ。



3000形
初めての京成電車が都営地下鉄に相互乗り入れた時の車両だ。

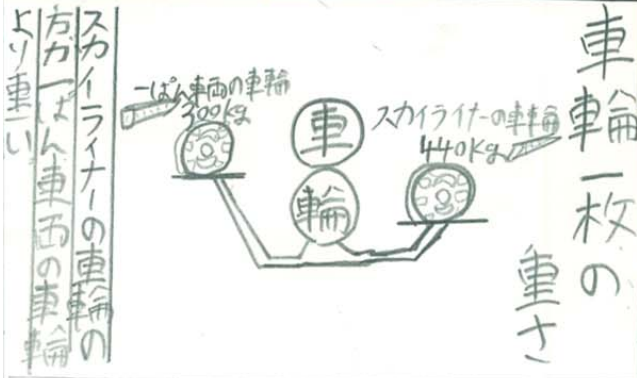


AE形
日本で初めての成田への空港特急車だ。

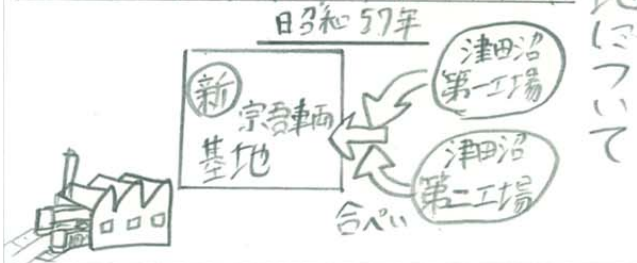


事故を起つてはならないために、最新は運転シミュレーターで訓練をしていく。
そのシミュレーターは、車しょうの訓練もできてドアに人がはさまるなどの事故もふせげる。これが京成電鉄の事故防止方法だ。

安全のしくみ



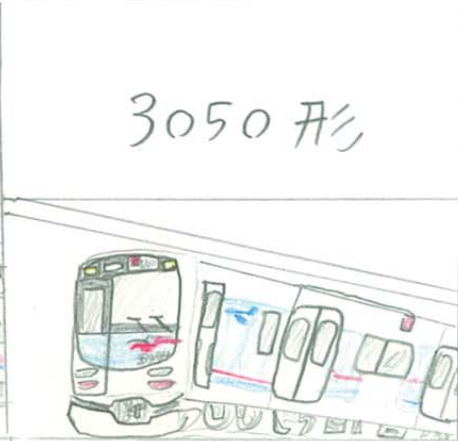
車輪一枚の重さ
京成車両基地について
京成の車両基地は昭和41年に京成車両として建設された。当時は検車部門のみだったが昭和57年に津田の第一工場と第二工場を統合し、転機した。京成の車両基地ができた。



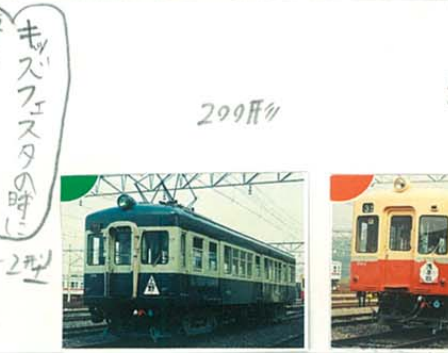
スカイライナーAE形は今では国内のさいがい線以最速となる160kmで走ります!!



K^{SEI} GROUP
SKYLINERS
NIPPON EXPRESS
京成電鉄の車両の一部



遊ぶにきてね
27-MCB-2型
台車



京せいパンダ新聞



せいせい
30年
6月2日(月)発行



作ギょういんは、ミリたんいびの作

京せいパンダが 京せい電17のあん金をしろうか!

「スカイライナーなら19日間、けんせいかかります。」
6月2日千葉けんにある京せい電てつかびしき会社車りょう部せいびかの工場長は、え顔をせつ明をした。
車りょうの車りんは、ミリたんいびのけんさがてつようとなされるという。おもさ300kgをこえる車りんを作ギょういんて一人が運行的のあん金、電車に乗るみんなのあん金である心した顔を思いうかべながら一生けんめいみがいている



みんなのあん金を守る

京せい電てつ、あんぜんをささぐるカ



ギょうかよけいされる



電車を運転 するには

京せい電てつけんしゅうセンターには、新しい運転訓練けんがのうなギかがせつてやられている。まるで本当に両電車を運転しているようなえいそうと本物の運転せきごつこむ何ども運転くんれんを運い、あん金を電車の運



電車はピカピカ!



けんけんにくんれんする木美子

行いつとめている。教員がかかりの方は、言こう。「今までに、しこはたくさんあった。そのじこから、の教訓をわかい社いんに、じょうつたみしいくかが大キなかだいた。」と。
今回いっしょにしゅぎい体けんした男せい(38)は、この体けんのおかげであんしんして両電車に乗れますよ。しとん彦で答えた



モハ200系 ↑

六月二日に千葉県酒
々井町にある宗五口車
両基地を見学した。
この日は、車両の洗車、整備
保ぞん車両などを
A-E形の洗車は、車両基地に入
るためにしている。
けんさは八両だと日取低でも15日から
19日かかる。
保ぞん車両には、日取近運行を
てい止した。A-E 100形や28年前に運行
をてい止したモハ200形などがてんじき
れている。

宗五口車両基地
レポート



シミュレータの様子 ↑

宗五口車両基地の近く
には、シミュレーターを体験
できる場所がある。このシ
ミュレーターを使って運転士
が訓練をしている。
そしてそこには、日取近作ら
れた3000形と3700形がある。
そして3000形は、エコな車両だと
言われている。
シミュレーターの画面は、
まるで本当に運転しているか
のようにリアルだった。

運転士のたまご
育成

京成スカイライナー



取材を終えて
今回の取
材を通して
京成電鉄
の運行にたい
する安全のと
りくみがよく
わかった。
お安様の
安全が運行
の中で一番大切
だということが
よくわかった。

鉄道新聞



3000型車両の運転席の風景
通勤型車両の主力として活躍している。

六月二日に京成電鉄研修所にて、
運転シミュレーター体験と宗吾車両
基地での見学が行われた。
シミュレーター体験では本物そっくりの

発行日
2018年(平成30年)
6月2日 土曜日
発行者
富里市立日吉台小学校
4年1組

運転士さんが一番大事
にしてる事は、お客様を
安全に目的地に届けること
だ。そのためにはむずかしい
勉強もいっぱいやらなくては
いけない。今回体験した
運転シミュレーターをふくみに
訓練をここでは四月ほど
受けてから、国家しけんを
受ける。運転士さんになる
ためには、大かなな努力が必要だ。

運転士さんの勉強

運転席があつて、本当の
電車に乗っているようだった。
車両基地では、ふたん
見ることができない。電車
の洗車風景を見ることが
できた。



洗車しているスカイライナー

電車の洗車のヒ・ミ・ツ

洗車をする時間は基地に戻って
くる時で、洗車をするか、しないかは
電車のよごれ具合によって運転
士さんが決めるそうだ。
雨の日のよごれに洗車する事が多い。
洗車方法は、車の洗車機に
について、水洗いから泡で洗ったり、
ローマできて、とてもべんりだ。



京成電鉄キャラクター
「京成パンダ」
ちよとこわい...
でもずっと見てる
とがわいく
見る...気がする。

編集後記
今回はこの取材の中で、いつも同じ
ように電車に乗るのは、色んな人が
「安全」というキーワードで、お仕事をか
かんばつてくれているからなんだなあと
思いました。とてもかっこいいと思いま

馬尺の利用者数ランキング

- ★ トップ3 ★
- 第1位 押上馬尺(209,531人) ...
- 第2位 京成高砂馬尺(101,330人) ...
- 第3位 日暮里馬尺(101,154人) ...



馬尺の近くに大きな商業
施設があるので、利用が多い。
分山支馬尺のため、
利用する人が多い。
接続馬尺のため、利用する人が
多い。
(平成28年度1日平均)

運転手と車掌の仕事

ニューニートター
新聞

発行日
6月13日

運転手は何もしてがらなるの

運転手は専真のめあつな
ニューレーターをうつこ

上手で正確にできる人は
合格する前に両電車を使

こ実際運転しこうまく
いけば合格なよごこも
きびしくここもな
れるのじたいも難しく

なかなかかなれない
とててもすごい職業
というこことがわりました

(写真1)



日最新の3000がたは
マスコン(丁字の)を
を引いて動き出す。
ブレーキはあくたあ
しこいくにしたがい
55まで減速

キャラクター



(写真2)



車掌の仕事
車掌は人がはまらな
ちゃんとした来由号の場
所で停車してさるかなど
をよくのこドアを閉けた
り閉めたりする。
このように両方ともなる
は難しいこことがあった。



宗 吾 車 両 基 地 の ひ み つ !!



京成電鉄は、乗客を安全に運ぶ事を一番大事にしている。安全に運ぶためには車両の整備点検が必要だ。
宗吾車両基地にはその整備点検をする工場がある。

洗車された後「入検場」という場所から工場に入る



工場に入ったところ運ばれた電車とたぐさの部分が見える。(右が車体部分、左が台車部分)

基地にきた車両は自動洗車機で洗車された後工場に入る。
工場に入れた後、部分ごとに分解され点検を受ける。
こわれた部分は修理や交換をされ、また元どおりになる。



分解された車両。
左車体部分
右台車部分

8両へんせいの電車は15日スカイライナーは19日かけて点検する。一年間で160両の電車を分解と点検している。だから私たちは安心して電車に乗れるのだ。



初代スカイライナー AE形



二代目スカイライナー AE100形



三代目スカイライナー AE形

スカイライナー豆ちき
三代目スカイライナーは山本がデザインしたから、いいのかも

初代は昭和49年に登場
二代目は平成2年に登場
三代目は平成22年に登場
車体の形が変わっている

スカイライナーの進化!!



けしきリアル!!



京成電鉄キャラクター
京成パンダ

運転士のたまごが練習のために使っているのがシミュレーターという機械。実さいの電車と同じ機械を使い運転の訓練ができる。

まごにはシミュレーターを使い、実際の運転士になる。ただ運転するだけでなく、事故が起きるような機能がある。

シミュレーターがすごい!!



2018.06.02

6月2日、京成電鉄
泉吾車輻基地に見学
に行きました。工場では
車輻の下にもぐって調べ
たり、車輪やモーターなど

安全
第一
京成電鉄

いろいろな検査をして
いただきました。こうした様子は
卓検をして、京成電鉄は
安全、正確な運転を
しているんだと思いました。



2018.06.02

すごいぞー！運転
シミュレーター体験
運転手さんや車しょうさんが行な
う、シミュレーターを体験しました。
すごくリアルでびっくりでした。
運転手さんや車しょうさんに
なるには、これを4時間、実際の
電車も4時間、運転する
そうです。すごいですね！



2018.06.02



KISEI GROUP

新聞

2018年
6月14日
発行

シミュレーター



シミュレーターには、3000けいと3700けいがある。アクセラは、手前にしうんてんレバーを引く。ブレーキは、レバーをおすとかかる。スピードを出しすぎるとベルがなる。3000けいではしゃしうの練習台ができる。

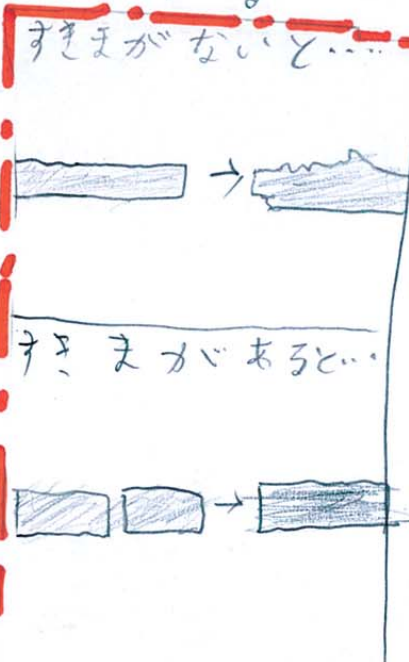


シャリうきち

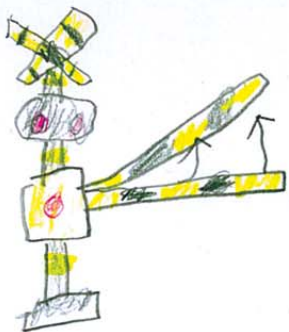
せんしゃのときは、ゆくりとせんしゃする機かに入っているワイパーをぶつかす。ふつうは、ズボンと水で洗うが、よごれているときは、せんざいを使う。シャリンが25mm以下になると、ソリがえる。うは、こうりうが少ない。うが少ない。

まめちしき

レールとレールのつなごめは、すきまがある。理由は、夏になると鉄がのびるから。



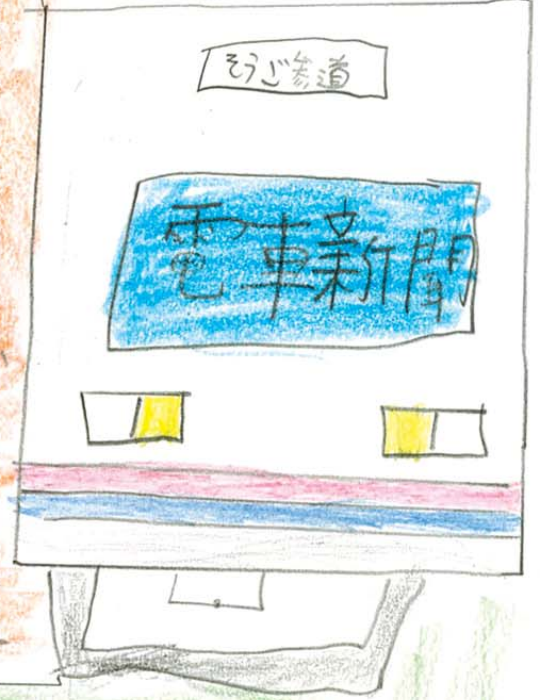
ふみきりとは、ふみきりの間には、赤い線かとおいて、それを四秒、ふさぐとけいぼうがなります。もし、ふみきりがとじてしまっても、おして通れます。



6月2日(火)

きょうぎ道

電車新聞



6月2日(火)にそうごム大ッ道
で出ッ刑授業十取材体験
がありました。

ふだんはできなない運転
シユミレーターやふだんは入
れない車リリようきちうにも
入ることができました。

めずらしい車リようきち

スカイライナーのせん

シユミレーター体験

ふだんを運転士は運転シユ
ミレーターでうでをみかいて
京成土野から京成人幡まで
転ることなごさる。
ふだんはホームから入る
しませ。

しやは2週間1日行なわれ
工場内には入らばらにされ
が。
ほぞんまぢでは赤電や青電
初台のニムロ目のスカイライ
なごさる。



運転士が心がけていること
お客様の安全





特集号

京成電鉄新聞

宗吾車両基地見学会開催♪ 安全な運行の秘密を探る

6月2日(土)に京成電鉄宗吾車両基地で見学会が開催された。並行線見学の他に、車両の点検、近頃の研修所では乗務員の教育と日々の安全な運行のための地道な取り組みが行われていた。

車両は分解して整備

検査期間はA型車で9日、年間約160両を検査



分解された車輪ひとつひとつ細かくチェックされる。



整備のため分解された車体が並ぶ。

電車の整備は検査区と工場で行われる。検査区では車両を分解しない検査や部品の交換、洗車が行われている。工場では車両を分解し、ブレーキやトロ車などの整備が行われる。整備が完了すると組み立てられ、試運転が行われる。試運転は宗吾参道〜八千代間を往復して行われるが

時速160kmでの試運転では、スカイアクセス線を使用することもある。結果に問題なければ、検査終了となる。検査はA型車で9日、その他の車種で15日かけて行われ、安全な運行を支えている。

運転手の訓練期間は約10か月

運転シミュレータが活やく

電車の運転手の国家試験に合格し、一人で運転できるようになるには約10か月を要する。この車両運転の訓練で活やくするのが、運転士訓練のシミュレータ。運転台だけでなく、スクリーンに映る路線の風景も忠実に再現されている。シミュレータを使うことで、実際の運転と同様の運転動作を確認する。また、雨や雪

夜間を想定した訓練もできる。なお、試験に合格すれば、他社の電車も運転できる。これにより、電車の相互乗り入れが可能となる。京成電鉄及び他社の車種あわせて約10種類が京成電鉄線内を走行している。シミュレータは運転技能の向上には欠かせないものとなっている。



運転台を再現したシミュレータ(右)、このシミュレータは車掌の訓練もできる(上)



鉄道には、定時で運行すること、快適に運行することなど大切なことはたくさんあります。今回は「安全な運行」について取材しました。

取材後記

整備のため分解された車両がたたくさん並んでいたところは、追力がありませんでした。シミュレータの体験しました。が、思っていたよりも難しかったです。

取材を通して、普段乗っている電車の安全な運行は多くの人のよって支えられていることがわかりました。





一般車両の車輪一枚の重さは約30kgもあるそうです。



一方、スライダの車輪は、なんと一枚約40kgもあり、一般車両の約1.5倍にもなります。

6月2日、酒々井町の京成電鉄(株)宗吾車両基地と研修所で小学4年生の親子が参加した第1回京成電鉄出前授業と取材体験が行われた。

能動さ!! 車輪の重さ!!
潜入!! 宗吾車両基地!!



6月2日は車両基地の見学や運転士を養成するために使う運転シミュレーターを体験しました。

これって完璧☆ 運転シミュレーター



石井研修所の中で、運転士を養成するために使う運転シミュレーターを体験しました。このシミュレーターでは、晴天だけでなく、雨や雪などの天候も体験できます。情景は車内から実際に見えた様子をしっかりと再現しているそうです。

編集後記
今回京成を取材して、普段使っている電車の内部を知ることが出来、とても楽しかったです。

これは運転シミュレーターを外から見た様子です。外見もしっかりと再現しています。
これは、天気が電の映像です。視界がとても悪くなっています。





KEISEI GROUP

THE KEISEI SHIMBUN

京成新聞

2018年(平成30年) 6月10日 日曜日

宗吾車両基地のひみつ

スカイライナーは毎日洗車!

知られざる毎日の努力

月二日に京成宗吾車両基地に行くと、できた。乗客の安全を大事にする。この

分かれ、けいさつ。研究して、メンテナンス。タシ。筆者が、あんなに、週に一回、定め

た。練習をしない。安全運転。いかに、な。と、分かった。また、車しょう。の、体、けん、で。乗、り、か、え、が。内、を、し、た、が。これ、も、む、す。

スカイライナーは、京成を代表する。車両で、海外。旅行が、日本。で、初め、乗。る、車両、でも。あ、り、あ、れ、ば。日、本、の、パイ、ン。

電車は昔の赤。が、保、ぞん、さ。れ、て、い、た。は、一、枚、一、枚。青、砥、石、の、行、き、の、た。く、と、く、で、お。も、し、ろ、か、た。実、さ、い、に、使。用、さ、れ、て、い、る。見、て、み、た、い。

基地の中

一枚ずつめくる行き先表示板



屋根けんさ中の北総線系車両



運転体務室中の筆者

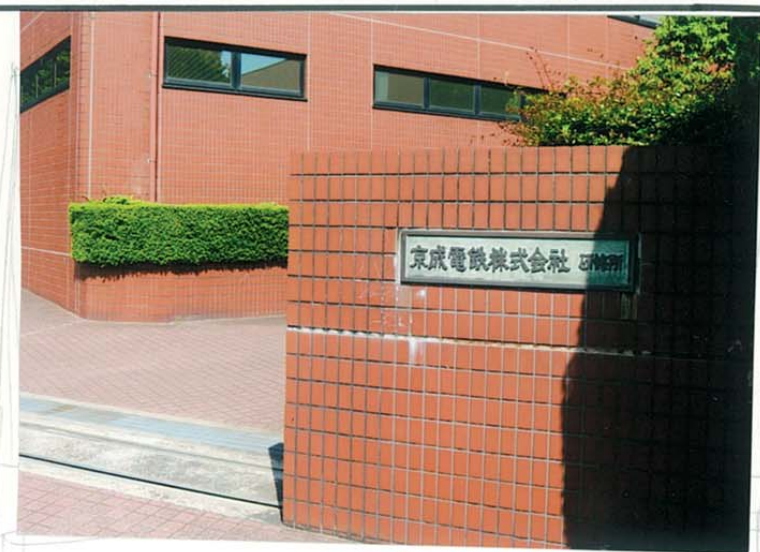


洗車中のスカイライナー



未来の運転士を養成

6月2日(土)に京成電
鉄の宗吾車両基地
の見学ツアーが開かれ
ました。応募した親子
30組、60名が参加し、普
段は見ることができない
運転士養成シミュレータ
や電車を修理するため
の施設を見学させても
うりました。



車両基地の入口。



シミュレーターを体験している様子。

子どもたちは運転士
養成シミュレーターを
体験しました。実際に
京成電鉄の運転士の
方が訓練に利用するた
けあってまるで本物の
電車の運転を体験でき
ました。また車掌の体
験もさせてもらいまし
た。

電車のお医者さん

ツアーの最後に整備場を見学させてもらいました。整備場は走り終わった車両を洗ったり検査したりする場所で、69人の整備士さんが車両をはらはらに分解して部品一つ一つを丁寧にチェックしています。整備士さんはまるで電車のお医者さんのようでした。京成電鉄の方は「一番大切なことはお客様の安全です。」とおっしゃっていました。ぼく達が普段利用している電車の安全は整備士さんに支えられていることが分かりました。



整備場の様子。

京成新聞

2018年(平成30年)
月日



AE形は日本初の空港特急です。
成田空港線開業に備えて、昭和47
年・53年に6両編成計42両新製され
た。



宗吾工場

<工場の大変さ>

工場では約**160**両を検査
 います。4年又は、60万km
 を**超えない**其月間で検
 査を行います。

【作業日数】

	編成	重要部検査	全般検査	
3500形	4両	11日	11日	検査に入る前には 前入場検査4日間 を経て、工場に入場 します。検査は編成 単位のため、2両 ずつ入場します。
3700形(3820) 3000形	6両	3日	13日	
3700形(3818) 3400形、3600形	8両	15日	15日	
3700形(3848) 3000形	8両	3日	15日	
AE形	8両	19日	19日	



宗吾車両センター

発行日
6/23(土)

- 口馬区乗降人員ベスト5
1. 押上 (20953人)
 2. 京成高砂 (101330人)
 3. 日暮里 (101154)
 4. 京成舟橋 (93955)
 5. 京成津田沼 (58518)

◎各職場の紹介◎

<検査職場>

入場した車両は各部品を担
 当の整備するにわ分解します。

車体

台車



30メートルクレーンで車体を
 吊り上げ車体を車体置
 場に移動。
 外された台車は台車
 職場に移動。

<台車職場>



台車枠、馬区動装置、車輪
 の整備を担当しています。

<電機職場>

主電動機、空気圧機、
 電動発電機、ブレーキ
 装置部品、戸閉機、
 ワハ-の整備を担
 当しています。

<車体修繕 <塗装>

また、車両基地は宗吾だけでなく、津田沼、高砂にもあります。

〈少し特長がある京成のふみきり〉

ふみきりは、電車にはとても**必要**です。
しかし最近ふみきりでの事故がた
くさんあります。それを防ぐため工夫
をしています。

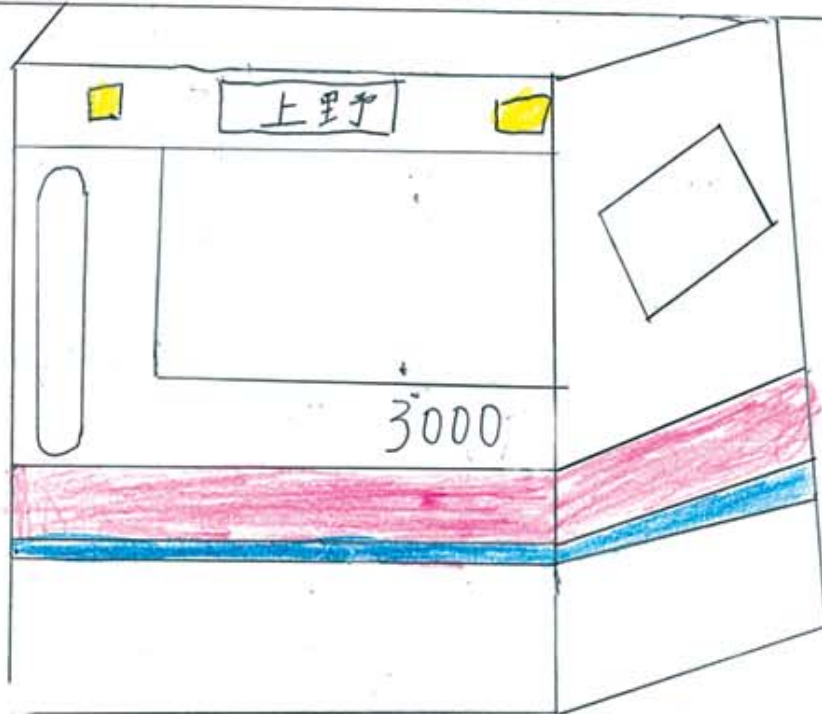
それだけではありません。

両方から電車からくる時、1つの

電車が来たあとふみきりの音が**すごく速く**なります。

これは全国では、**1番速い**です。

このようにして人身事故を**防いで**います。



糸扁集後記

ぼくは普通に電車に乗っていたけど、メンテナンスや、運転・車からは已々わておずかしいと思いました。でもおずかしいからこそ運転士は、すごい努力がわかりました。将来は、電動関係の仕事をやりたいと思います。だからぼくも、努力をし、夢をかなえたいと思います。